## Case: 1:15-cv-01586-CAB Doc #: 129-9 Filed: 02/19/21 1 of 65. PageID #: 3763 V132014 ATSCO ROLLBK sep222014

HY-TECH N	MACHINE INC					ADD:	ADD:	LESS:	LESS:	LESS:	ADD:								 I
ATSCO RO	LL BACK INVENTORY FOR 08-14	-14 after re-c	count	on 09-22-1	4	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-					FROM:	FROM:	FROM:	
			10/	/2/2014		9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	8/14/2014	ROLLBACK	ROLLBACK		ATSCO	ATSCO	ATSCO	\$ var
		10/2/2014	ı	UNIT	10/2/2014	SOLD	USAGE	INVT	РО	RECVD FR	ISSUE	AVG	8/14/2014	8/14/2014		8/14/2014	8/14/2014	8/14/2014	from qty
<u>ATPS</u>	Description	<u>QOH</u>	9	COST	<u>VOH</u>	<u>QTY</u>	<u>QTY</u>	CHG	RECVD	SH ORD	<u>TO WO</u>	COST	<u>QOH</u>	<u>VOH</u>	<u>ATPS</u>	<u>QOH</u>	AVG COST	<u>Value</u>	diff
1000	ANNULUS HEAD	44	\$	56.80	\$ 2,499.20	-	-					\$ 56.80	44	\$ 2,499.20	1000	48	\$ 56.80	\$ 2,726.40	\$ (227.20)
1002	2-1/2" RUBBER BUTT	7	\$	17.00	\$ 119.00	-	-					\$ 17.00	7	\$ 119.00	1002	7	\$ 17.00	\$ 119.00	\$ -
1003	ANNULUS HEAD	-	\$	92.03	\$ -	-	-					\$ 92.03	-	\$ -	1003	3	\$ 92.03	\$ 276.09	\$ (276.09)
1006	RUBBER BUTT	•	\$	16.00	\$ -	3	1					\$ 16.00	3	\$ 48.00	1006	3	\$ 16.00	\$ 48.00	\$ -
1007	3-1/4" RUBBER BUTT	6	\$	16.00	\$ 96.00	-	-					\$ 16.00	6	\$ 96.00	1007	3	\$ 16.00	\$ 48.00	\$ 48.00
1008	NEEDLE TUBE	88	\$	14.34	\$ 1,261.92	-	-					\$ 14.34	88	\$ 1,261.92	1008	88	\$ 14.34	\$ 1,261.92	\$ -
1010	ANGLE HEAD	15	\$	8.19	\$ 122.85	-	-					\$ 8.19	15	\$ 122.85	1010	25	\$ 8.19	\$ 204.75	\$ (81.90)
1011	HOUSING	2	\$	5.30	\$ 10.60	-	-					\$ 5.30	2	\$ 10.60	1011	31	\$ 5.30	\$ 164.30	\$ (153.70)
1012	ANGLE HEAD HOUSING	37	\$	23.47	\$ 868.39	-	-					\$ 23.47	37	\$ 868.39	1012	37	\$ 23.47	\$ 868.39	\$ -
1013	CHUCK END	1	\$	379.36	\$ 379.36	-	-					\$ 379.36	1	\$ 379.36	1013	1	\$ 379.36	\$ 379.36	\$ -
1014	ANGLE HEAD	11	\$	15.19	\$ 167.09	-	-					\$ 15.19	11	\$ 167.09	1014	11	\$ 15.19	\$ 167.09	\$ -
1015	CLUTCH HOUSING	4	\$	70.99	\$ 283.96	-	-					\$ 70.99	4	\$ 283.96	1015	4	\$ 70.99	\$ 283.96	\$ -
1016	WOODRUFF KEY	23	\$	0.15	\$ 3.45	-	-					\$ 0.15	23	\$ 3.45	1016	23	\$ 0.15	\$ 3.45	\$ -
1017	WOODRUFF KEY	33	\$	0.10	\$ 3.30	-	-					\$ 0.10	33	\$ 3.30	1017	34	\$ 0.10	\$ 3.40	\$ (0.10)
1018	BEARING RETAINER	15	\$	1.89	\$ 28.35	-	-					\$ 1.89	15	\$ 28.35	1018	15	\$ 1.89	\$ 28.35	\$ -
1019	GEAR CAGE ASSY	-	\$	1.56	\$ -	-	-					\$ 1.56	-	\$ -	1019	5	\$ 1.56	\$ 7.80	\$ (7.80)
1020	SHIM	42	\$	0.60	\$ 25.20	-	-					\$ 0.60	42	\$ 25.20	1020	37	\$ 0.60	\$ 22.20	\$ 3.00
1021	PIN	8,743	\$	0.04	\$ 349.72	-	ı					\$ 0.04	8,743	\$ 349.72	1021	8,392	\$ 0.04	\$ 335.68	\$ 14.04
1022	ROTOR	9	\$	15.48	\$ 139.32	-	-					\$ 15.48	9	\$ 139.32	1022	10	\$ 15.48	\$ 154.80	\$ (15.48)
1023	REAR PLATE	5	\$	4.33	\$ 21.65	-	-					\$ 4.33	5	\$ 21.65	1023	5	\$ 4.33	\$ 21.65	\$ -
1024	SLEEVE	19	\$	2.54	\$ 48.26		•					\$ 2.54	19	\$ 48.26	1024	19	\$ 2.54	\$ 48.26	\$ -
1025	BLACK COLOR SPRING	23	\$	3.18	\$ 73.14		•					\$ 3.18	23	\$ 73.14	1025	23	\$ 3.18	\$ 73.14	\$ -
1026	NOZZLE	5	\$	1.82	\$ 9.10		•					\$ 1.82	5	\$ 9.10	1026	5	\$ 1.82	\$ 9.10	\$ -
1027	KEY	35	\$	0.84	\$ 29.40		•					\$ 0.84	35	\$ 29.40	1027	35	\$ 0.84	\$ 29.40	\$ -
1028	GOVERNOR WEIGHT	8	\$	1.83	\$ 14.64	-	-					\$ 1.83	8	\$ 14.64	1028	7	\$ 1.83	\$ 12.81	\$ 1.83
1030	GOVERNOR VALVE	10	\$	6.35	\$ 63.50	-	-					\$ 6.35	10	\$ 63.50	1030	10	\$ 6.35	\$ 63.50	\$ -
1032	NATURAL COLOR SPRING	38	\$	3.18	\$ 120.84							\$ 3.18	38	\$ 120.84	1032	38	\$ 3.18	\$ 120.84	\$ -
1033	NEEDLE BEARING	257	\$	5.86	\$ 1,506.02	-	-					\$ 5.86	257	\$ 1,506.02	1033	275	\$ 5.86	\$ 1,611.50	\$ (105.48)
1039	GEAR CAGE ASSY	4	\$	20.39	\$ 81.56	-	-					\$ 20.39		\$ 81.56	1039	8	\$ 20.39	\$ 163.12	\$ (81.56)
1042	CLAMP RING	14	\$	1.21		-	-					\$ 1.21	14	\$ 16.94	1042	14			
1043	RETAINING RING	47		1.17		-	-					\$ 1.17	47	\$ 54.99	1043	50	-		
1044	INTERNAL GEAR	28	-	18.48	•	-	-					\$ 18.48	28			30	-	· ·	
1045	PLANET CAGE WASHER	18		2.91		-	-					\$ 2.91	18	•	1045	18	· ·		. , ,
1046	PLANET CAGE WASHER	6		1.81	•	-	-					\$ 1.81	6		1046		\$ 1.81		
	PLANET CAGE	43		23.06	•	-	-					\$ 23.06	43			45	т		•

# Case: 1:15-cv-01586-CAB Doc #: 129-9 Filed: 02/19/21 2 of 65. PageID #: 3764 V132014 ATSCO ROLLBK sep222014

HY-TECH I	MACHINE INC					ADD:	ADD:	LESS:	LESS:	LESS:	ADD:								
ATSCO RC	LL BACK INVENTORY FOR 08-14	-14 after re-	count on	09-22-1	4	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-					FROM:	FROM:	FROM:	
			10/2/2	2014		9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	8/14/2014	ROLLBACK	ROLLBACK		ATSCO	ATSCO	ATSCO	\$ var
		10/2/2014	UNI	Т	10/2/2014	SOLD	USAGE	INVT	РО	RECVD FR	ISSUE	AVG	8/14/2014	8/14/2014		8/14/2014	8/14/2014	8/14/2014	from qty
<u>ATPS</u>	Description	<u>QOH</u>	<u>cos</u>	<u>T</u>	<u>VOH</u>	<u>QTY</u>	<u>QTY</u>	CHG	RECVD	SH ORD	TO WO	<u>COST</u>	<u>Q0H</u>	<u>VOH</u>	<u>ATPS</u>	<u>QOH</u>	AVG COST	<u>Value</u>	diff
1050	RETAINING RING	62	\$	0.50	\$ 31.00	-	-					\$ 0.50	62	\$ 31.00	1050	62	\$ 0.50	\$ 31.00	\$ -
1059	STEEL BALL	23	\$	0.24	\$ 5.52	-	-					\$ 0.24	23	\$ 5.52	1059	23	\$ 0.24	\$ 5.52	\$ -
1063	INTERNAL GEAR	14	\$ 3	1.74	\$ 444.36	-	-					\$ 31.74	14	\$ 444.36	1063	16	\$ 31.74	\$ 507.84	\$ (63.48)
1064	BAFFLE RING	47	\$	4.80	\$ 225.60	-	-					\$ 4.80	47	\$ 225.60	1064	47	\$ 4.80	\$ 225.60	\$ -
1065	PLANET CAGE	36	\$ 1	3.67	\$ 492.12	-	-					\$ 13.67	36	\$ 492.12	1065	36	\$ 13.67	\$ 492.12	\$ -
1067	THR VALVE	29	\$	2.19	\$ 63.51	-	-					\$ 2.19	29	\$ 63.51	1067	16	\$ 2.19	\$ 35.04	\$ 28.47
1068	THROTTLE VALVE HEAD	1,189	\$	3.01	\$ 3,578.89	-	-					\$ 3.01	1,189	\$ 3,578.89	1068	1,196	\$ 3.01	\$ 3,599.96	\$ (21.07)
1070	VALVE BODY	15	\$	2.10	\$ 31.50	-	-					\$ 2.10	15	\$ 31.50	1070	16	\$ 2.10	\$ 33.60	\$ (2.10)
1071	SPRING SEAT	3	\$	2.97	\$ 8.91	-	-					\$ 2.97	3	\$ 8.91	1071	5	\$ 2.97	\$ 14.85	\$ (5.94)
1072	SHIM .015 THICK	22	\$	0.34	\$ 7.48	-	-					\$ 0.34	22	\$ 7.48	1072	24	\$ 0.34	\$ 8.16	\$ (0.68)
1073	SHIM .032 THICK	100	\$	0.43	\$ 43.00	-	-					\$ 0.43	100	\$ 43.00	1073	121	\$ 0.43	\$ 52.03	\$ (9.03)
1074	SHIM .005 THICK	48	\$	0.35	\$ 16.80	-	-					\$ 0.35	48	\$ 16.80	1074	39	\$ 0.35	\$ 13.65	\$ 3.15
1077	BUSHING REDUCER	2	\$	1.14	\$ 2.28	-	-					\$ 1.14	2	\$ 2.28	1077	2	\$ 1.14	\$ 2.28	\$ -
1079	MUFFLER	19	\$	0.54	\$ 10.26	-	-					\$ 0.54	19	\$ 10.26	1079	19	\$ 0.54	\$ 10.26	\$ -
1080	SCREEN	22	\$	2.79	\$ 61.38	-	-					\$ 2.79	22	\$ 61.38	1080	30	\$ 2.79	\$ 83.70	\$ (22.32)
1081	SCREW	14	\$	0.24	\$ 3.36	-	-					\$ 0.24	14	\$ 3.36	1081	14	\$ 0.24	\$ 3.36	\$ -
1082	HOSE ADAPTER	8	\$	4.22	\$ 33.76	-	-					\$ 4.22	8	\$ 33.76	1082	8	\$ 4.22	\$ 33.76	\$ -
1083	CONICAL SPRING	29	\$	0.58	\$ 16.82	-	-					\$ 0.58	29	\$ 16.82	1083	29	\$ 0.58	\$ 16.82	\$ -
1084	RETAINING RING	11	\$	0.62	\$ 6.82	-	-					\$ 0.62	11	\$ 6.82	1084	12	\$ 0.62	\$ 7.44	\$ (0.62)
1085	RETAINING RING	94	\$	0.50	\$ 47.00	-	-					\$ 0.50	94	\$ 47.00	1085	96	\$ 0.50	\$ 48.00	\$ (1.00)
1088	PLANET CAGE	1	\$ 2	1.71	\$ 21.71	-	-					\$ 21.71	1	\$ 21.71	1088	1	\$ 21.71	\$ 21.71	\$ -
1089	CAP SCREW	17	\$	0.17	\$ 2.89	-	-					\$ 0.17	17	\$ 2.89	1089	17	\$ 0.17	\$ 2.89	\$ -
1090	LEVER	81	\$	5.77	\$ 467.37	20	-					\$ 5.77	101	\$ 582.77	1090	108	\$ 5.77	\$ 623.16	\$ (40.39)
1091	LATCH	53	\$	1.84	\$ 97.52	-	-					\$ 1.84	53	\$ 97.52	1091	53	\$ 1.84	\$ 97.52	\$ -
1093	WASHER	50	\$	1.37	\$ 68.50	-	-					\$ 1.37	50	\$ 68.50	1093	50	\$ 1.37	\$ 68.50	\$ -
1094	PUSH ROD	28	\$	3.62	\$ 101.36	-	-					\$ 3.62	28	\$ 101.36	1094	28	\$ 3.62	\$ 101.36	\$ -
1095	EXHAUST BUSHING	31	\$	1.88	\$ 58.28	-	-					\$ 1.88	31	\$ 58.28	1095	31	\$ 1.88	\$ 58.28	\$ -
1096	HOSE ADAPTOR	30	\$	7.37	\$ 221.10	-	-					\$ 7.37	30	\$ 221.10	1096	30	\$ 7.37	\$ 221.10	\$ -
1097	ADJUSTING NUT	38	\$	1.62	\$ 61.56	-	-					\$ 1.62	38	\$ 61.56	1097	38	\$ 1.62	\$ 61.56	\$ -
1098	JET	32	\$	2.09	\$ 66.88	-	-					\$ 2.09	32	\$ 66.88	1098	33	\$ 2.09	\$ 68.97	\$ (2.09)
1099	NUT	2	\$	3.47	\$ 6.94	-	-					\$ 3.47	2	\$ 6.94	1099	2	\$ 3.47	\$ 6.94	\$ -
1100	VALVE BODY	13	\$	1.91	\$ 24.83	-	-					\$ 1.91	13	\$ 24.83	1100	13	\$ 1.91	\$ 24.83	\$ -
1101	VALVE INSERT	30	\$	1.70	\$ 51.00	-	-					\$ 1.70	30	\$ 51.00	1101	31	\$ 1.70	\$ 52.70	\$ (1.70)
1102	HOUSING BARE	25	\$ 1	8.10	\$ 452.50	-	-					\$ 18.10	25	\$ 452.50	1102	-	\$ 18.10	\$ -	\$ 452.50
1103	HOUSING SLEEVE	36	\$	3.33	\$ 119.88	-	-					\$ 3.33	36	\$ 119.88	1103	36	\$ 3.33	\$ 119.88	\$ -

### Case: 1:15-cv-01586-CAB Doc #: 129-9 Filed: 02/19/21 3 of 65. PageID #: 3765 V132014 ATSCO ROLLBK sep222014

HY-TECH	MACHINE INC					ADD:	ADD:	LESS:	LESS:	LESS:	ADD:								
ATSCO RC	LL BACK INVENTORY FOR 08-14-	-14 after re-d	count or	n 09-22-1	4	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-					FROM:	FROM:	FROM:	
			10/2	/2014		9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	8/14/2014	ROLLBACK	ROLLBACK		ATSCO	ATSCO	ATSCO	\$ var
		10/2/2014	UI	NIT	10/2/2014	SOLD	USAGE	INVT	PO	RECVD FR	ISSUE	AVG	8/14/2014	8/14/2014		8/14/2014	8/14/2014	8/14/2014	from qty
<u>ATPS</u>	Description	<u>Q0H</u>	<u>C(</u>	<u>OST</u>	<u>VOH</u>	<u>QTY</u>	<u>QTY</u>	CHG	RECVD	SH ORD	<u>TO WO</u>	COST	<u>QOH</u>	<u>VOH</u>	<u>ATPS</u>	QOH	AVG COST	<u>Value</u>	diff
1105	PUSH ROD BODY	1	\$	2.05	\$ 2.05							\$ 2.05	1	\$ 2.05	1105	-	\$ 2.05	\$ -	\$ 2.05
1106	BUSHING GUIDE	42	\$	0.79	\$ 33.18	-	-					\$ 0.79	42	\$ 33.18	1106	42	\$ 0.79	\$ 33.18	\$ -
1108	BEARING NUT	49	\$	1.39	\$ 68.11	-	-					\$ 1.39	49	\$ 68.11	1108	49	\$ 1.39	\$ 68.11	\$ -
1109	NEEDLE	634	\$	0.08	\$ 50.72	-	-					\$ 0.08	634	\$ 50.72	1109	634	\$ 0.08	\$ 50.72	\$ -
1110	CHISEL POINT NEEDLE	931	\$	0.17	\$ 158.27	-	-					\$ 0.17	931	\$ 158.27	1110	1,108	\$ 0.17	\$ 188.36	\$ (30.09)
1111	NEEDLE	539	\$	0.17	\$ 91.63	-	-					\$ 0.17	539	\$ 91.63	1111	540	\$ 0.17	\$ 91.80	\$ (0.17)
1114	RETAINER	34	\$	9.13	\$ 310.42							\$ 9.13	34	\$ 310.42	1114	-	\$ 0.68	\$ -	\$ 310.42
1115	RETAINER	50	\$	0.68	\$ 34.00	-	-					\$ 0.68	50	\$ 34.00	1115	50	\$ 0.68	\$ 34.00	\$ -
1116	RETAINER	72	\$	24.62	\$ 1,772.64	-	-				10	\$ 24.62	82	\$ 2,018.84	1116	82	\$ 24.62	\$ 2,018.84	\$ -
1120	STEEL BALL	38	\$	0.05	\$ 1.90	-	-					\$ 0.05	38	\$ 1.90	1120	48	\$ 0.05	\$ 2.40	\$ (0.50)
1121	RETAINER	50	\$	3.00	\$ 150.00	-	-					\$ 3.00	50	\$ 150.00	1121	60	\$ 3.00	\$ 180.00	\$ (30.00)
1122	RETAINER	6	\$	17.55	\$ 105.30	-	-					\$ 17.55	6	\$ 105.30	1122	7	\$ 17.55	\$ 122.85	\$ (17.55)
1123	RETAINER	2	\$	21.18	\$ 42.36	-	-					\$ 21.18	2	\$ 42.36	1123	2	\$ 21.18	\$ 42.36	\$ -
1124	RETAINER	54	\$	38.67	\$ 2,088.18	-	-					\$ 38.67	54	\$ 2,088.18	1124	54	\$ 38.67	\$ 2,088.18	\$ -
1125	RETAINER	54	\$	22.54	\$ 1,217.16	-	-					\$ 22.54	54	\$ 1,217.16	1125	54	\$ 22.54	\$ 1,217.16	\$ -
1126	RETAINER	1	\$	34.50	\$ 34.50	-	-					\$ 34.50	1	\$ 34.50	1126	1	\$ 34.50	\$ 34.50	\$ -
1129	WASHER	45	\$	0.14	\$ 6.30	-	-					\$ 0.14	45	\$ 6.30	1129	47	\$ 0.14	\$ 6.58	\$ (0.28)
1130	NUT	30	\$	0.19	\$ 5.70	-	-					\$ 0.19	30	\$ 5.70	1130	33	\$ 0.19	\$ 6.27	\$ (0.57)
1135	DEFLECTOR SPRING	34	\$	1.50	\$ 51.00	-	-					\$ 1.50	34	\$ 51.00	1135	32	\$ 1.50	\$ 48.00	\$ 3.00
1137	SPRING	338	\$	0.45	\$ 152.10	-	-					\$ 0.45	338	\$ 152.10	1137	336	\$ 0.45	\$ 151.20	\$ 0.90
1139	SPRING	9	\$	0.90	\$ 8.10	-	-					\$ 0.90	9	\$ 8.10	1139	10	\$ 0.90	\$ 9.00	\$ (0.90)
1141	LOCK SPRING	119	\$	0.50	\$ 59.50	50	-					\$ 0.50	169	\$ 84.50	1141	168	\$ 0.50	\$ 84.00	\$ 0.50
1142	LOCK SPRING	432	\$	0.43	\$ 185.76	-	-				10	\$ 0.43	442	\$ 190.06	1142	459	\$ 0.43	\$ 197.37	\$ (7.31)
1143	LOCK SPRING	2	\$	0.95	\$ 1.90	-	-					\$ 0.95	2	\$ 1.90	1143	3	\$ 0.95	\$ 2.85	\$ (0.95)
1144	SPRING	5	\$	0.73	\$ 3.65	-	-					\$ 0.73	5	\$ 3.65	1144	5	\$ 0.73	\$ 3.65	\$ -
1146	RETAINER SPRING	9	\$	1.40	\$ 12.60	-	-					\$ 1.40	9	\$ 12.60	1146	9	\$ 1.40	\$ 12.60	\$ -
1147	SPACER	68	\$	0.58	\$ 39.44	64	-					\$ 0.58	132	\$ 76.56	1147	131	\$ 0.58	\$ 75.98	\$ 0.58
1148	CHISEL	1	\$	13.65	\$ 13.65	-	-					\$ 13.65	1	\$ 13.65	1148	1	\$ 13.65	\$ 13.65	\$ -
1149	SOCKET CAP SCREW	190	\$	0.07	\$ 13.30	-	-					\$ 0.07	190	\$ 13.30	1149	21	\$ 0.07	\$ 1.47	\$ 11.83
1150	SKT HEAD SET SCREW DO	22		0.71		-	-					\$ 0.71	22		1150	23			
1151	BOLY ASSY	23	\$	5.99	\$ 137.77	-	-					\$ 5.99	23	\$ 137.77	1151	-	\$ 5.99	\$ -	\$ 137.77
1152	SCREW	142		0.40		-	-					\$ 0.40	142	\$ 56.80	1152	141	-	\$ 56.40	
1153	SOCKET HEAD CAP SCREW	21		0.12	\$ 2.52	-	-					\$ 0.12	21	\$ 2.52	1153	21		\$ 2.52	\$ -
1154	CAP SCREW	139	\$	0.13	•	-	-					\$ 0.13	139	\$ 18.07	1154	141	\$ 0.13		
	BOLT	85		1.22	•	-	-					\$ 1.22	85	•		81			. , ,

## Case: 1:15-cv-01586-CAB Doc #: 129-9 Filed: 02/19/21 4 of 65. PageID #: 3766 V132014 ATSCO ROLLBK sep222014

нү-тесн г	MACHINE INC					ADD:	ADD:	LESS:	LESS:	LESS:	ADD:								
ATSCO RC	LL BACK INVENTORY FOR 08-14-	·14 after re-d	count or	n 09-22-14	1	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-					FROM:	FROM:	FROM:	
			10/2	2/2014		9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	8/14/2014	ROLLBACK	ROLLBACK		ATSCO	ATSCO	ATSCO	\$ var
		10/2/2014	IU	NIT	10/2/2014	SOLD	USAGE	INVT	РО	RECVD FR	ISSUE	AVG	8/14/2014	8/14/2014		8/14/2014	8/14/2014	8/14/2014	from qty
<u>ATPS</u>	Description	<u>QOH</u>	<u>C(</u>	<u>OST</u>	<u>VOH</u>	<u>QTY</u>	<u>QTY</u>	CHG	RECVD	SH ORD	<u>TO WO</u>	<u>COST</u>	<u>QOH</u>	<u>VOH</u>	<u>ATPS</u>	<u>QOH</u>	AVG COST	<u>Value</u>	diff
1156	CAP SCREW	8	\$	0.08	\$ 0.64	-	-					\$ 0.08	8	\$ 0.64	1156	81	\$ 0.08	\$ 6.48	\$ (5.84)
1157	CAP SCREW	308	\$	0.07	\$ 21.56	-	-					\$ 0.07	308	\$ 21.56	1157	304	\$ 0.07	\$ 21.28	\$ 0.28
1158	SOCKET HEAD CAP SCREW	47	\$	0.12	\$ 5.64	-	-					\$ 0.12	47	\$ 5.64	1158	45	\$ 0.12	\$ 5.40	\$ 0.24
1159	CAP SCREW	51	\$	0.12	\$ 6.12	-	-					\$ 0.12	51	\$ 6.12	1159	51	\$ 0.12	\$ 6.12	\$ -
1160	BUTTON HEAD CAP SCRE\	-	\$	0.61	\$ -	-	-					\$ 0.61	-	\$ -	1160	4	\$ 0.61	\$ 2.44	\$ (2.44)
1161	SIDE ROD KIT	1	\$	18.84	\$ 18.84	-	-					\$ 18.84	1	\$ 18.84	1161	1	\$ 18.84	\$ 18.84	\$ -
1162	SOCKET HEAD SHOULDER	4	\$	1.11	\$ 4.44	-	-					\$ 1.11	4	\$ 4.44	1162	14	\$ 1.11	\$ 15.54	\$ (11.10)
1163	SOCKET HEAD SHOULDER	51	\$	1.26	\$ 64.26	-	-					\$ 1.26	51	\$ 64.26	1163	52	\$ 1.26	\$ 65.52	\$ (1.26)
1164	SHOULDER BOLT	-	\$	3.73	\$ -	-	-					\$ 3.73	-	\$ -	1164	10	\$ 3.73	\$ 37.30	\$ (37.30)
1165	ANNULUS CAP	40	\$	7.91	\$ 316.40	-	-					\$ 7.91	40	\$ 316.40	1165	50	\$ 7.91	\$ 395.50	\$ (79.10)
1166	ANNULUS CAP	29	\$	12.40	\$ 359.60							\$ 12.40	29	\$ 359.60	1166	-	\$ 12.40	\$ -	\$ 359.60
1167	LCOK HELICAL INSERT SCF	75	\$	0.83	\$ 62.25	-	-					\$ 0.83	75	\$ 62.25	1167	75	\$ 0.83	\$ 62.25	\$ -
1168	BUSHING	-	\$	11.00	\$ -	-	-					\$ 11.00	-	\$ -	1168	3	\$ 11.00	\$ 33.00	\$ (33.00)
1172	PISTON	7	\$	63.44	\$ 444.08	-	-					\$ 63.44	7	\$ 444.08	1172	7	\$ 63.44	\$ 444.08	\$ -
1173	PISTON	8	\$	16.17	\$ 129.36	-	-					\$ 16.17	8	\$ 129.36	1173	9	\$ 16.17	\$ 145.53	\$ (16.17)
1174	PISTON	26	\$	3.43	\$ 89.18	-	-					\$ 3.43	26	\$ 89.18	1174	24	\$ 3.43	\$ 82.32	\$ 6.86
1177	PISTON	13	\$	48.59	\$ 631.67	-	-					\$ 48.59	13	\$ 631.67	1177	14	\$ 48.59	\$ 680.26	\$ (48.59)
1180	PISTON	15	\$	42.69	\$ 640.35	-	-					\$ 42.69	15	\$ 640.35	1180	15	\$ 42.69	\$ 640.35	\$ -
1181	PISTON	10	\$	10.31	\$ 103.10	-	-					\$ 10.31	10	\$ 103.10	1181	10	\$ 10.31	\$ 103.10	\$ -
1185	PISTON	13	\$	8.67	\$ 112.71	-	-					\$ 8.67	13	\$ 112.71	1185	13	\$ 8.67	\$ 112.71	\$ -
1186	PISTON	1	\$	26.92	\$ 26.92							\$ 26.92	1	\$ 26.92	1186	-	\$ 26.92	\$ -	\$ 26.92
1187	PISTON	36	\$	5.65	\$ 203.40	-	-					\$ 5.65	36	\$ 203.40	1187	36	\$ 5.65	\$ 203.40	\$ -
1189	PISTON	10	\$	8.00	\$ 80.00	-	-					\$ 8.00	10	\$ 80.00	1189	10	\$ 8.00	\$ 80.00	\$ -
1191	PISTON	2	\$	6.14	\$ 12.28	-	-					\$ 6.14	2	\$ 12.28	1191	2	\$ 6.14	\$ 12.28	\$ -
1192	PISTON	7	\$	14.83	\$ 103.81	-	-					\$ 14.83	7	\$ 103.81	1192	7	\$ 14.83	\$ 103.81	\$ -
1193	PISTON	7	\$	8.25	\$ 57.75	-	-					\$ 8.25	7	\$ 57.75	1193	8	\$ 8.25	\$ 66.00	\$ (8.25)
1194	PISTON	9	\$	9.51	\$ 85.59	-	-					\$ 9.51	9		1194	18	\$ 9.51		
1195	PISTON	131	-	5.31	· ·	-	-					\$ 5.31	131		1195	132			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
1196	PISTON	49		5.74		-	-			89	40	\$ 5.74	-	\$ -	1196	-	\$ 5.67		\$ -
1197	PISTON	1		6.84		-	-					\$ 6.84	1	\$ 6.84	1197	1	\$ 6.84	\$ 6.84	· '
1198	PISTON	11	\$	4.49		-	-					\$ 4.49	11	\$ 49.39	1198	18			
	PISTON	34		4.48	•	-	-					\$ 4.48		\$ 152.32		27	•	-	. ,
1200	UT	184		1.17		-	-					\$ 1.17	184	\$ 215.28	1200	184		\$ 215.28	\$ -
1	NUT	-	\$	0.08		-	-					\$ 0.08	-	\$ -	1201		\$ 0.08		
	NUT	529	•	0.02	•	17	-					\$ 0.02	546	*	1202	575	т		

### Case: 1:15-cv-01586-CAB Doc #: 129-9 Filed: 02/19/21 5 of 65. PageID #: 3767 V132014 ATSCO ROLLBK sep222014

HY-TECH I	MACHINE INC				ADD:	ADD:	LESS:	LESS:	LESS:	ADD:								
ATSCO RC	LL BACK INVENTORY FOR 08-14-	14 after re-c	ount on 09-22	-14	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-					FROM:	FROM:	FROM:	
			10/2/2014		9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	8/14/2014	ROLLBACK	ROLLBACK		ATSCO	ATSCO	ATSCO	\$ var
		10/2/2014	UNIT	10/2/2014	SOLD	USAGE	INVT	PO	RECVD FR	ISSUE	AVG	8/14/2014	8/14/2014		8/14/2014	8/14/2014	8/14/2014	from qty
<u>ATPS</u>	Description	<u>QOH</u>	<u>COST</u>	<u>VOH</u>	<u>QTY</u>	<u>QTY</u>	CHG	RECVD	SH ORD	<u>TO WO</u>	<u>COST</u>	<u>QOH</u>	<u>VOH</u>	<u>ATPS</u>	<u>QOH</u>	AVG COST	<u>Value</u>	diff
1203	NUT	175	\$ 0.06	\$ 10.5	0 -	-					\$ 0.06	175	\$ 10.50	1203	173	\$ 0.06	\$ 10.38	\$ 0.12
1204	NYLON INSERT LOCK NUT	54	\$ 0.05	\$ 2.7	0 -	-					\$ 0.05	54	\$ 2.70	1204	55	\$ 0.05	\$ 2.75	\$ (0.05)
1205	ROTOR BLADE	2	\$ 0.90	\$ 1.8	0 -	-					\$ 0.90	2	\$ 1.80	1205	2	\$ 0.90	\$ 1.80	\$ -
1206	ROTOR BLADE	76	\$ 1.00	\$ 76.0	0 -	-					\$ 1.00	76	\$ 76.00	1206	77	\$ 1.00	\$ 77.00	\$ (1.00)
1207	ROTOR BLADE	15,750			0 20	-					\$ 0.24	15,770	\$ 3,784.80	1207	16,169	\$ 0.24	\$ 3,880.56	\$ (95.76)
1208	ROTOR BLADE	84			2 -	-					\$ 1.18		•	1208	84			
1209	VANE	138	\$ 1.23	\$ 169.7	4 -	-					\$ 1.23	138	\$ 169.74	1209	138		\$ 169.74	\$ -
1210	ROTOR BLADE	544	\$ 0.40	\$ 217.6	0 -	-					\$ 0.40	544	\$ 217.60	1210	290	\$ 0.40	\$ 116.00	\$ 101.60
1211	ROTOR BLADE	4,088	\$ 0.58	\$ 2,371.0	4 300	-					\$ 0.58	4,388	\$ 2,545.04	1211	4,424	\$ 0.58	\$ 2,565.92	\$ (20.88)
1212	ROTOR BLADE	139	\$ 1.64	\$ 227.9	6 -	-					\$ 1.64	139	\$ 227.96	1212	138	\$ 1.64	\$ 226.32	\$ 1.64
1213	ROTOR BLADE	1,045	\$ 0.80	\$ 836.0	0 -	-					\$ 0.80	1,045	\$ 836.00	1213	1,055	\$ 0.80	\$ 844.00	. ,
1214	ROTOR BLADE	240	•	•	0 12	-					\$ 1.35	252	\$ 340.20	1214	254	\$ 1.35	\$ 342.90	\$ (2.70)
1215	ROTOR BLADE	77	•	\$ 60.8	3 -	-					\$ 0.79	77	\$ 60.83	1215	76	\$ 0.79	\$ 60.04	\$ 0.79
1216	ROTOR BLADE	3,977		\$ 1,670.3	4 24	-					\$ 0.42	4,001	\$ 1,680.42	1216	4,143	\$ 0.42	\$ 1,740.06	\$ (59.64)
1217	ROTOR BLADE	51	\$ 1.70	\$ 86.7	0 -	-					\$ 1.70	51	\$ 86.70	1217	52	\$ 1.70	\$ 88.40	\$ (1.70)
1218	ROTOR BLADE	245		·		-					\$ 0.93	245	\$ 227.85	1218	251	·	\$ 233.43	\$ (5.58)
1219	ROTOR BLADE	3,425	\$ 0.55	\$ 1,883.7	5 -	-					\$ 0.55	3,425	\$ 1,883.75	1219	3,432	\$ 0.55	\$ 1,887.60	\$ (3.85)
1220	VANE	4,212	\$ 1.12	\$ 4,717.4	4 -	-			0	300	\$ 1.12	4,512	\$ 5,053.44	1220	4,798	\$ 1.12	\$ 5,373.76	\$ (320.32)
1222	SPINDLE	6	\$ 22.51	\$ 135.0	6 -	-					\$ 22.51	6	\$ 135.06	1222	6	\$ 22.51	\$ 135.06	\$ -
1224	SPINDLE	19	\$ 19.16	\$ 364.0	4 2	-					\$ 19.16	21	\$ 402.36	1224	22		\$ 421.52	\$ (19.16)
1225	SPINDLE	31	\$ 6.11	\$ 189.4	1 -	-					\$ 6.11	31	\$ 189.41	1225	31	\$ 6.11	\$ 189.41	\$ -
1226	WORK SPINDLE	49	\$ 9.90	\$ 485.1	0 -	-					\$ 9.90	49	\$ 485.10	1226	49	\$ 9.90	\$ 485.10	\$ -
1227	SPINDLE	17	\$ 11.33	\$ 192.6	1 -	-					\$ 11.33	17	\$ 192.61	1227	17	\$ 11.33	\$ 192.61	\$ -
1228	ROTOR SHAFT	-	\$ 19.79	\$ -	1	-					\$ 19.79	1	\$ 19.79	1228	6	\$ 19.79	\$ 118.74	\$ (98.95)
1229	SPINDLE	13	\$ 22.08	\$ 287.0	4 -	-					\$ 22.08	13	\$ 287.04	1229	13	\$ 22.08	\$ 287.04	\$ -
1230	SPINDLE	108	\$ 7.27	\$ 785.1	6 -	-					\$ 7.27	108	\$ 785.16	1230	110	\$ 7.27	\$ 799.70	\$ (14.54)
1232	SPINDLE	11	\$ 39.18	\$ 430.9	8 -	-					\$ 39.18	11	\$ 430.98	1232	11	\$ 39.18	\$ 430.98	\$ -
1234	SPINDLE	1	\$ 40.08	\$ 40.0	8 -	-					\$ 40.08	1	\$ 40.08	1234	1	\$ 40.08	\$ 40.08	\$ -
1235	SPINDLE	25	\$ 22.39	\$ 559.7	5 2	-					\$ 22.39	27	\$ 604.53	1235	27	\$ 22.39	\$ 604.53	\$ -
1236	SPINDLE	1	\$ 64.97	\$ 64.9	7 -	-					\$ 64.97	1	\$ 64.97	1236	1	\$ 64.97	\$ 64.97	\$ -
1237	SPINDLE	2	\$ 80.57	\$ 161.1	4 -	-					\$ 80.57	2	\$ 161.14	1237	2	\$ 80.57	\$ 161.14	\$ -
1238	SPINDLE TIP	153	\$ 6.14	\$ 939.4	2 22	-					\$ 6.14	175	\$ 1,074.50	1238	174	\$ 6.14	\$ 1,068.36	\$ 6.14
1241	EXT SPINDLE	-	\$ 16.73	\$ -	-	-					\$ 16.73	-	\$ -	1241	1	\$ 16.73	\$ 16.73	\$ (16.73)
1242	SPINDLE	8	\$ 5.11	\$ 40.8	8						\$ 5.11	8	\$ 40.88	1242	-	\$ 5.11	\$ -	\$ 40.88
1247	SPINDLE	48	\$ 13.49	\$ 647.5	2 11	-			81	21	\$ 13.49	(1)	\$ (13.49)	1247	-	\$ 25.55	\$ -	\$ (13.49)

## Case: 1:15-cv-01586-CAB Doc #: 129-9 Filed: 02/19/21 6 of 65. PageID #: 3768 V132014 ATSCO ROLLBK sep222014

HY-TECH I	MACHINE INC					ADD:	ADD:	LESS:	LESS:	LESS:	ADD:								
ATSCO RC	LL BACK INVENTORY FOR 08-14	-14 after re-	count o	on 09-22-1	4	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-					FROM:	FROM:	FROM:	
			10/	/2/2014		9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	8/14/2014	ROLLBACK	ROLLBACK		ATSCO	ATSCO	ATSCO	\$ var
		10/2/2014	ι	JNIT	10/2/2014	SOLD	USAGE	INVT	РО	RECVD FR	ISSUE	AVG	8/14/2014	8/14/2014		8/14/2014	8/14/2014	8/14/2014	from qty
<u>ATPS</u>	Description	<u>QOH</u>	(	COST	<u>VOH</u>	<u>QTY</u>	<u>QTY</u>	CHG	RECVD	SH ORD	<u>TO WO</u>	COST	<u>QOH</u>	<u>VOH</u>	<u>ATPS</u>	QOH_	AVG COST	<u>Value</u>	diff
1250	SPINDLE	84	\$	17.11	\$ 1,437.24	1	-					\$ 17.11	85	\$ 1,454.35	1250	85	\$ 17.11	\$ 1,454.35	\$ -
1251	SPINDLE	7	\$	33.57	\$ 234.99	-	-					\$ 33.57	7	\$ 234.99	1251	7	\$ 33.57	\$ 234.99	\$ -
1253	SPINDLE	-	\$	15.13	\$ -	2	-	2				\$ 15.13	-	\$ -	1253	-	\$ 15.13	\$ -	\$ -
1254	SPINDLE	8	\$	11.91	\$ 95.28	-	-					\$ 11.91	8	\$ 95.28	1254	10	\$ 11.91	\$ 119.10	\$ (23.82)
1255	SPINDLE	3	\$	42.09	\$ 126.27	-	-					\$ 42.09	3	\$ 126.27	1255	3	\$ 42.09	\$ 126.27	\$ -
1256	SPINDLE	46	\$	33.37	\$ 1,535.02	-	-					\$ 33.37	46	\$ 1,535.02	1256	46	\$ 33.37	\$ 1,535.02	\$ -
1257	SPINDLE	1	\$	13.84	\$ 13.84	-	-					\$ 13.84	1	\$ 13.84	1257	1	\$ 13.84	\$ 13.84	\$ -
1258	SPINDLE	-	\$	108.83	\$ -	6	-					\$ 108.83	6	\$ 652.98	1258	6	\$ 108.83	\$ 652.98	\$ -
1260	6" EXT SHAFT	2	\$	11.00	\$ 22.00	-	-					\$ 11.00	2	\$ 22.00	1260	2	\$ 11.00	\$ 22.00	\$ -
1261	12" EXT SHAFT	6	\$	19.54	\$ 117.24	-	-					\$ 19.54	6	\$ 117.24	1261	6	\$ 19.54	\$ 117.24	\$ -
1262	SQ. DR. EXTENSION	14	\$	67.06	\$ 938.84	-	-					\$ 67.06	14	\$ 938.84	1262	15	\$ 67.06	\$ 1,005.90	\$ (67.06)
1263	6" EXT SHAFT	6	\$	27.71	\$ 166.26	-	-					\$ 27.71	6	\$ 166.26	1263	6	\$ 27.71	\$ 166.26	\$ -
1264	12" EXT SHAFT	1	\$	30.82	\$ 30.82	-	-					\$ 30.82	1	\$ 30.82	1264	1	\$ 30.82	\$ 30.82	\$ -
1265	SQ. DR. EXTENSION	16	\$	81.17	\$ 1,298.72	•	-					\$ 81.17	16	\$ 1,298.72	1265	16	\$ 81.17	\$ 1,298.72	\$ -
1266	6" EXT SHAFT	-	\$	38.44	\$ -	-	-					\$ 38.44	-	\$ -	1266	5	\$ 38.44	\$ 192.20	\$ (192.20)
1267	SPINDLE SCREW	10	\$	0.04	\$ 0.40	-	-					\$ 0.04	10	\$ 0.40	1267	23	\$ 0.04	\$ 0.92	\$ (0.52)
1270	END PLATE	57	\$	10.18	\$ 580.26	-	-					\$ 10.18	57	\$ 580.26	1270	54	\$ 10.18	\$ 549.72	\$ 30.54
1273	WEAR PLATE	40	\$	2.17	\$ 86.80	-	-					\$ 2.17	40	\$ 86.80	1273	50	\$ 2.17	\$ 108.50	\$ (21.70)
1274	FRONT PLATE	53	\$	2.12	\$ 112.36	-	-					\$ 2.12	53	\$ 112.36	1274	62	\$ 2.12	\$ 131.44	\$ (19.08)
1275	LOWER END PLATE	50	\$	4.26	\$ 213.00	-	-					\$ 4.26	50	\$ 213.00	1275	50	\$ 4.26	\$ 213.00	\$ -
1277	FRONT END PLATE	-	\$	13.32	\$ -	-	-					\$ 13.32	-	\$ -	1277	23	\$ 13.32	\$ 306.36	\$ (306.36)
1278	FRONT END PLATE	20	\$	27.16	\$ 543.20	-	-					\$ 27.16	20	\$ 543.20	1278	20	\$ 27.16	\$ 543.20	\$ -
1281	END PLATE	36	\$	4.63	\$ 166.68	-	-					\$ 4.63	36	\$ 166.68	1281	38	\$ 4.63	\$ 175.94	\$ (9.26)
1282	END PLATE	25	\$	9.02	\$ 225.50	1	-					\$ 9.02	26	\$ 234.52	1282	26	\$ 9.02	\$ 234.52	\$ -
1283	END PLATE	159	\$	1.87	\$ 297.33	3	-					\$ 1.87	162	\$ 302.94	1283	244	\$ 1.87	\$ 456.28	\$ (153.34)
1284	END PLATE	89	\$	5.47	\$ 486.83	18	-					\$ 5.47	107	\$ 585.29	1284	107	\$ 5.47	\$ 585.29	\$ -
1285	FRONT END PLATE	4	\$	13.83	\$ 55.32							\$ 13.83	4	\$ 55.32	1285	-	\$ 13.83	\$ -	\$ 55.32
1286	UPPER END PLATE	6	\$	8.17	\$ 49.02	-	-					\$ 8.17	6	\$ 49.02	1286	5	\$ 8.17	\$ 40.85	\$ 8.17
1287	END PLATE	2	\$	2.76	\$ 5.52	-	-					\$ 2.76	2	\$ 5.52	1287	2	\$ 2.76	\$ 5.52	\$ -
1288	END PLATE	31	\$	2.17	\$ 67.27	-	-					\$ 2.17	31	\$ 67.27	1288	31	\$ 2.17	\$ 67.27	\$ -
1289	END PLATE	52	\$	4.74	\$ 246.48	24	-					\$ 4.74	76	\$ 360.24	1289	76	\$ 4.74	\$ 360.24	\$ -
1290	REAR BEARING PLATE	21	\$	13.30	\$ 279.30							\$ 13.30	21	\$ 279.30	1290	-	\$ 13.30	\$ -	\$ 279.30
1291	END PLATE	261	\$	10.12	\$ 2,641.32	10	-				50	\$ 10.12	321	\$ 3,248.52	1291	332	\$ 10.12	\$ 3,359.84	\$ (111.32)
1293	END PLATE	51	\$	10.02	\$ 511.02	-	-					\$ 10.02	51	\$ 511.02	1293	50	\$ 10.02	\$ 501.00	\$ 10.02
1296	CENTER PLATE	358	\$	1.99	\$ 712.42	-	-					\$ 1.99	358	\$ 712.42	1296	357	\$ 1.99	\$ 710.43	\$ 1.99

### Case: 1:15-cv-01586-CAB Doc #: 129-9 Filed: 02/19/21 7 of 65. PageID #: 3769 V132014 ATSCO ROLLBK sep222014

HY-TECH	MACHINE INC					ADD:	ADD:	LESS:	LESS:	LESS:	ADD:								
ATSCO RO	LL BACK INVENTORY FOR 08-14	-14 after re-	count o	n 09-22-1	4	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-					FROM:	FROM:	FROM:	
			10/2	2/2014		9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	8/14/2014	ROLLBACK	ROLLBACK		ATSCO	ATSCO	ATSCO	\$ var
		10/2/2014	UI	NIT	10/2/2014	SOLD	USAGE	INVT	РО	RECVD FR	ISSUE	AVG	8/14/2014	8/14/2014		8/14/2014	8/14/2014	8/14/2014	from qty
<u>ATPS</u>	Description	<u>QOH</u>	C	OST	<u>VOH</u>	<u>QTY</u>	<u>QTY</u>	CHG	RECVD	SH ORD	<u>TO WO</u>	COST	<u>QOH</u>	<u>VOH</u>	<u>ATPS</u>	QOH	AVG COST	<u>Value</u>	diff
1297	REAR PLATE	47	\$	2.11	\$ 99.17	-	-					\$ 2.11	47	\$ 99.17	1297	57	\$ 2.11	\$ 120.27	\$ (21.10)
1300	REAR END PLATE	23	\$	10.73	\$ 246.79	-	-					\$ 10.73	23	\$ 246.79	1300	23	\$ 10.73	\$ 246.79	\$ -
1301	REAR END PLATE	1	\$	26.54	\$ 26.54	-	-					\$ 26.54	1	\$ 26.54	1301	1	\$ 26.54	\$ 26.54	\$ -
1303	END PLATE	9	\$	5.44	\$ 48.96	-	-					\$ 5.44	9	\$ 48.96	1303	9	\$ 5.44	\$ 48.96	\$ -
1304	END PLATE	13	\$	5.72	\$ 74.36	-	-					\$ 5.72	13	\$ 74.36	1304	40	\$ 5.72	\$ 228.80	\$ (154.44)
1305	END PLATE	18	\$	15.66	\$ 281.88	1	-					\$ 15.66	19	\$ 297.54	1305	18	\$ 15.66	\$ 281.88	\$ 15.66
1306	END PLATE	-	\$	1.48	\$ -	17	-					\$ 1.48	17	\$ 25.16	1306	17	\$ 1.48	\$ 25.16	\$ -
1308	LOWER END PLATE	44	\$	7.33	\$ 322.52	-	-					\$ 7.33	44	\$ 322.52	1308	44	\$ 7.33	\$ 322.52	\$ -
1310	LOWER END PLATE	1	\$	8.13	\$ 8.13							\$ 8.13	1	\$ 8.13	1310	-	\$ 8.13	\$ -	\$ 8.13
1311	END PLATE	75	\$	7.67	\$ 575.25	-	-					\$ 7.67	75	\$ 575.25	1311	15	\$ 7.67	\$ 115.05	\$ 460.20
1312	END PLATE	53	\$	2.43	\$ 128.79							\$ 2.43	53	\$ 128.79	1312	-	\$ 2.43	\$ -	\$ 128.79
1313	END PLATE	88	\$	3.60	\$ 316.80	24	-				0	\$ 3.60	112	\$ 403.20	1313	112	\$ 3.60	\$ 403.20	\$ -
1315	END PLATE	121	\$	11.11	\$ 1,344.31	10	-				50	\$ 11.11	181	\$ 2,010.91	1315	214	\$ 11.11	\$ 2,377.54	\$ (366.63)
1316	GOV VALVE	74	\$	5.93	\$ 438.82	-	-					\$ 5.93	74	\$ 438.82	1316	76	\$ 5.93	\$ 450.68	\$ (11.86)
1317	VALVE	9	\$	7.92	\$ 71.28	-	-					\$ 7.92	9	\$ 71.28	1317	9	\$ 7.92	\$ 71.28	\$ -
1318	GOVERNOR VALVE	384	\$	1.62	\$ 622.08	-	-					\$ 1.62	384	\$ 622.08	1318	375	\$ 1.62	\$ 607.50	\$ 14.58
1319	GOVERNOR VALVE	28	\$	4.84	\$ 135.52	-	-					\$ 4.84	28	\$ 135.52	1319	29	\$ 4.84	\$ 140.36	\$ (4.84)
1320	GOVERNOR VALVE	32	\$	3.10	\$ 99.20	-	-					\$ 3.10	32	\$ 99.20	1320	33	\$ 3.10	\$ 102.30	\$ (3.10)
1321	GOVERNOR TUBE	50	\$	11.73	\$ 586.50	-	-					\$ 11.73	50	\$ 586.50	1321	50	\$ 11.73	\$ 586.50	\$ -
1322	GOVERNOR TUBE	13	\$	2.28	\$ 29.64	-	-					\$ 2.28	13	\$ 29.64	1322	13	\$ 2.28	\$ 29.64	\$ -
1323	GOVERNOR TUBE	201	\$	3.98	\$ 799.98	-	-					\$ 3.98	201	\$ 799.98	1323	201	\$ 3.98	\$ 799.98	\$ -
1324	GOVERNOR BUSHING	170	\$	3.69	\$ 627.30	10	-					\$ 3.69	180	\$ 664.20	1324	180	\$ 3.69	\$ 664.20	\$ -
1325	VALVE UNIT	3	\$	11.32	\$ 33.96	15	-					\$ 11.32	18	\$ 203.76	1325	19	\$ 11.32	\$ 215.08	\$ (11.32)
1326	VALVE UNIT	110	\$	5.14	\$ 565.40	-	-					\$ 5.14	110	\$ 565.40	1326	22	\$ 5.14	\$ 113.08	\$ 452.32
1327	VALVE UNIT	-	\$	10.06	\$ -	-	-					\$ 10.06	-	\$ -	1327	5	\$ 10.06	\$ 50.30	\$ (50.30)
1328	BEARING CAP	130	\$	3.31	\$ 430.30	-	-					\$ 3.31	130	\$ 430.30	1328	130	\$ 3.31	\$ 430.30	\$ -
1329	BEARING NUT	10	\$	3.91	\$ 39.10	-	-					\$ 3.91	10	\$ 39.10	1329	23	\$ 3.91	\$ 89.93	\$ (50.83)
1330	NUT	8	\$	1.78	\$ 14.24							\$ 1.78	8	\$ 14.24	1330	19	\$ 1.78	\$ 33.82	\$ (19.58)
1331	TOOL NOSE	-	\$	2.70	\$ -	-	-					\$ 2.70	-	\$ -	1331	99	\$ 2.70	\$ 267.30	\$ (267.30)
1332	BEARING CAP	126	\$	2.61	\$ 328.86	-	-					\$ 2.61	126	\$ 328.86	1332	126	\$ 2.61	\$ 328.86	\$ -
1333	BEARING CAP	42	\$	4.76	\$ 199.92	-	-					\$ 4.76	42	\$ 199.92	1333	42	\$ 4.76	\$ 199.92	\$ -
1334	ROTOR	5	\$	5.90	\$ 29.50	-	-					\$ 5.90	5	\$ 29.50	1334	5	\$ 5.90	\$ 29.50	\$ -
1335	ROTOR	70	\$	27.21	\$ 1,904.70	-	-					\$ 27.21	70	\$ 1,904.70	1335	69	\$ 27.21	\$ 1,877.49	\$ 27.21
1339	ROTOR	25	\$	29.88	\$ 747.00	-	-					\$ 29.88	25	\$ 747.00	1339	-	\$ 29.88	\$ -	\$ 747.00
1341	ROTOR	43	\$	14.09	\$ 605.87	-	-					\$ 14.09	43	\$ 605.87	1341	43	\$ 14.09	\$ 605.87	\$ -

## Case: 1:15-cv-01586-CAB Doc #: 129-9 Filed: 02/19/21 8 of 65. PageID #: 3770 V132014 ATSCO ROLLBK sep222014

HY-TECH I	MACHINE INC					ADD:	ADD:	LESS:	LESS:	LESS:	ADD:											
ATSCO RC	OLL BACK INVENTORY FOR 08-14	4-14 after re-c	ount on 09-22-1	4		8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-						FROM:	FROM:	ı	FROM:		
			10/2/2014			9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	8	8/14/2014	ROLLBACK	ROLLBACK		ATSCO	ATSC	:0	ATSCO		\$ var
		10/2/2014	UNIT	10	0/2/2014	SOLD	USAGE	INVT	PO	RECVD FR	ISSUE		AVG	8/14/2014	8/14/2014		8/14/2014	8/14/2	014	8/14/2014	fr	rom qty
<u>ATPS</u>	Description	<u>QOH</u>	COST		<u>VOH</u>	<u>QTY</u>	<u>QTY</u>	CHG	RECVD	SH ORD	TO WO	9	<u>COST</u>	<u>QOH</u>	<u>VOH</u>	ATP	S QOH	AVG C	<u>OST</u>	<u>Value</u>		diff
1342	ROTOR	35	\$ 44.17	\$	1,545.95	-	-					\$	44.17	35	\$ 1,545.9	5 134	2 34	\$ 4	4.17	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	-	44.17
1343	ROTOR	31	•		685.72	-	-					\$	22.12	31	\$ 685.	2 134	3 31	\$ 2	2.12	\$ 685.72	\$	-
1345	ROTOR	40	\$ 10.90	\$	436.00	56	-				25	\$	10.90	121	\$ 1,318.9	0 134	5 120	\$ 1	0.90	\$ 1,308.00	\$	10.90
1349	ROTOR	17	\$ 15.22	\$	258.74	-	-					\$	15.22	17	\$ 258.	4 134	9 15	\$ 1	5.22	\$ 228.30	\$	30.44
1351	ROTOR	45	\$ 26.00	\$	1,170.00	10	-				50	\$	26.00	105	\$ 2,730.0	0 135	1 94	\$ 2	6.00	\$ 2,444.00	\$	286.00
1352	ROLL PIN	614	•		6.14	-	-					\$	0.01	614	\$ 6.3	.4 135			0.01	•		-
1353	ROLL PIN	137		\$	2.74	-	-					\$	0.02	137	\$ 2.	4 135	3 137	\$	0.02			-
1354	WASHER	91		\$	0.91	-	-					\$	0.01	91	\$ 0.9	135	4 92	\$	0.01	\$ 0.92	\$	(0.01)
1356	SPACER	331			258.18	-	-					\$	0.78	331	•	.8 135			0.78	•		(0.78)
1357	SPACER	357	\$ 4.48	\$	1,599.36	-	-					\$	4.48	357	\$ 1,599.	6 135	7 358	\$	4.48	\$ 1,603.84	\$	(4.48)
1359	BEARING NUT	4			21.24	-	-					\$	5.31	4	\$ 21.	4 135	9 3	\$	5.31	\$ 15.93	\$	5.31
1360	LOCK NUT	89	·		258.10	-	-					\$	2.90	89	\$ 258.	.0 136			2.90	•		-
1361	NUT	47	•		54.05	4	-					\$	1.15	51	\$ 58.	5 136			1.15		_	(16.10)
1362	NUT	64			87.68	-	-					\$	1.37	64	\$ 87.	8 136	2 75		1.37			(15.07)
1363	BEARING NUT	12	•	\$	40.92	-	-					\$	3.41	12	\$ 40.9	2 136	3 12	\$	3.41	\$ 40.92	\$	-
1364	BEARING NUT	123	·	\$	285.36	6	-					\$	2.32	129	\$ 299.	8 136	4 145		2.32	•		(37.12)
1365	BEARING NUT	99	•		178.20	-	-					\$	1.80	99	\$ 178.	136	5 100	\$	1.80	\$ 180.00	\$	(1.80)
1367	BEARING NUT	230	·		611.80	-	-					\$	2.66	230	\$ 611.	136			2.66	\$ 625.10	\$	(13.30)
1368	BEARING NUT	19		\$	14.63	-	-					\$	0.77	19	\$ 14.	136			0.77	•		(1.54)
1369	FRONT END CAP	-	\$ 48.11	\$	-	-	-					\$	48.11	-	\$ -	136	9 2		8.11	•		(96.22)
1370	FRONT END CAP	-	\$ 26.34	\$	-	-	-					\$	26.34	-	\$ -	137	0 2	\$ 2	6.34	\$ 52.68	\$	(52.68)
1371	CAP INSERT	-	\$ 17.90	\$	-	-	-					\$	17.90	-	\$ -	137	1 2	\$ 1	7.90	\$ 35.80	\$	(35.80)
1372	ROLL PIN	1,019		\$	20.38	-	-					\$	0.02	1,019	\$ 20.	8 137	2 1,019	\$	0.02	•		-
1374	SCREW	69		•	2.76	-	-					\$	0.04	69	\$ 2.	6 137	4 69	\$	0.04	\$ 2.76	\$	-
1375	COLLAR KEY	106	•	-	23.32	-	-					\$	0.22	106	\$ 23.	2 137		•	0.22	\$ 25.30	\$	(1.98)
1376	DRIVE COLLAR	107		-	260.01	-	-					\$	2.43	107	\$ 260.	137			2.43	\$ 405.81	\$	(145.80)
1377	WHEEL WASHER	26	•	\$	45.24	-	-					\$	1.74	26	\$ 45.	4 137	7 27	\$	1.74	\$ 46.98	\$	(1.74)
1378	WHEEL COLLAR	49	\$ 4.01	\$	196.49	-	-					\$	4.01	49	\$ 196.	9 137	8 49	\$	4.01	\$ 196.49	\$	-
1379	WHEEL WASHER	9	\$ 2.18	\$	19.62	-	-					\$	2.18	9	\$ 19.	137	9 9	\$	2.18	\$ 19.62	\$	-
1380	WHEEL COLLAR	5	•		60.55	-						\$	12.11	5	\$ 60.	5 138	0 5	\$ 1	2.11	\$ 60.55	\$	-
1381	SHEEL COLLAR	7	•	-	103.74	-	-					\$	14.82	7	\$ 103.	4 138	1 6	\$ 1	4.82	\$ 88.92	\$	14.82
1382	WHEEL COLLAR	98	·		292.04	-	-					\$	2.98	98	\$ 292.0	138	2 98	\$	2.98	\$ 292.04	\$	-
1383	WHEEL COLLAR	1	\$ 4.07	\$	4.07	-	1					\$	4.07	1	\$ 4.0	7 138	3 1	\$	4.07	\$ 4.07	\$	-
1384	WHEEL COLLAR	58	\$ 2.66	\$	154.28	10	1					\$	2.66	68	\$ 180.	8 138	4 68	\$	2.66	\$ 180.88	\$	-
1385	WASHER	199	\$ 2.51	\$	499.49	-	-					\$	2.51	199	\$ 499.	9 138	5 199	\$	2.51	\$ 499.49	\$	

### Case: 1:15-cv-01586-CAB Doc #: 129-9 Filed: 02/19/21 9 of 65. PageID #: 3771 V132014 ATSCO ROLLBK sep222014

HY-TECH	MACHINE INC					ADD:	ADD:	LESS:	LESS:	LESS:	ADD:								
ATSCO RC	OLL BACK INVENTORY FOR 08-14	-14 after re-	count on 09-2	2-14		8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-					FROM:	FROM:	FROM:	
			10/2/2014			9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	8/14/2014	ROLLBACK	ROLLBACK		ATSCO	ATSCO	ATSCO	\$ var
		10/2/2014	UNIT		10/2/2014	SOLD	USAGE	INVT	PO	RECVD FR	ISSUE	AVG	8/14/2014	8/14/2014		8/14/2014	8/14/2014	8/14/2014	from qty
<u>ATPS</u>	Description	<u>QOH</u>	COST		<u>VOH</u>	<u>QTY</u>	<u>QTY</u>	CHG	RECVD	SH ORD	TO WO	COST	<u>QOH</u>	<u>VOH</u>	<u>ATPS</u>	QOH	AVG COST	<u>Value</u>	diff
1386	ROLL PIN	161	\$ 0.0	2 \$	3.22	-	-					\$ 0.02	161	\$ 3.22	1386	161	\$ 0.02	\$ 3.22	\$ -
1387	ROLL PIN	72	\$ 0.0	2 \$	1.44	1	-					\$ 0.02	72	\$ 1.44	1387	72	\$ 0.02	\$ 1.44	\$ -
1388	ROLL PIN	235	\$ 0.0	2 \$	4.70	-	-					\$ 0.02	235	\$ 4.70	1388	234	\$ 0.02	\$ 4.68	\$ 0.02
1389	ROLL PIN	768	\$ 0.0	1 \$	7.68	-	-					\$ 0.01	768	\$ 7.68	1389	778	\$ 0.01	\$ 7.78	\$ (0.10)
1390	ROLL PIN	211	\$ 0.0	3 \$	6.33	-	-					\$ 0.03	211	\$ 6.33	1390	211	\$ 0.03	\$ 6.33	\$ -
1391	ROLL PIN	2,569	\$ 0.0	3 \$	77.07	-	-					\$ 0.03	2,569	\$ 77.07	1391	2,569	\$ 0.03	\$ 77.07	\$ -
1392	ROLL PIN	113	\$ 0.0	2 \$	2.26	•	-					\$ 0.02	113	\$ 2.26	1392	113	\$ 0.02	\$ 2.26	\$ -
1395	LOCKWASHER	365	\$ 0.0	3 \$	10.95	-	-		300			\$ 0.03	65	\$ 1.95	1395	85	\$ 0.03	\$ 2.55	\$ (0.60)
1397	LOCK	279	\$ 1.5	2 \$	424.08	•	-					\$ 1.52	279	\$ 424.08	1397	273	\$ 1.52	\$ 414.96	\$ 9.12
1398	LOCKWASHER	381	\$ 0.0	1 \$	3.81	-	-					\$ 0.01	381	\$ 3.81	1398	421	\$ 0.01	\$ 4.21	\$ (0.40)
1400	LOCKWASHER	352	\$ 0.0	1 \$	3.52	19	-					\$ 0.01	371	\$ 3.71	1400	392	\$ 0.01	\$ 3.92	\$ (0.21)
1401	WASHER	3,877	\$ 0.0	9 \$	348.93	9	-					\$ 0.09	3,886	\$ 349.74	1401	3,646	\$ 0.09	\$ 328.14	\$ 21.60
1402	FLAT WASHER	204	\$ 0.0	2 \$	4.08	•	-					\$ 0.02	204	\$ 4.08	1402	175	\$ 0.02	\$ 3.50	\$ 0.58
1403	CAGE WASHER	•		5 \$	-	•	-					\$ 2.35	-	\$ -	1403	6	\$ 2.35	\$ 14.10	\$ (14.10)
1404	NUT	49	\$ 2.1	0 \$	102.90	•	-					\$ 2.10	49	\$ 102.90	1404	61	\$ 2.10	\$ 128.10	\$ (25.20)
1405	COLLAR	10	\$ 5.5	1 \$	55.10	•	-					\$ 5.51	10	\$ 55.10	1405	10	\$ 5.51	\$ 55.10	\$ -
1406	WHEEL WASHER	24	\$ 2.6	8 \$	64.32	-	-					\$ 2.68	24	\$ 64.32	1406	2	\$ 2.68	\$ 5.36	\$ 58.96
1407	NUT	295	\$ 0.0	7 \$	20.65	•	-					\$ 0.07	295	\$ 20.65	1407	364	\$ 0.07	\$ 25.48	\$ (4.83)
1410	WHEEL COLLAR	12	\$ 8.7	8 \$	105.36	-	-					\$ 8.78	12	\$ 105.36	1410	12	\$ 8.78	\$ 105.36	\$ -
1411	NUT	13	\$ 1.5	9 \$	20.67	-	-					\$ 1.59	13	\$ 20.67	1411	13	\$ 1.59	\$ 20.67	\$ -
1412	SCREW	19	\$ 1.3	0 \$	24.70	•	-					\$ 1.30	19	\$ 24.70	1412	19	\$ 1.30	\$ 24.70	\$ -
1414	WHEEL COLLAR	62	\$ 5.0	5 \$	313.10	•	-					\$ 5.05	62	\$ 313.10	1414	45	\$ 5.05	\$ 227.25	\$ 85.85
1415	WHEEL WASHER	92	\$ 2.4	1 \$	221.72	•	-					\$ 2.41	92	\$ 221.72	1415	94	\$ 2.41	\$ 226.54	\$ (4.82)
1416	DEAD HANDLE	263	\$ 11.5	3 \$	3,032.39	-	-					\$ 11.53	263	\$ 3,032.39	1416	266	\$ 11.53	\$ 3,066.98	\$ (34.59)
1417	DEAD HANDLE BODY	15	\$ 25.5	0 \$	382.50	-	-					\$ 25.50	15	\$ 382.50	1417	15	\$ 25.50	\$ 382.50	\$ -
1419	DEAD HANDLE	70	\$ 7.6	2 \$	533.40	-	-					\$ 7.62	70	\$ 533.40	1419	52	\$ 7.62	\$ 396.24	\$ 137.16
1420	DEAD HANDLE	78	\$ 11.3	6 \$	886.08	-	-					\$ 11.36	78	\$ 886.08	1420	79	\$ 11.36	\$ 897.44	\$ (11.36)
1422	ROLL PIN	125	\$ 0.0	5 \$	6.25	-	-					\$ 0.05	125	\$ 6.25	1422	125	\$ 0.05	\$ 6.25	\$ -
1423	NUT	60	\$ 0.0	3 \$	1.80	-	-					\$ 0.03	60	\$ 1.80	1423	60	\$ 0.03	\$ 1.80	\$ -
1425	ROLL PIN	406	\$ 0.0	3 \$	12.18	-	-					\$ 0.03	406	\$ 12.18	1425	406	\$ 0.03	\$ 12.18	\$ -
1427	ROLL PIN	369	\$ 0.0	3 \$	11.07	-	-					\$ 0.03	369	\$ 11.07	1427	369	\$ 0.03	\$ 11.07	\$ -
1428	ROLL PIN	286	\$ 0.0	2 \$	5.72	-	-					\$ 0.02	286	\$ 5.72	1428	286	\$ 0.02	\$ 5.72	\$ -
1429	ROLL PIN	283	\$ 0.0	1 \$	2.83	1	-					\$ 0.01	283	\$ 2.83	1429	283	\$ 0.01	\$ 2.83	\$ -
1431	ROLL PIN	144	\$ 0.0	4 \$	5.76	1	-					\$ 0.04	144	\$ 5.76	1431	144	\$ 0.04	\$ 5.76	\$ -
1434	COLLET	15	\$ 1.9	6 \$	29.40	-	-					\$ 1.96	15	\$ 29.40	1434	15	\$ 1.96	\$ 29.40	\$ -

## Case: 1:15-cv-01586-CAB Doc #: 129-9 Filed: 02/19/21 10 of 65. PageID #: 3772 V132014 ATSCO ROLLBK sep222014

HY-TECH I	MACHINE INC					ADD:	ADD:	LESS:	LESS:	LESS:	ADD:								
ATSCO RC	LL BACK INVENTORY FOR 08-14	-14 after re-	count o	on 09-22-1	4	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-					FROM:	FROM:	FROM:	
			10/2	2/2014		9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	8/14/2014	ROLLBACK	ROLLBACK		ATSCO	ATSCO	ATSCO	\$ var
		10/2/2014	U	JNIT	10/2/2014	SOLD	USAGE	INVT	РО	RECVD FR	ISSUE	AVG	8/14/2014	8/14/2014		8/14/2014	8/14/2014	8/14/2014	from qty
<u>ATPS</u>	Description	QOH	<u>C</u>	COST	<u>VOH</u>	<u>QTY</u>	<u>QTY</u>	CHG	RECVD	SH ORD	TO WO	COST	<u>QOH</u>	<u>VOH</u>	<u>ATPS</u>	QOH_	AVG COST	<u>Value</u>	diff
1436	COLLET BODY	44	\$	17.50	\$ 770.00	-	-					\$ 17.50	44	\$ 770.00	1436	42	\$ 17.50	\$ 735.00	\$ 35.00
1437	COLLET BODY	13	\$	9.29	\$ 120.77	-	-					\$ 9.29	13	\$ 120.77	1437	13	\$ 9.29	\$ 120.77	\$ -
1438	COLLET BODY	7	\$	9.29	\$ 65.03	-	-					\$ 9.29	7	\$ 65.03	1438	7	\$ 9.29	\$ 65.03	\$ -
1441	COLLET	4	\$	6.34	\$ 25.36	-	-					\$ 6.34	4	\$ 25.36	1441	4	\$ 6.34	\$ 25.36	\$ -
1442	1/4" COLLET 8 SLOT	62	\$	10.40	\$ 644.80	-	-					\$ 10.40	62	\$ 644.80	1442	63	\$ 10.40	\$ 655.20	\$ (10.40)
1443	COLLET	101	\$	0.77	\$ 77.77	-	-					\$ 0.77	101	\$ 77.77	1443	102	\$ 0.77	\$ 78.54	\$ (0.77)
1444	COLLET	12	\$	6.83	\$ 81.96	-	-					\$ 6.83	12	\$ 81.96	1444	12	\$ 6.83	\$ 81.96	\$ -
1446	COLLET NUT	5	\$	6.95	\$ 34.75	-	-					\$ 6.95	5	\$ 34.75	1446	5	\$ 6.95	\$ 34.75	\$ -
1448	COLLET NUT	289	\$	2.09	\$ 604.01	-	-					\$ 2.09	289	\$ 604.01	1448	396	\$ 2.09	\$ 827.64	\$ (223.63)
1449	NUT	215	\$	9.45	\$ 2,031.75	-	-					\$ 9.45	215	\$ 2,031.75	1449	225	\$ 9.45	\$ 2,126.25	\$ (94.50)
1450	SLEEVE	12	\$	4.50	\$ 54.00	-	-					\$ 4.50	12	\$ 54.00	1450	12	\$ 4.50	\$ 54.00	\$ -
1451	SLEEVE	2	\$	4.50	\$ 9.00	-	-					\$ 4.50	2	\$ 9.00	1451	2	\$ 4.50	\$ 9.00	\$ -
1453	1/2-13 1/4 COLLET ASSY	50	\$	12.50	\$ 625.00	-	-					\$ 12.50	50	\$ 625.00	1453	50	\$ 12.50	\$ 625.00	\$ -
1454	3/8 COLLET	8	\$	7.80	\$ 62.40	-	-					\$ 7.80	8	\$ 62.40	1454	8	\$ 7.80	\$ 62.40	\$ -
1455	COLLET UNIT	43	\$	12.00	\$ 516.00	6	-					\$ 12.00	49	\$ 588.00	1455	50	\$ 12.00	\$ 600.00	\$ (12.00)
1456	COLLET UNIT	34	\$	12.00	\$ 408.00	-	-					\$ 12.00	34	\$ 408.00	1456	34	\$ 12.00	\$ 408.00	\$ -
1457	5" EXT COLLET		\$	5.43	\$ -	-	-					\$ 5.43	-	\$ -	1457	6	\$ 5.43	\$ 32.58	\$ (32.58)
1458	KEY	37	\$	0.28	\$ 10.36	6	-					\$ 0.28	43	\$ 12.04	1458	57	\$ 0.28	\$ 15.96	\$ (3.92)
1459	ROTOR KEY	233	\$	0.21	\$ 48.93	-	-					\$ 0.21	233	\$ 48.93	1459	231	\$ 0.21	\$ 48.51	\$ 0.42
1460	ROTOR KEY	434	\$	0.36	\$ 156.24	-	-					\$ 0.36	434	\$ 156.24	1460	436	\$ 0.36	\$ 156.96	\$ (0.72)
1462	ROTOR KEY	108	\$	1.56	\$ 168.48	1	-					\$ 1.56	109	\$ 170.04	1462	109	\$ 1.56	\$ 170.04	\$ -
1463	ROTOR KEY	498	\$	1.18	\$ 587.64	-	-					\$ 1.18	498	\$ 587.64	1463	541	\$ 1.18	\$ 638.38	\$ (50.74)
1464	ROTOR KEY	158	\$	0.10	\$ 15.80	15	-					\$ 0.10	173	\$ 17.30	1464	169	\$ 0.10	\$ 16.90	\$ 0.40
1465	ROLL PIN	121	\$	0.02	\$ 2.42	-	-					\$ 0.02	121	\$ 2.42	1465	121	\$ 0.02	\$ 2.42	\$ -
1466	ROLL PIN	219	\$	0.08	\$ 17.52	-	-					\$ 0.08	219	\$ 17.52	1466	219	\$ 0.08	\$ 17.52	\$ -
1467	ROLL PIN	17	\$	0.04	\$ 0.68	-	-					\$ 0.04	17	\$ 0.68	1467	17	\$ 0.04	\$ 0.68	\$ -
1468	ROLL PIN	61	\$	0.03	\$ 1.83	-	-					\$ 0.03	61	\$ 1.83	1468	61	\$ 0.03	\$ 1.83	\$ -
1469	ROLL PIN	61	\$	0.16	\$ 9.76	-	-					\$ 0.16	61	\$ 9.76	1469	61	\$ 0.16		
1470	COILED SPRING PIN - STD	10	\$	0.32	\$ 3.20	-	-					\$ 0.32	10	\$ 3.20	1470	35	\$ 0.32	\$ 11.20	\$ (8.00)
1471	GEAR CASE	21	\$	59.22	•	-	-					\$ 59.22	21	\$ 1,243.62	1471	23		\$ 1,362.06	
	GEAR CASE	49		58.05		-	-					\$ 58.05		\$ 2,844.45		49		\$ 2,844.45	
1473	GEAR CASE	26		61.16		-	-					\$ 61.16	26			26		\$ 1,590.16	
1474	GEAR CASE	2		54.10		-	-					\$ 54.10	2	\$ 108.20	1474	1	\$ 54.10	\$ 54.10	
1476	BOTTOM HEAD	23	\$	13.04	\$ 299.92	-	-					\$ 13.04		\$ 299.92	1476	23	\$ 13.04	\$ 299.92	\$ -
1477	ANNULUS, HIGH SPEED	5	-	82.48	·	-	-					\$ 82.48	5	\$ 412.40	1477	5		\$ 412.40	

# Case: 1:15-cv-01586-CAB Doc #: 129-9 Filed: 02/19/21 11 of 65. PageID #: 3773 V132014 ATSCO ROLLBK sep222014

HY-TECH	MACHINE INC					ADD:	ADD:	LESS:	LESS:	LESS:	ADD:								
ATSCO RC	LL BACK INVENTORY FOR 08-14	-14 after re-	count o	n 09-22-1	4	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-					FROM:	FROM:	FROM:	
			10/2	2/2014		9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	8/14/2014	ROLLBACK	ROLLBACK		ATSCO	ATSCO	ATSCO	\$ var
		10/2/2014	U	INIT	10/2/2014	SOLD	USAGE	INVT	PO	RECVD FR	ISSUE	AVG	8/14/2014	8/14/2014		8/14/2014	8/14/2014	8/14/2014	from qty
<u>ATPS</u>	Description	<u>QOH</u>	<u>C</u>	OST	<u>VOH</u>	<u>QTY</u>	<u>QTY</u>	CHG	RECVD	SH ORD	<u>TO WO</u>	<u>COST</u>	<u>QOH</u>	<u>VOH</u>	<u>ATPS</u>	<u>QOH</u>	AVG COST	<u>Value</u>	diff
1478	DRIVE ANNULUS	-	\$	152.79	\$ -	-	-					\$ 152.79	-	\$ -	1478	1	\$ 152.79	\$ 152.79	\$ (152.79)
1479	DRIVE ANNULUS	3	\$	45.57	\$ 136.71	-	-	14		0	22	\$ 45.57	11	\$ 501.27	1479	30	\$ 45.57	\$ 1,367.10	\$ (865.83)
1481	DRIVE ANNULUS	-	\$	63.66	\$ -	-	-					\$ 63.66	-	\$ -	1481	14	\$ 63.66	\$ 891.24	\$ (891.24)
1483	HIGH SPEED ANNULUS	14	\$	12.37	\$ 173.18	-	-					\$ 12.37	14	\$ 173.18	1483	24	\$ 12.37	\$ 296.88	\$ (123.70)
1484	DRIVE ANNULUS	20	\$	101.90	\$ 2,038.00	-	-					\$ 101.90	20	\$ 2,038.00	1484	20	\$ 101.90	\$ 2,038.00	\$ -
1486	HIGH SPEED ANNULUS	1	\$	7.79	\$ 7.79	-	-				22	\$ 7.79	23	\$ 179.17	1486	47	\$ 7.79	\$ 366.13	\$ (186.96)
1487	DRIVE ANNULUS	11	\$	99.68	\$ 1,096.48	-	-				17	\$ 99.68	28	\$ 2,791.04	1487	55	\$ 99.68	\$ 5,482.40	\$ (2,691.36)
1488	HIGH SPEED ANNULUS	144	\$	9.80	\$ 1,411.20	-	-				17	\$ 9.80	161	\$ 1,577.80	1488	246	\$ 9.80	\$ 2,410.80	\$ (833.00)
1489	DRIVE ANNULUS	123	\$	93.78	\$ 11,534.94	-	-					\$ 93.78	123	\$ 11,534.94	1489	77	\$ 93.78	\$ 7,221.06	\$ 4,313.88
1491	DRIVE ANNULUS	7	\$	138.25	\$ 967.75	-	-					\$ 138.25	7	\$ 967.75	1491	11	\$ 138.25	\$ 1,520.75	\$ (553.00)
1492	GOVERNOR SPINDLE	5	\$	9.97	\$ 49.85	-	-					\$ 9.97	5	\$ 49.85	1492	5	\$ 9.97	\$ 49.85	\$ -
1493	SPINDLE	146	\$	5.03	\$ 734.38	-	-					\$ 5.03	146	\$ 734.38	1493	127	\$ 5.03	\$ 638.81	\$ 95.57
1494	CAP	118	\$	3.83	\$ 451.94	-	-					\$ 3.83	118	\$ 451.94	1494	719	\$ 3.83	\$ 2,753.77	\$ (2,301.83)
1495	LOCK SPRING	460	\$	0.13	\$ 59.80	-	-					\$ 0.13	460	\$ 59.80	1495	483	\$ 0.13	\$ 62.79	\$ (2.99)
1496	ADJUSTING NUT	6	\$	4.07	\$ 24.42	-	-					\$ 4.07	6	\$ 24.42	1496	5	\$ 4.07	\$ 20.35	\$ 4.07
1498	SET SCREW	823	\$	0.12	\$ 98.76	-	-					\$ 0.12	823	\$ 98.76	1498	736	\$ 0.12	\$ 88.32	\$ 10.44
1500	ROLL PIN	183	\$	0.03	\$ 5.49	-	-					\$ 0.03	183	\$ 5.49	1500	183	\$ 0.03	\$ 5.49	\$ -
1501	ROLL PIN	43	\$	0.07	\$ 3.01	-	-					\$ 0.07	43	\$ 3.01	1501	43	\$ 0.07	\$ 3.01	\$ -
1502	ROLL PIN	264	\$	0.04	\$ 10.56	-	-					\$ 0.04	264	\$ 10.56	1502	264	\$ 0.04	\$ 10.56	\$ -
1503	ROLL PIN	487	\$	0.08	\$ 38.96	-	-				10	\$ 0.08	497	\$ 39.76	1503	487	\$ 0.08	\$ 38.96	\$ 0.80
1504	SET SCREW MODIFIED	63	\$	0.41	\$ 25.83	-	-					\$ 0.41	63	\$ 25.83	1504	65	\$ 0.41	\$ 26.65	\$ (0.82)
1506	SPRING SEAT	-	\$	0.55	\$ -	-	-					\$ 0.55	-	\$ -	1506	415	\$ 0.55	\$ 228.25	\$ (228.25)
1507	GOVERNOR THIMBLE	1	\$	1.19	\$ 1.19	-	-					\$ 1.19	1	\$ 1.19	1507	1	\$ 1.19	\$ 1.19	\$ -
1508	LOCK	28	\$	3.60	\$ 100.80	-	-					\$ 3.60	28	\$ 100.80	1508	28	\$ 3.60	\$ 100.80	\$ -
1510	BUTTON HEAD CAP SCRE\	402	\$	0.11	\$ 44.22	-	-				50	\$ 0.11	452	\$ 49.72	1510	479	\$ 0.11	\$ 52.69	\$ (2.97)
1511	CAP SCREW	419	\$	0.05	\$ 20.95	-	-					\$ 0.05	419	\$ 20.95	1511	412	\$ 0.05	\$ 20.60	\$ 0.35
1512	BOLT	189	\$	0.44	\$ 83.16	-	-					\$ 0.44	189	\$ 83.16	1512	195	\$ 0.44	\$ 85.80	\$ (2.64)
1513	CAP SCREW	96	\$	0.05	\$ 4.80	15	-					\$ 0.05	111	\$ 5.55	1513	112	\$ 0.05	\$ 5.60	\$ (0.05)
1514	SET SCREW	549	\$	0.06	\$ 32.94	-	-					\$ 0.06	549	\$ 32.94	1514	478	\$ 0.06	\$ 28.68	\$ 4.26
1515	SET SCREW	100	\$	0.11	\$ 11.00	-	-					\$ 0.11	100	\$ 11.00	1515	88	\$ 0.11	\$ 9.68	\$ 1.32
1516	SPRING	14	\$	2.00	\$ 28.00	-	-					\$ 2.00	14	\$ 28.00	1516	18	\$ 2.00	\$ 36.00	\$ (8.00)
1517	GOVERNOR SPRING	609	\$	0.17	\$ 103.53	-	-					\$ 0.17	609	\$ 103.53	1517	633	\$ 0.17	\$ 107.61	\$ (4.08)
1518	SPRING	167	\$	0.75	\$ 125.25	-	-					\$ 0.75	167	\$ 125.25	1518	205	\$ 0.75	\$ 153.75	\$ (28.50)
1519	SPRING	764	\$	0.28	\$ 213.92	20	-					\$ 0.28	784	\$ 219.52	1519	507	\$ 0.28	\$ 141.96	\$ 77.56
1521	SPRING	22	\$	1.50	\$ 33.00	-	-					\$ 1.50	22	\$ 33.00	1521	22	\$ 1.50	\$ 33.00	\$ -

## Case: 1:15-cv-01586-CAB Doc #: 129-9 Filed: 02/19/21 12 of 65. PageID #: 3774 V132014 ATSCO ROLLBK sep222014

HY-TECH	MACHINE INC					ADD:	ADD:	LESS:	LESS:	LESS:	ADD:								
ATSCO RC	OLL BACK INVENTORY FOR 08-14	-14 after re-	count on 09	-22-14	ļ	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-					FROM:	FROM:	FROM:	
			10/2/20	14		9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	8/14/2014	ROLLBACK	ROLLBACK		ATSCO	ATSCO	ATSCO	\$ var
		10/2/2014	UNIT		10/2/2014	SOLD	USAGE	INVT	PO	RECVD FR	ISSUE	AVG	8/14/2014	8/14/2014		8/14/2014	8/14/2014	8/14/2014	from qty
<u>ATPS</u>	Description	QOH.	COST		<u>VOH</u>	<u>QTY</u>	QTY	CHG	RECVD	SH ORD	TO WO	<u>COST</u>	<u>QOH</u>	<u>VOH</u>	<u>ATPS</u>	QOH	AVG COST	<u>Value</u>	diff
1522	SPRING	81	\$ 0	.74	\$ 59.94	-	-					\$ 0.74	81	\$ 59.94	1522	85	\$ 0.74	\$ 62.90	\$ (2.96)
1523	VALVE SPRING	77	\$ 0	.16	\$ 12.32	-	-					\$ 0.16	77	\$ 12.32	1523	52	\$ 0.16	\$ 8.32	\$ 4.00
1524	GOVERNOR SPRING	47	\$ 0	.65	\$ 30.55	-	-					\$ 0.65	47	\$ 30.55	1524	49	\$ 0.65	\$ 31.85	\$ (1.30)
1525	SPRING	95	\$ 6	.48	\$ 615.60	-	-					\$ 6.48	95	\$ 615.60	1525	104	\$ 6.48	\$ 673.92	\$ (58.32)
1526	NEEDLE EARING	133	\$ 3	.34	\$ 444.22	-	-					\$ 3.34	133	\$ 444.22	1526	130	\$ 3.34	\$ 434.20	\$ 10.02
1527	NEEDLE BEARING	433	\$ 3	.49	\$ 1,511.17	-	-					\$ 3.49	433	\$ 1,511.17	1527	402	\$ 3.49	\$ 1,402.98	\$ 108.19
1528	NEEDLE BEARING	93	\$ 3	.49	\$ 324.57	-	-					\$ 3.49	93	\$ 324.57	1528	101	\$ 3.49	\$ 352.49	\$ (27.92)
1529	BEARING	64	\$ 1	.25	\$ 80.00	1	-					\$ 1.25	65	\$ 81.25	1529	71	\$ 1.25	\$ 88.75	\$ (7.50)
1531	BEARING	67	\$ 2	.75	\$ 184.25	1	-					\$ 2.75	68	\$ 187.00	1531	63	\$ 2.75	\$ 173.25	\$ 13.75
1532	HEAVY DUTY NEEDLE BEA	-	\$ 12	.76	\$ -	-	-					\$ 12.76	-	\$ -	1532	10	\$ 12.76	\$ 127.60	\$ (127.60)
1533	SHIM	-	\$ 0	.27	\$ -	-	-					\$ 0.27	-	\$ -	1533	1,434	\$ 0.27	\$ 387.18	\$ (387.18)
1534	BEARING	295	\$ 2	.74	\$ 808.30	-	-					\$ 2.74	295	\$ 808.30	1534	378	\$ 2.74	\$ 1,035.72	\$ (227.42)
1535	BEARING	81	\$ 1	.65	\$ 133.65	-	-					\$ 1.65	81	\$ 133.65	1535	92	\$ 1.65	\$ 151.80	\$ (18.15)
1536	BEARING	9	\$ 2	.51	\$ 22.59	-	-					\$ 2.51	9	\$ 22.59	1536	28	\$ 2.51	\$ 70.28	\$ (47.69)
1537	BEARING	564	\$ 0	.27	\$ 152.28	-	-					\$ 0.27	564	\$ 152.28	1537	564	\$ 0.27	\$ 152.28	\$ -
1538	BEARING	50	\$ 3	.10	\$ 155.00	-	-					\$ 3.10	50	\$ 155.00	1538	59	\$ 3.10	\$ 182.90	\$ (27.90)
1539	NEEDLE BEARING	105	\$ 3	.49	\$ 366.45	-	-					\$ 3.49	105	\$ 366.45	1539	110	\$ 3.49	\$ 383.90	\$ (17.45)
1540	BEARING	42	\$ 3	.25	\$ 136.50	-	-					\$ 3.25	42	\$ 136.50	1540	43	\$ 3.25	\$ 139.75	\$ (3.25)
1541	BEARING	30	\$ 1	.50	\$ 45.00	-	-					\$ 1.50	30	\$ 45.00	1541	31	\$ 1.50	\$ 46.50	\$ (1.50)
1542	BEARING	32	\$ 2	.75	\$ 88.00	-	-					\$ 2.75	32	\$ 88.00	1542	34	\$ 2.75	\$ 93.50	\$ (5.50)
1543	BEARING	21	\$ 3	.95	\$ 82.95	-	-					\$ 3.95	21	\$ 82.95	1543	51	\$ 3.95	\$ 201.45	\$ (118.50)
1544	BEARING	66	\$ 2	.03	\$ 133.98	-	-					\$ 2.03	66	\$ 133.98	1544	66	\$ 2.03	\$ 133.98	\$ -
1545	BEARING	92	\$ 2	.25	\$ 207.00	5	-					\$ 2.25	97	\$ 218.25	1545	25	\$ 2.25	\$ 56.25	\$ 162.00
1546	BEARING	208	\$ 2	.63	\$ 547.04	-	-					\$ 2.63	208	\$ 547.04	1546	227	\$ 2.63	\$ 597.01	\$ (49.97)
1547	BEARING PAIR	18	\$ 8	.17	\$ 147.06	-	-					\$ 8.17	18	\$ 147.06	1547	20	\$ 8.17	\$ 163.40	\$ (16.34)
1548	BALL	93	\$ 0	.02	\$ 1.86	-	-					\$ 0.02	93	\$ 1.86	1548	95	\$ 0.02	\$ 1.90	\$ (0.04)
1549	BEARING	63	\$ 6	.00	\$ 378.00	-	-					\$ 6.00	63	\$ 378.00	1549	83	\$ 6.00	\$ 498.00	\$ (120.00)
1550	BEARING	2	\$ 1	.60	\$ 3.20	-	-					\$ 1.60	2	\$ 3.20	1550	2	\$ 1.60	\$ 3.20	\$ -
1551	BEARING	72	\$ 2	.30	\$ 165.60	-	-					\$ 2.30	72	\$ 165.60	1551	72	\$ 2.30	\$ 165.60	\$ -
1552	BEARING PAIR	110	\$ 5	.56	\$ 611.60	1	-					\$ 5.56	111	\$ 617.16	1552	58	\$ 5.56	\$ 322.48	\$ 294.68
1553	BEARING	13		.65	\$ 47.45	-	-					\$ 3.65	13	\$ 47.45	1553	18	\$ 3.65		
1554	BEARING	10	\$ 6	.80	\$ 68.00	-	-					\$ 6.80	10	\$ 68.00	1554	12	\$ 6.80	\$ 81.60	\$ (13.60)
1555	BEARING	3	\$ 3	.50	\$ 10.50	-	-					\$ 3.50	3	\$ 10.50	1555	4	\$ 3.50	\$ 14.00	\$ (3.50)
1557	BEARING	3	\$ 8	.00	\$ 24.00	-						\$ 8.00	3	\$ 24.00	1557	-	\$ 8.00	\$ -	\$ 24.00
1559	BEARING	29	\$ 4	.25	\$ 123.25	-	-					\$ 4.25	29	\$ 123.25	1559	29	\$ 4.25	\$ 123.25	\$ -

### Case: 1:15-cv-01586-CAB Doc #: 129-9 Filed: 02/19/21 13 of 65. PageID #: 3775 V132014 ATSCO ROLLBK sep222014

HY-TECH	MACHINE INC				ADD:	ADD:	LESS:	LESS:	LESS:	ADD:								
ATSCO RC	LL BACK INVENTORY FOR 08-14	-14 after re-	count on 09-22	-14	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-					FROM:	FROM:	FROM:	
			10/2/2014		9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	8/14/2014	ROLLBACK	ROLLBACK		ATSCO	ATSCO	ATSCO	\$ var
		10/2/2014	UNIT	10/2/2014	SOLD	USAGE	INVT	PO	RECVD FR	ISSUE	AVG	8/14/2014	8/14/2014		8/14/2014	8/14/2014	8/14/2014	from qty
<u>ATPS</u>	Description	<u>QOH</u>	COST	<u>VOH</u>	<u>QTY</u>	QTY	CHG	RECVD	SH ORD	TO WO	COST	<u>QOH</u>	<u>VOH</u>	<u>ATPS</u>	QOH	AVG COST	<u>Value</u>	diff
1560	BEARING	61	\$ 10.81	\$ 659.41	-	-					\$ 10.81	61	\$ 659.41	1560	61	\$ 10.81	\$ 659.41	\$ -
1561	NEEDLE BEARING	2,760	\$ 3.81	\$ 10,515.60	-	-					\$ 3.81	2,760	\$ 10,515.60	1561	2,809	\$ 3.81	\$ 10,702.29	\$ (186.69)
1562	BEARING	19	\$ 3.00	\$ 57.00	-	-					\$ 3.00	19	\$ 57.00	1562	19	\$ 3.00	\$ 57.00	\$ -
1564	BEARING	39	\$ 2.00	\$ 78.00	-	-					\$ 2.00	39	\$ 78.00	1564	60	\$ 2.00	\$ 120.00	\$ (42.00)
1565	BEARING SET	48	\$ 7.42	\$ 356.16	-	-					\$ 7.42	48	\$ 356.16	1565	7	\$ 7.42	\$ 51.94	\$ 304.22
1570	BEARING	64	\$ 2.30	\$ 147.20	-	-					\$ 2.30	64	\$ 147.20	1570	71	\$ 2.30	\$ 163.30	\$ (16.10)
1571	BALL	11,506	\$ 0.04	\$ 460.24	-	-				1365	\$ 0.04	12,871	\$ 514.84	1571	14,316	\$ 0.04	\$ 572.64	\$ (57.80)
1572	BEARING	110	\$ 3.67	\$ 403.70	-	-					\$ 3.67	110	\$ 403.70	1572	110	\$ 3.67	\$ 403.70	\$ -
1573	BEARING	27	\$ 2.25	\$ 60.75	-	-					\$ 2.25	27	\$ 60.75	1573	27	\$ 2.25	\$ 60.75	\$ -
1574	BEARING	2	\$ 1.50	\$ 3.00	-	-					\$ 1.50	2	\$ 3.00	1574	2	\$ 1.50	\$ 3.00	\$ -
1575	BEARING	27	\$ 3.00	\$ 81.00	-	-					\$ 3.00	27	\$ 81.00	1575	27	\$ 3.00	\$ 81.00	\$ -
1576	BEARING	44	\$ 9.00	\$ 396.00	-	-				50	\$ 9.00	94	\$ 846.00	1576	281	\$ 9.00	\$ 2,529.00	\$ (1,683.00)
1577	NEEDLE ROLLER BEARING	11	\$ 2.69	\$ 29.59	-	-					\$ 2.69	11	\$ 29.59	1577	8	\$ 2.69	\$ 21.52	\$ 8.07
1578	REAR BEARING	17	\$ 1.50	\$ 25.50	-	-					\$ 1.50	17	\$ 25.50	1578	17	\$ 1.50	\$ 25.50	\$ -
1579	FRONT BEARING	10	\$ 1.75	\$ 17.50	-	-					\$ 1.75	10	\$ 17.50	1579	10	\$ 1.75	\$ 17.50	\$ -
1580	BALL	1,000	\$ 0.04	\$ 40.00	-	-					\$ 0.04	1,000	\$ 40.00	1580	1,000	\$ 0.04	\$ 40.00	\$ -
1581	BEARING	286	\$ 3.54	\$ 1,012.44	-	-				50	\$ 3.54	336	\$ 1,189.44	1581	230	\$ 3.54	\$ 814.20	\$ 375.24
1582	NEEDLE BEARING	103	\$ 5.61	\$ 577.83	-	-				22	\$ 5.61	125	\$ 701.25	1582	135	\$ 5.61	\$ 757.35	\$ (56.10)
1583	NEEDLE BEARING	95	\$ 5.00	\$ 475.00	-	-					\$ 5.00	95	\$ 475.00	1583	105	\$ 5.00	\$ 525.00	\$ (50.00)
1584	NEEDLE BEARING	300	\$ 3.09	\$ 927.00	-	-				22	\$ 3.09	322	\$ 994.98	1584	221	\$ 3.09	\$ 682.89	\$ 312.09
1585	NEEDLE ROLLER	103	\$ 0.07	\$ 7.21	-	-					\$ 0.07	103	\$ 7.21	1585	264	\$ 0.07	\$ 18.48	\$ (11.27)
1586	THRUST WASHER	204	\$ 1.32	\$ 269.28	-	-					\$ 1.32	204	\$ 269.28	1586	214	\$ 1.32	\$ 282.48	\$ (13.20)
1587	THRUST BEARING	111	\$ 2.52	\$ 279.72	-	-				22	\$ 2.52	133	\$ 335.16	1587	134	\$ 2.52	\$ 337.68	\$ (2.52)
1588	THRUST WASHER	527	\$ 1.15	\$ 606.05	-	-				44	\$ 1.15	571	\$ 656.65	1588	424	\$ 1.15	\$ 487.60	\$ 169.05
1590	NEEDLE BEARING	126	\$ 3.26	\$ 410.76	-	-					\$ 3.26	126	\$ 410.76	1590	226	\$ 3.26	\$ 736.76	\$ (326.00)
1591	NEEDLE BEARING	137	\$ 2.48	\$ 339.76	-	-					\$ 2.48	137	\$ 339.76	1591	240	\$ 2.48	\$ 595.20	\$ (255.44)
1592	BEARING	99	\$ 3.00	\$ 297.00	-	-					\$ 3.00	99	\$ 297.00	1592	119	\$ 3.00	\$ 357.00	\$ (60.00)
1593	BEARING	27	\$ 4.72	\$ 127.44	-	-					\$ 4.72	27	\$ 127.44	1593	27	\$ 4.72	\$ 127.44	\$ -
1594	NEEDLE BEARING	495	\$ 16.77	\$ 8,301.15	-	-					\$ 16.77	495	\$ 8,301.15	1594	354	\$ 16.77	\$ 5,936.58	\$ 2,364.57
1595	NEEDLE BEARING	58	\$ 5.32	\$ 308.56	-	-					\$ 5.32	58	\$ 308.56	1595	66	\$ 5.32	\$ 351.12	\$ (42.56)
1596	NEEDLE BEARING	87	\$ 2.99	\$ 260.13	-	-					\$ 2.99	87	\$ 260.13	1596	186	\$ 2.99	\$ 556.14	\$ (296.01)
1597	NEEDLE BEARING	90		\$ 409.50	-	-					\$ 4.55	90	\$ 409.50	1597	84	\$ 4.55	\$ 382.20	\$ 27.30
1598	THRUST WASHER	119	\$ 3.28	\$ 390.32	-	-					\$ 3.28	119	\$ 390.32	1598	21	\$ 3.28	\$ 68.88	\$ 321.44
1599	BEARING	27	\$ 2.75	\$ 74.25	-	-					\$ 2.75	27	\$ 74.25	1599	28	\$ 2.75	\$ 77.00	\$ (2.75)
1600	BEARING	52	\$ 5.10	\$ 265.20	-	-					\$ 5.10	52	\$ 265.20	1600	33			

### Case: 1:15-cv-01586-CAB Doc #: 129-9 Filed: 02/19/21 14 of 65. PageID #: 3776 V132014 ATSCO ROLLBK sep222014

HY-TECH I	AACHINE INC					ADD:	ADD:	LESS:	LESS:	LESS:	ADD:								
ATSCO RC	LL BACK INVENTORY FOR 08-14-	·14 after re-d	count on 09-2	2-14		8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-					FROM:	FROM:	FROM:	
			10/2/2014			9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	8/14/2014	ROLLBACK	ROLLBACK		ATSCO	ATSCO	ATSCO	\$ var
		10/2/2014	UNIT		10/2/2014	SOLD	USAGE	INVT	PO	RECVD FR	ISSUE	AVG	8/14/2014	8/14/2014		8/14/2014	8/14/2014	8/14/2014	from qty
<u>ATPS</u>	Description	<u>QOH</u>	<u>COST</u>		<u>VOH</u>	<u>QTY</u>	<u>QTY</u>	CHG	RECVD	SH ORD	<u>TO WO</u>	<u>COST</u>	<u>QOH</u>	<u>VOH</u>	<u>ATPS</u>	<u>QOH</u>	AVG COST	<u>Value</u>	diff
1601	BEARING	8	\$ 7.0	0 \$	56.00	-	-					\$ 7.00	8	\$ 56.00	1601	8	\$ 7.00	\$ 56.00	\$ -
1602	BEARING	20	\$ 1.7	5 \$	35.00	-	-					\$ 1.75	20	\$ 35.00	1602	20	\$ 1.75	\$ 35.00	\$ -
1603	BEARING	31	\$ 2.0	0 \$	62.00	1	-					\$ 2.00	31	\$ 62.00	1603	42	\$ 2.00	\$ 84.00	\$ (22.00)
1604	NEEDLE BEARING	1,000	\$ 2.9	9 \$	2,990.00	1	-					\$ 2.99	1,000	\$ 2,990.00	1604	768	\$ 2.99	\$ 2,296.32	\$ 693.68
1605	BEARING	86	\$ 3.1	2 \$	268.32	1	-					\$ 3.12	86	\$ 268.32	1605	86	\$ 3.12	\$ 268.32	\$ -
1608	BEARING	-	\$ 8.5	0 \$	-	-	-					\$ 8.50	-	\$ -	1608	29	\$ 8.50	\$ 246.50	\$ (246.50)
1609	BEARING	24	\$ 2.6	5 \$	63.60	•	-					\$ 2.65	24	\$ 63.60	1609	24	\$ 2.65	\$ 63.60	\$ -
1610	BEARING	41	\$ 2.8	1 \$	115.21	•	-					\$ 2.81	41	\$ 115.21	1610	51	\$ 2.81	\$ 143.31	\$ (28.10)
1611	BEARING	1	\$ 8.0	0 \$	8.00	•	-					\$ 8.00	1	\$ 8.00	1611	1	\$ 8.00	\$ 8.00	\$ -
1613	BEARING	36	\$ 3.0	0 \$	108.00	-	-					\$ 3.00	36	\$ 108.00	1613	36	\$ 3.00	\$ 108.00	\$ -
1614	CHROME STEEL BALL	42	\$ 0.2	3 \$	9.66	-	-					\$ 0.23	42	\$ 9.66	1614	44	\$ 0.23	\$ 10.12	\$ (0.46)
1615	BEARING	29	\$ 2.7	5 \$	79.75	-	-					\$ 2.75	29	\$ 79.75	1615	29	\$ 2.75	\$ 79.75	\$ -
1616	BEARING	27	\$ 2.8	5 \$	76.95	-	-					\$ 2.85	27	\$ 76.95	1616	36	\$ 2.85	\$ 102.60	\$ (25.65)
1617	BEARING SLEEVE	780	\$ 0.6	1 \$	475.80	-	-					\$ 0.61	780	\$ 475.80	1617	818	\$ 0.61	\$ 498.98	\$ (23.18)
1618	BEARING SLEEVE	172	\$ 1.3	2 \$	227.04	-	-					\$ 1.32	172	\$ 227.04	1618	174	\$ 1.32	\$ 229.68	\$ (2.64)
1619	SPECIAL BUSHING FOR 22	-	\$ 0.6	4 \$	-	-	-					\$ 0.64	-	\$ -	1619	23	\$ 0.64	\$ 14.72	\$ (14.72)
1620	BUSHING	130	\$ 4.4	6 \$	579.80	-	-					\$ 4.46	130	\$ 579.80	1620	139	\$ 4.46	\$ 619.94	\$ (40.14)
1621	BUSHING	103	\$ 5.2	6 \$	541.78	-	-					\$ 5.26	103	\$ 541.78	1621	108	\$ 5.26	\$ 568.08	\$ (26.30)
1622	BEARING SLEEVE	103	\$ 1.8	4 \$	189.52	-	-					\$ 1.84	103	\$ 189.52	1622	21	\$ 1.84	\$ 38.64	\$ 150.88
1624	BUSHING	37	\$ 11.7	3 \$	434.01	-	-					\$ 11.73	37	\$ 434.01	1624	37	\$ 11.73	\$ 434.01	\$ -
1625	BUSHING	42	\$ 1.8	5 \$	77.70	-	-					\$ 1.85	42	\$ 77.70	1625	11	\$ 1.85	\$ 20.35	\$ 57.35
1626	GASKET	-	\$ 0.5	2 \$	-	-	-					\$ 0.52	-	\$ -	1626	1	\$ 0.52	\$ 0.52	\$ (0.52)
1627	BACKHEAD GASKET	26	\$ 2.6	3 \$	68.38	-	-					\$ 2.63	26	\$ 68.38	1627	27	\$ 2.63	\$ 71.01	\$ (2.63)
1628	GASKET	487	\$ 0.5	7 \$	277.59	64	-					\$ 0.57	551	\$ 314.07	1628	534	\$ 0.57	\$ 304.38	\$ 9.69
1629	BACKHEAD GASKET	28	\$ 2.2	5 \$	63.00	-	-					\$ 2.25	28	\$ 63.00	1629	28	\$ 2.25	\$ 63.00	\$ -
1630	GASKET	244	\$ 1.0	0 \$	244.00	6	-					\$ 1.00	250	\$ 250.00	1630	248	\$ 1.00	\$ 248.00	\$ 2.00
1631	GASKET	428	\$ 0.4	9 \$	209.72	-	-					\$ 0.49	428	\$ 209.72	1631	452	\$ 0.49	\$ 221.48	\$ (11.76
1632	GASKET	249	\$ 0.4	0 \$	99.60	8	-					\$ 0.40	257	\$ 102.80	1632	258	\$ 0.40	\$ 103.20	\$ (0.40)
1633	SPINDLE GEAR	220	\$ 15.0	2 \$	3,304.40	•	-					\$ 15.02	220	\$ 3,304.40	1633	220	\$ 15.02	\$ 3,304.40	\$ -
1634	PLANET GEAR	45	\$ 7.9	8 \$	359.10	1	-					\$ 7.98	45	\$ 359.10	1634	63	\$ 7.98	\$ 502.74	\$ (143.64)
1635	PLANET GEAR	-	\$ 17.0	9 \$	-	-	-					\$ 17.09	-	\$ -	1635	7	\$ 17.09	\$ 119.63	\$ (119.63)
1636	PLANET GEAR	148	\$ 5.9	1 \$	874.68	-	-					\$ 5.91	148	\$ 874.68	1636	153	\$ 5.91	\$ 904.23	\$ (29.55)
1637	PLANET GEAR	71		4 \$	585.04	-	-					\$ 8.24	71	\$ 585.04	1637	80	\$ 8.24	\$ 659.20	\$ (74.16
1639	PLANETARY GEAR	-	\$ 11.6	0 \$	-	-	-					\$ 11.60	-	\$ -	1639	15	\$ 11.60	\$ 174.00	\$ (174.00
1640	SUN GEAR	-	\$ 46.7	3 \$	-	-	-					\$ 46.73	-	\$ -	1640	7	\$ 46.73		

# Case: 1:15-cv-01586-CAB Doc #: 129-9 Filed: 02/19/21 15 of 65. PageID #: 3777 V132014 ATSCO ROLLBK sep222014

НҮ-ТЕСН Г	MACHINE INC					ADD:	ADD:	LESS:	LESS:	LESS:	ADD:								
ATSCO RC	LL BACK INVENTORY FOR 08-14	-14 after re-	count or	n 09-22-14	ļ	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-					FROM:	FROM:	FROM:	
			10/2	2/2014		9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	8/14/2014	ROLLBACK	ROLLBACK		ATSCO	ATSCO	ATSCO	\$ var
		10/2/2014	U	NIT	10/2/2014	SOLD	USAGE	INVT	РО	RECVD FR	ISSUE	AVG	8/14/2014	8/14/2014		8/14/2014	8/14/2014	8/14/2014	from qty
<u>ATPS</u>	Description	<u>Q0H</u>	CC	<u>OST</u>	<u>VOH</u>	<u>QTY</u>	<u>QTY</u>	CHG	RECVD	SH ORD	<u>TO WO</u>	<u>COST</u>	<u>QOH</u>	<u>VOH</u>	<u>ATPS</u>	<u>QOH</u>	AVG COST	<u>Value</u>	diff
1643	PLANET GEAR	117	\$	5.92	\$ 692.64	-	-	55			66	\$ 5.92	128	\$ 757.76	1643	33	\$ 5.92	\$ 195.36	\$ 562.40
1644	PLANET GEAR	-	\$	3.68	\$ -	1	-					\$ 3.68	-	\$ -	1644	24	\$ 3.68	\$ 88.32	\$ (88.32)
1645	PLANET GEAR	98	\$	4.76	\$ 466.48	1	-					\$ 4.76	98	\$ 466.48	1645	98	\$ 4.76	\$ 466.48	\$ -
1646	PLANET GEAR	-	\$	4.73	\$ -	1	-					\$ 4.73	-	\$ -	1646	86	\$ 4.73	\$ 406.78	\$ (406.78)
1647	PLANET GEAR	38	\$	5.19	\$ 197.22	1	-					\$ 5.19	38	\$ 197.22	1647	347	\$ 5.19	\$ 1,800.93	\$ (1,603.71)
1648	GEAR	27	\$	4.01	\$ 108.27	-	-					\$ 4.01	27	\$ 108.27	1648	63	\$ 4.01	\$ 252.63	\$ (144.36)
1649	PLANET GEAR	-	\$	5.32	\$ -	-	-					\$ 5.32	-	\$ -	1649	2	\$ 5.32	\$ 10.64	\$ (10.64)
1651	PLANET GEAR	3	\$	14.13	\$ 42.39	-	-					\$ 14.13	3	\$ 42.39	1651	14	\$ 14.13	\$ 197.82	\$ (155.43)
1655	BEVEL GEAR	-	\$	16.56	\$ -	-	-					\$ 16.56	-	\$ -	1655	2	\$ 16.56	\$ 33.12	\$ (33.12)
1656	GEAR ASSEMBLY	54	\$	9.91	\$ 535.14	-	-					\$ 9.91	54	\$ 535.14	1656	77	\$ 9.91	\$ 763.07	\$ (227.93)
1657	GEAR ASSEMBLY	1,129	\$	5.58	\$ 6,299.82	-	-				51	\$ 5.58	1,180	\$ 6,584.40	1657	1,431	\$ 5.58	\$ 7,984.98	\$ (1,400.58)
1658	GEAR ASSEMBLY	807	\$	8.32	\$ 6,714.24	-	-					\$ 8.32	807	\$ 6,714.24	1658	748	\$ 8.32	\$ 6,223.36	\$ 490.88
1659	GEAR ASSEMBLY	-	\$	7.85	\$ -	-	-					\$ 7.85	-	\$ -	1659	33	\$ 7.85	\$ 259.05	\$ (259.05)
1660	GEAR ASSEMBLY	151	\$	11.73	\$ 1,771.23	•	-					\$ 11.73	151	\$ 1,771.23	1660	3	\$ 11.73	\$ 35.19	\$ 1,736.04
1661	GEAR ASSEMBLY	138	\$	5.64	\$ 778.32	•	-				132	\$ 5.64	270	\$ 1,522.80	1661	320	\$ 5.64	\$ 1,804.80	\$ (282.00)
1662	GEAR ASSEMBLY	660	\$	8.10	\$ 5,346.00	•	-				51	\$ 8.10	711	\$ 5,759.10	1662	723	\$ 8.10	\$ 5,856.30	\$ (97.20)
1663	GEAR ASSEMBLY	658	\$	8.57	\$ 5,639.06	•	-					\$ 8.57	658	\$ 5,639.06	1663	363	\$ 8.57	\$ 3,110.91	\$ 2,528.15
1664	GEAR ASSEMBLY	-	\$	20.63	\$ -	•	-					\$ 20.63	-	\$ -	1664	14	\$ 20.63	\$ 288.82	\$ (288.82)
1665	GEAR ASSEMBLY	1	\$	12.00	\$ 12.00	-	-					\$ 12.00	1	\$ 12.00	1665	-	\$ 12.00	\$ -	\$ 12.00
1668	PLANET GEAR ASSEMBLY	-	\$	10.40	\$ -	-	-					\$ 10.40	-	\$ -	1668	5	\$ 10.40	\$ 52.00	\$ (52.00)
1669	GEAR	145	\$	11.71	\$ 1,697.95	4	-					\$ 11.71	149	\$ 1,744.79	1669	8	\$ 11.71	\$ 93.68	\$ 1,651.11
1670	ROLL PIN	165	\$	0.08	\$ 13.20	-	-					\$ 0.08	165	\$ 13.20	1670	165	\$ 0.08	\$ 13.20	\$ -
1671	ROLL PIN	512	\$	0.06	\$ 30.72	•	-					\$ 0.06	512	\$ 30.72	1671	512	\$ 0.06	\$ 30.72	\$ -
1672	ROLL PIN	124	\$	0.05	\$ 6.20	•	-					\$ 0.05	124	\$ 6.20	1672	124	\$ 0.05	\$ 6.20	\$ -
1673	ROLL PIN	139	\$	0.10	\$ 13.90	-	-					\$ 0.10	139	\$ 13.90	1673	139	\$ 0.10	\$ 13.90	\$ -
1674	LOCK NUT	328	\$	1.00	\$ 328.00	•	-					\$ 1.00	328	\$ 328.00	1674	305	\$ 1.00	\$ 305.00	\$ 23.00
1675	BEARING LOCKNUT	9	\$	1.24	\$ 11.16	1	-					\$ 1.24	9	\$ 11.16	1675	19	\$ 1.24	\$ 23.56	\$ (12.40)
1676	BEARING NUT	277	\$	0.14	\$ 38.78	1	-		200			\$ 0.14	77	\$ 10.78	1676	-	\$ 0.14	\$ -	\$ 10.78
1677	SPACER	22	\$	0.67	\$ 14.74	1	-					\$ 0.67	22	\$ 14.74	1677	22	\$ 0.67	\$ 14.74	\$ -
1678	SPACER	116	\$	0.63	\$ 73.08	1	-					\$ 0.63	116	\$ 73.08	1678	112	\$ 0.63	\$ 70.56	\$ 2.52
1679	PIN	600		0.09		-	-					\$ 0.09	600	\$ 54.00	1679	615			
1680	PIN	144	\$	0.35	\$ 50.40	-	-					\$ 0.35	144	\$ 50.40	1680	145	\$ 0.35	\$ 50.75	
1681	DOWEL PIN	408	\$	0.09	\$ 36.72	-	-					\$ 0.09	408	\$ 36.72	1681	409			
1682	PIN	292	\$	0.29	\$ 84.68	-	-					\$ 0.29	292		1682	292	-		
1683	GOVERNOR WEIGHT PIN	287		0.25	-	-	-					, \$ 0.25	287	•	1683	248	\$ 0.25		

## Case: 1:15-cv-01586-CAB Doc #: 129-9 Filed: 02/19/21 16 of 65. PageID #: 3778 V132014 ATSCO ROLLBK sep222014

HY-TECH I	MACHINE INC					ADD:	ADD:	LESS:	LESS:	LESS:	ADD:								
ATSCO RC	LL BACK INVENTORY FOR 08-14	-14 after re-	count on 09-2	2-14		8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-					FROM:	FROM:	FROM:	
			10/2/2014	1		9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	8/14/2014	ROLLBACK	ROLLBACK		ATSCO	ATSCO	ATSCO	\$ var
		10/2/2014	UNIT		10/2/2014	SOLD	USAGE	INVT	РО	RECVD FR	ISSUE	AVG	8/14/2014	8/14/2014		8/14/2014	8/14/2014	8/14/2014	from qty
<u>ATPS</u>	Description	<u>Q0H</u>	COST		<u>VOH</u>	<u>QTY</u>	<u>QTY</u>	CHG	RECVD	SH ORD	<u>TO WO</u>	<u>COST</u>	<u>QOH</u>	<u>VOH</u>	<u>ATPS</u>	<u>QOH</u>	AVG COST	<u>Value</u>	diff
1684	DOWEL PIN	21	\$ 0.6	5 \$	13.65	-	-					\$ 0.65	21	\$ 13.65	1684	38	\$ 0.65	\$ 24.70	\$ (11.05)
1685	HANDLE BOLT NUT	30	\$ 0.0	9 \$	2.70	-	-					\$ 0.09	30	\$ 2.70	1685	30	\$ 0.09	\$ 2.70	\$ -
1687	NUT	8	\$ 0.3	0 \$	2.40	-	-					\$ 0.30	8	\$ 2.40	1687	9	\$ 0.30	\$ 2.70	\$ (0.30)
1688	BEARING SLEEVE	2	\$ 2.3	4 \$	4.68	-	-					\$ 2.34	2	\$ 4.68	1688	2	\$ 2.34	\$ 4.68	\$ -
1689	REAR SOACER	2	\$ 6.6	6 \$	13.32	-	-					\$ 6.66	2	\$ 13.32	1689	2	\$ 6.66	\$ 13.32	\$ -
1690	SPACER	5	\$ 0.7	′5 \$	3.75	-	-					\$ 0.75	5	\$ 3.75	1690	5	\$ 0.75	\$ 3.75	\$ -
1691	SPACER	-	\$ 1.3	4 \$	-	5	-	5				\$ 1.34	-	\$ -	1691	-	\$ 1.34	\$ -	\$ -
1692	SPACER	37	\$ 0.5	4 \$	19.98	-	-					\$ 0.54	37	\$ 19.98	1692	37	\$ 0.54	\$ 19.98	\$ -
1693	SPACER	118	\$ 0.5	3 \$	62.54	-	-					\$ 0.53	118	\$ 62.54	1693	129	\$ 0.53	\$ 68.37	\$ (5.83)
1694	SPACER	48	\$ 1.4	2 \$	68.16	-	-					\$ 1.42	48	\$ 68.16	1694	59	\$ 1.42	\$ 83.78	\$ (15.62)
1695	SPACER	40	\$ 1.8	8 \$	75.20	-	-					\$ 1.88	40	\$ 75.20	1695	40	\$ 1.88	\$ 75.20	\$ -
1696	MOTOR RETAINER	27	\$ 2.5	8 \$	69.66	-	-					\$ 2.58	27	\$ 69.66	1696	27	\$ 2.58	\$ 69.66	\$ -
1697	CONE SPACER	18	\$ 2.3	3 \$	41.94	-	-					\$ 2.33	18	\$ 41.94	1697	18	\$ 2.33	\$ 41.94	\$ -
1698	FLANGE	117	\$ 1.2	6 \$	147.42	-	-					\$ 1.26	117	\$ 147.42	1698	117	\$ 1.26	\$ 147.42	\$ -
1700	INNER WASHER	620	\$ 0.5	5 \$	341.00	-	-					\$ 0.55	620	\$ 341.00	1700	587	\$ 0.55	\$ 322.85	\$ 18.15
1701	OUTER WASHER	720	\$ 0.5	9 \$	424.80	-	-					\$ 0.59	720	\$ 424.80	1701	717	\$ 0.59	\$ 423.03	\$ 1.77
1702	GASKET	918	\$ 0.5	3 \$	486.54	-	-				50	\$ 0.53	968	\$ 513.04	1702	684	\$ 0.53	\$ 362.52	\$ 150.52
1703	SPACER	30	\$ 1.5	8 \$	47.40	-	-					\$ 1.58	30	\$ 47.40	1703	30	\$ 1.58	\$ 47.40	\$ -
1704	GEAR HEAD SPACER	27	\$ 4.5	0 \$	121.50	-	-					\$ 4.50	27	\$ 121.50	1704	26	\$ 4.50	\$ 117.00	\$ 4.50
1705	WASHER SET	8	\$ 3.7	'8 \$	30.24	-	-					\$ 3.78	8	\$ 30.24	1705	8	\$ 3.78	\$ 30.24	\$ -
1706	GASKET	302	\$ 0.5	2 \$	157.04	-	-					\$ 0.52	302	\$ 157.04	1706	3	\$ 0.52	\$ 1.56	\$ 155.48
1707	GASKET	1,042	\$ 0.3	2 \$	333.44	83	-					\$ 0.32	1,125	\$ 360.00	1707	84	\$ 0.32	\$ 26.88	\$ 333.12
1708	GASKET	70	\$ 0.4	0 \$	28.00	8	-					\$ 0.40	78	\$ 31.20	1708	78	\$ 0.40	\$ 31.20	\$ -
1711	GASKET	100	\$ 1.1	.6 \$	116.00	-	-					\$ 1.16	100	\$ 116.00	1711	100	\$ 1.16	\$ 116.00	\$ -
1713	FRONT HANDLE	12	\$ 11.9	9 \$	143.88	-	-					\$ 11.99	12	\$ 143.88	1713	12	\$ 11.99	\$ 143.88	\$ -
1714	FRONT HANDLE	38	\$ 19.4	0 \$	737.20	-	-					\$ 19.40	38	\$ 737.20	1714	38	\$ 19.40	\$ 737.20	\$ -
1715	BUSHING	10	\$ 3.5	7 \$	35.70	-	-					\$ 3.57	10	\$ 35.70	1715	19	\$ 3.57	\$ 67.83	\$ (32.13)
1716	SLEEVE	36	\$ 1.9	9 \$	71.64	-	-					\$ 1.99	36	\$ 71.64	1716	42	\$ 1.99	\$ 83.58	\$ (11.94)
1719	EXT HOUSING	-	\$ 31.0	5 \$	-	4	-			5		\$ 31.05	(1)	\$ (31.05)	1719	-	\$ 51.35	\$ -	\$ (31.05)
1720	7" EXT HOUSING	-	\$ 10.5	4 \$	-	-	-					\$ 10.54		\$ -	1720	7	\$ 10.54	\$ 73.78	\$ (73.78)
1725	EXT HOUSING	1		6 \$		-	-					\$ 69.56	1	\$ 69.56	1725	1			
1729	MALE THREAD TUBE END	7	\$ 1.0	0 \$	7.00	-	-					\$ 1.00	7	\$ 7.00	1729	7	\$ 1.00	\$ 7.00	\$ -
1730	FEMALE THREAD TUBE EN	1	\$ 10.1	1 \$	10.11	-	-					\$ 10.11	1	\$ 10.11	1730	1	\$ 10.11	\$ 10.11	\$ -
1732	EXTENTION BODY 6"	15	\$ 33.0	2 \$	495.30	-	-					\$ 33.02	15	\$ 495.30	1732	15	\$ 33.02		
1733	EXT BODY 7"	-	\$ 84.6	2 \$		-	-					\$ 84.62		\$ -	1733	-	\$ 84.62		\$ -

# Case: 1:15-cv-01586-CAB Doc #: 129-9 Filed: 02/19/21 17 of 65. PageID #: 3779 V132014 ATSCO ROLLBK sep222014

НУ-ТЕСН Г	MACHINE INC					ADD:	ADD:	LESS:	LESS:	LESS:	ADD:								 I
ATSCO RC	LL BACK INVENTORY FOR 08-14-	14 after re-d	count on 09	-22-14		8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-					FROM:	FROM:	FROM:	
			10/2/20	14		9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	8/14/2014	ROLLBACK	ROLLBACK		ATSCO	ATSCO	ATSCO	\$ var
		10/2/2014	UNIT		10/2/2014	SOLD	USAGE	INVT	РО	RECVD FR	ISSUE	AVG	8/14/2014	8/14/2014		8/14/2014	8/14/2014	8/14/2014	from qty
<u>ATPS</u>	Description	<u>QOH</u>	COST		<u>VOH</u>	<u>QTY</u>	<u>QTY</u>	CHG	RECVD	SH ORD	<u>TO WO</u>	COST	<u>QOH</u>	<u>VOH</u>	<u>ATPS</u>	<u>QOH</u>	AVG COST	<u>Value</u>	diff
1739	WHEEL WASHER	21	\$ 4	.28	\$ 89.88	-	-					\$ 4.28	21	\$ 89.88	1739	21	\$ 4.28	\$ 89.88	\$ -
1740	WHEEL WASHER	6	\$ 2	.48	\$ 14.88	-	-					\$ 2.48	6	\$ 14.88	1740	6	\$ 2.48	\$ 14.88	\$ -
1742	RADIAL WHEEL GUARD	22	\$ 10	.02	\$ 220.44	-	-					\$ 10.02	22	\$ 220.44	1742	23	\$ 10.02	\$ 230.46	\$ (10.02)
1743	WHEEL GUARD	33	\$ 15	.21	\$ 501.93	-	-					\$ 15.21	33	\$ 501.93	1743	33	\$ 15.21	\$ 501.93	\$ -
1745	SPECIAL 9" GUARD	13	\$ 25	.52	\$ 331.76	-	-					\$ 25.52	13	\$ 331.76	1745	13	\$ 25.52	\$ 331.76	\$ -
1746	WHEEL GUARD	289	\$ 9	.92	\$ 2,866.88	-	-					\$ 9.92	289	\$ 2,866.88	1746	290	\$ 9.92	\$ 2,876.80	\$ (9.92)
1747	6" GUARD	47	\$ 11	.29	\$ 530.63	-	-					\$ 11.29	47	\$ 530.63	1747	48	\$ 11.29	\$ 541.92	\$ (11.29)
1748	WHEEL GUARD	56	\$ 22	.21	\$ 1,243.76	-	-					\$ 22.21	56	\$ 1,243.76	1748	56	\$ 22.21	\$ 1,243.76	\$ -
1750	WHEEL GUARD	41	\$ 13	.88	\$ 569.08	-	-					\$ 13.88	41	\$ 569.08	1750	41	\$ 13.88	\$ 569.08	\$ -
1751	WHEEL GUARD	4	\$ 24	.97	\$ 99.88	-	-					\$ 24.97	4	\$ 99.88	1751	2	\$ 24.97	\$ 49.94	\$ 49.94
1752	WHEEL GUARD	73	\$ 23	.25	\$ 1,697.25	-	-					\$ 23.25	73	\$ 1,697.25	1752	72	\$ 23.25	\$ 1,674.00	\$ 23.25
1753	WHEEL GUARD	13	\$ 15	.26	\$ 198.38	-	-					\$ 15.26	13	\$ 198.38	1753	13	\$ 15.26	\$ 198.38	\$ -
1754	WHEEL GUARD	24	\$ 15	.37	\$ 368.88	-	-					\$ 15.37	24	\$ 368.88	1754	25	\$ 15.37	\$ 384.25	\$ (15.37)
1755	WHEEL GUARD	32	\$ 24	.38	\$ 780.16	-	-					\$ 24.38	32	\$ 780.16	1755	32	\$ 24.38	\$ 780.16	\$ -
1756	WHEEL GUARD	21	\$ 27	.04	\$ 567.84	10	-					\$ 27.04	31	\$ 838.24	1756	31	\$ 27.04	\$ 838.24	\$ -
1757	WHEEL GUARD	26	\$ 19	.15	\$ 497.90	5	-					\$ 19.15	31	\$ 593.65	1757	31	\$ 19.15	\$ 593.65	\$ -
1758	WHEEL GUARD	18	\$ 10	.21	\$ 183.78	-	-					\$ 10.21	18	\$ 183.78	1758	18	\$ 10.21	\$ 183.78	\$ -
1759	WHEEL GUARD	28	\$ 22	.48	\$ 629.44	-	-					\$ 22.48	28	\$ 629.44	1759	33	\$ 22.48	\$ 741.84	\$ (112.40)
1760	WHEEL GUARD	433	\$ 8	.24	\$ 3,567.92	249	-					\$ 8.24	682	\$ 5,619.68	1760	687	\$ 8.24	\$ 5,660.88	\$ (41.20)
1761	GUARD SPACER	27	\$ 6	.66	\$ 179.82	-	-					\$ 6.66	27	\$ 179.82	1761	27	\$ 6.66	\$ 179.82	\$ -
1762	WHEEL GUARD ADAPTOR	10	\$ 3	.24	\$ 32.40		-					\$ 3.24	10	\$ 32.40	1762	10	\$ 3.24	\$ 32.40	\$ -
1763	WASHER	47	\$ 0	.68	\$ 31.96		-					\$ 0.68	47	\$ 31.96	1763	47	\$ 0.68	\$ 31.96	\$ -
1764	SHIM	2,711	\$ 0	.15	\$ 406.65		-					\$ 0.15	2,711	\$ 406.65	1764	809	\$ 0.15	\$ 121.35	\$ 285.30
1765	WAVE SPRING	105	\$ 0	.47	\$ 49.35	-	-					\$ 0.47	105	\$ 49.35	1765	108	\$ 0.47	\$ 50.76	\$ (1.41)
1767	SHIM	514	\$ 0	.51	\$ 262.14	-	-					\$ 0.51	514	\$ 262.14	1767	508	\$ 0.51	\$ 259.08	\$ 3.06
1768	SHIM	510	\$ 0	.51	\$ 260.10		-					\$ 0.51	510	\$ 260.10	1768	510	\$ 0.51	\$ 260.10	\$ -
1769	SHIM .003	288	\$ 0	.42	\$ 120.96	-	-					\$ 0.42	288	\$ 120.96	1769	362	\$ 0.42	\$ 152.04	\$ (31.08)
1770	SHIM .009	655		.65	\$ 425.75	-	-					\$ 0.65			1770	684			\$ (18.85)
1785	LOCKWASHER	34		.07		-	-					\$ 0.07			1785	34			
1786	LOCKWASHER	171	\$ 0	.03	\$ 5.13	-	-					\$ 0.03	171	\$ 5.13	1786	146	\$ 0.03		-
1788	ROTOR SPACER	72	\$ 1	.89	\$ 136.08	-	-					\$ 1.89	72	\$ 136.08	1788	72			
1789	BEVEL PINION	4		.99	·	-	-					\$ 13.99	4	\$ 55.96	1789		\$ 13.99	· ·	•
1790	DRIVE COUPLING	20	\$ 20	.60	\$ 412.00	-	-					\$ 20.60	20	\$ 412.00	1790	20	\$ 20.60	\$ 412.00	\$ -
1791	PINION	10	\$ 17	.03	\$ 170.30	-	_					\$ 17.03		\$ 170.30	1791	10	\$ 17.03	\$ 170.30	\$ -
	GOVERNOR	-	<u> </u>	.43	·	-	-					\$ 16.43	_	\$ -	1797		\$ 16.43	\$ 49.29	•

# Case: 1:15-cv-01586-CAB Doc #: 129-9 Filed: 02/19/21 18 of 65. PageID #: 3780 V132014 ATSCO ROLLBK sep222014

HY-TECH I	MACHINE INC					ADD:	ADD:	LESS:	LESS:	LESS:	ADD:								 
ATSCO RC	LL BACK INVENTORY FOR 08-14	-14 after re-	count o	n 09-22-14	4	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-					FROM:	FROM:	FROM:	1
			10/2	2/2014		9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	8/14/2014	ROLLBACK	ROLLBACK		ATSCO	ATSCO	ATSCO	\$ var
		10/2/2014	U	NIT	10/2/2014	SOLD	USAGE	INVT	РО	RECVD FR	ISSUE	AVG	8/14/2014	8/14/2014		8/14/2014	8/14/2014	8/14/2014	from qty
<u>ATPS</u>	Description	<u>Q0H</u>	<u>C</u>	OST	<u>VOH</u>	<u>QTY</u>	QTY	CHG	RECVD	SH ORD	TO WO	<u>COST</u>	<u>QOH</u>	<u>VOH</u>	ATPS	QOH	AVG COST	Value	diff
1798	GOVERNOR 12,000 RPM	10	\$	23.09	\$ 230.90	-	-					\$ 23.09	10	\$ 230.90	1798	10	\$ 23.09	\$ 230.90	\$ -
1799	GOVERNOR BODY	5	\$	11.26	\$ 56.30	-	-					\$ 11.26	5	\$ 56.30	1799	5	\$ 11.26	\$ 56.30	\$ -
1800	GOVERNOR BODY	418	\$	7.20	\$ 3,009.60	-	-					\$ 7.20	418	\$ 3,009.60	1800	416	\$ 7.20	\$ 2,995.20	\$ 14.40
1801	GOVERNOR BODY	243	\$	7.15	\$ 1,737.45	-	-					\$ 7.15	243	\$ 1,737.45	1801	243	\$ 7.15	\$ 1,737.45	\$ -
1802	GOVERNOR BODY	95	\$	10.69	\$ 1,015.55	1	-					\$ 10.69	95	\$ 1,015.55	1802	95	\$ 10.69	\$ 1,015.55	\$ -
1803	WEIGHT		\$	5.74	\$ -	-	-					\$ 5.74	-	\$ -	1803	10	\$ 5.74	\$ 57.40	\$ (57.40)
1804	GOVERNOR WEIGHT	868	\$	2.64	\$ 2,291.52	-	-					\$ 2.64	868	\$ 2,291.52	1804	932	\$ 2.64	\$ 2,460.48	\$ (168.96)
1805	GOVERNOR WEIGHT	1,447	\$	2.70	\$ 3,906.90	-	-					\$ 2.70	1,447	\$ 3,906.90	1805	1,468	\$ 2.70	\$ 3,963.60	\$ (56.70)
1806	GOVERNOR WEIGHT	212	\$	1.96	\$ 415.52	-	-					\$ 1.96	212	\$ 415.52	1806	213	\$ 1.96	\$ 417.48	\$ (1.96)
1807	PIN RETAINER	643	\$	1.48	\$ 951.64	-	-					\$ 1.48	643	\$ 951.64	1807	646	\$ 1.48	\$ 956.08	\$ (4.44)
1808	GOVERNOR SHIELD	298	\$	2.75	\$ 819.50	-	-					\$ 2.75	298	\$ 819.50	1808	297	\$ 2.75	\$ 816.75	\$ 2.75
1809	OPEN BRACKET	5	\$	12.88	\$ 64.40	-	-					\$ 12.88	5	\$ 64.40	1809	5	\$ 12.88	\$ 64.40	\$ -
1810	18" MOIL POINT	-	\$	16.86	\$ -	-	-					\$ 16.86	-	\$ -	1810	2	\$ 16.86	\$ 33.72	\$ (33.72)
1811	BALL	38	\$	0.05	\$ 1.90	-	-					\$ 0.05	38	\$ 1.90	1811	35	\$ 0.05	\$ 1.75	\$ 0.15
1812	PLANET PIN	52	\$	0.76	\$ 39.52	-	-					\$ 0.76	52	\$ 39.52	1812	52	\$ 0.76	\$ 39.52	\$ -
1814	GEAR CAGE	24	\$	30.53	\$ 732.72	-	-					\$ 30.53	24	\$ 732.72	1814	25	\$ 30.53	\$ 763.25	\$ (30.53)
1815	GEAR CAGE	24	\$	26.05	\$ 625.20	-	-					\$ 26.05	24	\$ 625.20	1815	25	\$ 26.05	\$ 651.25	\$ (26.05)
1816	GEAR CAGE	29	\$	27.91	\$ 809.39	-	-					\$ 27.91	29	\$ 809.39	1816	30	\$ 27.91	\$ 837.30	\$ (27.91)
1817	GEAR CAGE	39	\$	44.13	\$ 1,721.07	-	-					\$ 44.13	39	\$ 1,721.07	1817	39	\$ 44.13	\$ 1,721.07	\$ -
1819	FRAME	10	\$	12.37	\$ 123.70	-	-					\$ 12.37	10	\$ 123.70	1819	8	\$ 12.37	\$ 98.96	\$ 24.74
1822	PLANET CAGE	-	\$	36.92	\$ -	-	-					\$ 36.92	-	\$ -	1822	3	\$ 36.92	\$ 110.76	\$ (110.76)
1823	DRIVE STAGE	2	\$	84.36	\$ 168.72	-	-					\$ 84.36	2	\$ 168.72	1823	2	\$ 84.36	\$ 168.72	\$ -
1824	SPIDER	35	\$	13.51	\$ 472.85	-	-					\$ 13.51	35	\$ 472.85	1824	35	\$ 13.51	\$ 472.85	\$ -
1825	SPIDER	35	\$	21.73	\$ 760.55	-	-					\$ 21.73	35	\$ 760.55	1825	35	\$ 21.73	\$ 760.55	\$ -
1828	GEAR CAGE, DRIVE STAGE	13	\$	20.21	\$ 262.73	-	-					\$ 20.21	13	\$ 262.73	1828	14	\$ 20.21	\$ 282.94	\$ (20.21)
1829	GEAR CAGE	1	\$	11.84	\$ 11.84	-	-					\$ 11.84	1	\$ 11.84	1829	40	\$ 11.84	\$ 473.60	\$ (461.76)
1830	GEAR CAGE	237	\$	6.71	\$ 1,590.27	•	-					\$ 6.71	237	\$ 1,590.27	1830	243	\$ 6.71	\$ 1,630.53	\$ (40.26)
1831	GEAR CAGE	-	\$	11.01	\$ -	1	-					\$ 11.01	-	\$ -	1831	8	\$ 11.01	\$ 88.08	\$ (88.08)
1832	GEAR CAGE	59	\$	31.08	\$ 1,833.72	1	-					\$ 31.08	59	\$ 1,833.72	1832	4	\$ 31.08	\$ 124.32	\$ 1,709.40
1834	DRIVE STAGE	13	\$	33.22	\$ 431.86	1	-					\$ 33.22	13	\$ 431.86	1834	53	\$ 33.22	\$ 1,760.66	\$ (1,328.80)
1835	DRIVE STAGE	-	\$	30.51	\$ -	-	-					\$ 30.51	-	\$ -	1835	80	\$ 30.51	\$ 2,440.80	\$ (2,440.80)
1842	GEAR CAGE BODY	2	\$	13.23	\$ 26.46	-	-					\$ 13.23	2	\$ 26.46	1842	230	\$ 13.23	\$ 3,042.90	
1843	GEAR	117	\$	2.75	\$ 321.75	-	-					\$ 2.75	117	\$ 321.75	1843	1	\$ 2.75	\$ 2.75	\$ 319.00
1844	RP 500 1ST STAGE SUN GI	-	\$	67.91	\$ -	-	-					\$ 67.91	-	\$ -	1844	7	\$ 67.91	\$ 475.37	\$ (475.37)
1845	GEAR CAGE	-	\$	6.09	\$ -	-	-					\$ 6.09	-	\$ -	1845	7	\$ 6.09	\$ 42.63	\$ (42.63)

### Case: 1:15-cv-01586-CAB Doc #: 129-9 Filed: 02/19/21 19 of 65. PageID #: 3781 V132014 ATSCO ROLLBK sep222014

HY-TECH	MACHINE INC					ADD:	ADD:	LESS:	LESS:	LESS:	ADD:								
ATSCO RO	LL BACK INVENTORY FOR 08-14	-14 after re-	count on	09-22-1	4	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-					FROM:	FROM:	FROM:	
			10/2/	/2014		9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	8/14/2014	ROLLBACK	ROLLBACK		ATSCO	ATSCO	ATSCO	\$ var
		10/2/2014	UN	IIT	10/2/2014	SOLD	USAGE	INVT	РО	RECVD FR	ISSUE	AVG	8/14/2014	8/14/2014		8/14/2014	8/14/2014	8/14/2014	from qty
<u>ATPS</u>	Description	<u>QOH</u>	CO	<u>OST</u>	<u>VOH</u>	<u>QTY</u>	QTY	CHG	RECVD	SH ORD	TO WO	COST	<u>QOH</u>	<u>VOH</u>	<u>ATPS</u>	QOH	AVG COST	<u>Value</u>	diff
1848	GEAR CAGE	13	\$	37.47	\$ 487.11	-	-					\$ 37.47	13	\$ 487.11	1848	46	\$ 37.47	\$ 1,723.62	\$ (1,236.51)
1852	GEAR CAGE	39	\$ 3	21.41	\$ 12,534.99	-	-					\$ 321.41	39	\$ 12,534.99	1852	40	\$ 321.41	\$ 12,856.40	\$ (321.41)
1855	GEAR CAGE	6	\$	56.64	\$ 339.84	-	-					\$ 56.64	6	\$ 339.84	1855	6	\$ 56.64	\$ 339.84	\$ -
1856	DRIVE STAGE	-	\$	61.62	\$ -	-	-					\$ 61.62	-	\$ -	1856	2	\$ 61.62	\$ 123.24	\$ (123.24)
1857	GEAR CAGE ASSY.	54	\$	60.90	\$ 3,288.60	-	-				22	\$ 60.90	76	\$ 4,628.40	1857	77	\$ 60.90	\$ 4,689.30	\$ (60.90)
1858	GEAR CAGE ASSY.	71	\$	14.59	\$ 1,035.89	-	-				22	\$ 14.59	93	\$ 1,356.87	1858	96	\$ 14.59	\$ 1,400.64	\$ (43.77)
1859	GEAR CAGE ASSY.	42	\$	9.65	\$ 405.30	-	-					\$ 9.65	42	\$ 405.30	1859	55	\$ 9.65	\$ 530.75	\$ (125.45)
1860	GEAR CAGE ASSY.	78	\$	13.94	\$ 1,087.32	-	-					\$ 13.94	78	\$ 1,087.32	1860	71	\$ 13.94	\$ 989.74	\$ 97.58
1861	GEAR CAGE ASSY.	74	\$	69.06	\$ 5,110.44	-	-					\$ 69.06	74	\$ 5,110.44	1861	70	\$ 69.06	\$ 4,834.20	\$ 276.24
1863	1000 DRIVE STAGE ASSY V	61	\$	90.43	\$ 5,516.23	-	-					\$ 90.43	61	\$ 5,516.23	1863	26	\$ 90.43	\$ 2,351.18	\$ 3,165.05
1867	THR VALVE	13	\$	0.87	\$ 11.31	-	-					\$ 0.87	13	\$ 11.31	1867	13	\$ 0.87	\$ 11.31	\$ -
1868	VALVE STEM	84	\$	3.08	\$ 258.72	-	-					\$ 3.08	84	\$ 258.72	1868	84	\$ 3.08	\$ 258.72	\$ -
1869		159	\$	2.85	\$ 453.15	-	-					\$ 2.85	159	\$ 453.15	1869	-	\$ 2.85	\$ -	\$ 453.15
1870	THROTTLE VALVE	73	\$	2.33	\$ 170.09	-	-					\$ 2.33	73	\$ 170.09	1870	67	\$ 2.33	\$ 156.11	\$ 13.98
1871	POPPET VALVE	124	\$	0.82	\$ 101.68	-	-				290	\$ 0.82	414	\$ 339.48	1871	581	\$ 0.82	\$ 476.42	\$ (136.94)
1872	POPPET VALVE STEM	214	\$	3.20	\$ 684.80	-	-				290	\$ 3.20	504	\$ 1,612.80	1872	750	\$ 3.20	\$ 2,400.00	\$ (787.20)
1873	THR VALVE	653	\$	0.92	\$ 600.76	22	-					\$ 0.92	675	\$ 621.00	1873	687	\$ 0.92	\$ 632.04	\$ (11.04)
1875	ADAPTOR PLATE	1	\$	42.34	\$ 42.34	-	-					\$ 42.34	1	\$ 42.34	1875	2	\$ 42.34	\$ 84.68	\$ (42.34)
1876	STUB	35	\$	2.69	\$ 94.15	-	-					\$ 2.69	35	\$ 94.15	1876	35	\$ 2.69	\$ 94.15	\$ -
1878	COLLAR	5	\$	59.82	\$ 299.10	-	-					\$ 59.82	5	\$ 299.10	1878	5	\$ 59.82	\$ 299.10	\$ -
1879	COLLET ASSY	10	\$	24.14	\$ 241.40	-	-					\$ 24.14	10	\$ 241.40	1879	10	\$ 24.14	\$ 241.40	\$ -
1880	COLLET BODY	5	\$	9.33	\$ 46.65	-	-					\$ 9.33	5	\$ 46.65	1880	5	\$ 9.33	\$ 46.65	\$ -
1883	SPINDLE	56	\$	14.27	\$ 799.12	-	-					\$ 14.27	56	\$ 799.12	1883	56	\$ 14.27	\$ 799.12	\$ -
1884	SPINDLE	2	\$	9.80	\$ 19.60	-	-					\$ 9.80	2	\$ 19.60	1884	4	\$ 9.80	\$ 39.20	\$ (19.60)
1886	COLLET NUT	12	\$	6.30	\$ 75.60	-	-					\$ 6.30	12	\$ 75.60	1886	12	\$ 6.30	\$ 75.60	\$ -
1887	ADAPTOR	40	\$	7.47	\$ 298.80	-	-					\$ 7.47	40	\$ 298.80	1887	40	\$ 7.47	\$ 298.80	\$ -
1888	ADAPTOR	1	\$	4.39	\$ 4.39	-	-					\$ 4.39	1	\$ 4.39	1888	1	\$ 4.39	\$ 4.39	\$ -
1893	COUPLING	53	\$	3.13	\$ 165.89	10	-					\$ 3.13	63	\$ 197.19	1893	65	\$ 3.13	\$ 203.45	\$ (6.26)
1894	DOOR OPENER	5	\$	29.87	\$ 149.35	25	-					\$ 29.87	30	\$ 896.10	1894	30	\$ 29.87	\$ 896.10	\$ -
1895	COUPLER	5	\$	39.56	\$ 197.80	-	-					\$ 39.56	5	\$ 197.80	1895	5	\$ 39.56	\$ 197.80	\$ -
1897	SPANNER	18	\$	2.85	\$ 51.30	-	-					\$ 2.85	18	\$ 51.30	1897	18	\$ 2.85	\$ 51.30	\$ -
1898	SPANNER	166	\$	1.25	\$ 207.50	-	-					\$ 1.25	166	\$ 207.50	1898	166	\$ 1.25	\$ 207.50	\$ -
1900	WASHER	388	\$	0.95	\$ 368.60	-	-					\$ 0.95	388	\$ 368.60	1900	376	\$ 0.95	\$ 357.20	\$ 11.40
1901	THR FACE CAP	30	\$	0.76	\$ 22.80	-	-					\$ 0.76	30	\$ 22.80	1901	34	\$ 0.76	\$ 25.84	\$ (3.04)
1902	THROTTLE VALVE SEAL	2	\$	6.86	\$ 13.72	-	-					\$ 6.86	2	\$ 13.72	1902	2	\$ 6.86	\$ 13.72	\$ -

### Case: 1:15-cv-01586-CAB Doc #: 129-9 Filed: 02/19/21 20 of 65. PageID #: 3782 V132014 ATSCO ROLLBK sep222014

HY-TECH	MACHINE INC					ADD:	ADD:	LESS:	LESS:	LESS:	ADD:								
ATSCO RC	LL BACK INVENTORY FOR 08-14-	·14 after re-	count o	on 09-22-1	4	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-					FROM:	FROM:	FROM:	
			10/2	2/2014		9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	8/14/2014	ROLLBACK	ROLLBACK		ATSCO	ATSCO	ATSCO	\$ var
		10/2/2014	U	JNIT	10/2/2014	SOLD	USAGE	INVT	PO	RECVD FR	ISSUE	AVG	8/14/2014	8/14/2014		8/14/2014	8/14/2014	8/14/2014	from qty
<u>ATPS</u>	Description	<u>QOH</u>	<u>C</u>	OST	<u>VOH</u>	<u>QTY</u>	<u>QTY</u>	CHG	RECVD	SH ORD	<u>TO WO</u>	<u>COST</u>	<u>QOH</u>	<u>VOH</u>	<u>ATPS</u>	<u>QOH</u>	AVG COST	<u>Value</u>	diff
1903	THRTL VALVE ASSY	386	\$	10.40	\$ 4,014.40	-	-			168	100	\$ 7.76	318	\$ 2,467.68	1903	111	\$ 7.76	\$ 861.36	\$ 1,606.32
1904	NUT	27	\$	0.04	\$ 1.08	-	-					\$ 0.04	27	\$ 1.08	1904	27	\$ 0.04	\$ 1.08	\$ -
1906	THR FACE	7	\$	1.37	\$ 9.59	-	-					\$ 1.37	7	\$ 9.59	1906	7	\$ 1.37	\$ 9.59	\$ -
1907	VALVE SEAT	40	\$	1.30	\$ 52.00	-	-					\$ 1.30	40	\$ 52.00	1907	40	\$ 1.30	\$ 52.00	\$ -
1908	SPRING	91	\$	0.75	\$ 68.25	-	-					\$ 0.75	91	\$ 68.25	1908	91	\$ 0.75	\$ 68.25	\$ -
1909	SPRING	10	\$	12.50	\$ 125.00	-	-					\$ 12.50	10	\$ 125.00	1909	10	\$ 12.50	\$ 125.00	\$ -
1910	SPRING	72	\$	0.43	\$ 30.96	10	-					\$ 0.43	82	\$ 35.26	1910	82	\$ 0.43	\$ 35.26	\$ -
1911	SPRING	23	\$	1.13	\$ 25.99	-	-					\$ 1.13	23	\$ 25.99	1911	23	\$ 1.13	\$ 25.99	\$ -
1912	SPRING	16	\$	0.36	\$ 5.76	-	-					\$ 0.36	16	\$ 5.76	1912	16	\$ 0.36	\$ 5.76	\$ -
1913	SPRING	15	\$	0.25	\$ 3.75	-	-					\$ 0.25	15	\$ 3.75	1913	15	\$ 0.25	\$ 3.75	\$ -
1914	SPRING	504	\$	0.15	\$ 75.60	-	-				290	\$ 0.15	794	\$ 119.10	1914	1,140	\$ 0.15	\$ 171.00	\$ (51.90)
1915	SPRING	743	\$	0.13	\$ 96.59	-	-					\$ 0.13	743	\$ 96.59	1915	519	\$ 0.13	\$ 67.47	\$ 29.12
1916	SPRING	246	\$	0.55	\$ 135.30	-	-					\$ 0.55	246	\$ 135.30	1916	215	\$ 0.55	\$ 118.25	\$ 17.05
1917	SPRING	240	\$	0.30	\$ 72.00	-	-					\$ 0.30	240	\$ 72.00	1917	236	\$ 0.30	\$ 70.80	\$ 1.20
1918	SPRING	161	\$	0.36	\$ 57.96	-	-					\$ 0.36	161	\$ 57.96	1918	133	\$ 0.36	\$ 47.88	\$ 10.08
1919	SPRING	120	\$	1.05	\$ 126.00	-	-					\$ 1.05	120	\$ 126.00	1919	100	\$ 1.05	\$ 105.00	\$ 21.00
1920	SPRING	79	\$	0.50	\$ 39.50	-	-					\$ 0.50	79	\$ 39.50	1920	82	\$ 0.50	\$ 41.00	\$ (1.50)
1922	SPRING	144	\$	0.40	\$ 57.60	-	-					\$ 0.40	144	\$ 57.60	1922	151	\$ 0.40	\$ 60.40	\$ (2.80)
1923	SPRING	278	\$	0.20	\$ 55.60	20	-					\$ 0.20	298	\$ 59.60	1923	300	\$ 0.20	\$ 60.00	\$ (0.40)
1924	VALVE SPRING	100	\$	0.31	\$ 31.00	-	-					\$ 0.31	100	\$ 31.00	1924	168	\$ 0.31	\$ 52.08	\$ (21.08)
1925	SPRING	5	\$	1.58	\$ 7.90	-	-					\$ 1.58	5	\$ 7.90	1925	5	\$ 1.58	\$ 7.90	\$ -
1926	SPRING	4	\$	0.12	\$ 0.48	-	-					\$ 0.12	4	\$ 0.48	1926	4	\$ 0.12	\$ 0.48	\$ -
1927	SPRING	4	\$	0.75	\$ 3.00	-	-					\$ 0.75	4	\$ 3.00	1927	4	\$ 0.75	\$ 3.00	\$ -
1928	SPRING	367	\$	0.41	\$ 150.47	-	-					\$ 0.41	367	\$ 150.47	1928	378	\$ 0.41	\$ 154.98	\$ (4.51)
1929	SPRING	195	\$	0.50	\$ 97.50	-	-					\$ 0.50	195	\$ 97.50	1929	190	\$ 0.50	\$ 95.00	\$ 2.50
1930	SPRING	103	\$	1.22	\$ 125.66	-	-				100	\$ 1.22	203	\$ 247.66	1930	210	\$ 1.22	\$ 256.20	\$ (8.54)
1931	SPRING	345	\$	0.26	\$ 89.70	-	-					\$ 0.26	345	\$ 89.70	1931	335	\$ 0.26	\$ 87.10	\$ 2.60
1932	SPRING	225	\$	0.21	\$ 47.25	-	-					\$ 0.21	225	\$ 47.25	1932	244	\$ 0.21	\$ 51.24	\$ (3.99)
1933	GASKET	41	\$	0.46	\$ 18.86	-	-					\$ 0.46	41	\$ 18.86	1933	41	\$ 0.46	\$ 18.86	\$ -
1934	BUSHING	1	\$	0.95	\$ 0.95	-	-					\$ 0.95	1	\$ 0.95	1934	2	\$ 0.95	\$ 1.90	\$ (0.95)
1936	WRENCH	29	\$	7.46	\$ 216.34	-	-					\$ 7.46	29	\$ 216.34	1936	29	\$ 7.46	\$ 216.34	\$ -
1937	WRENCH	29	\$	0.60	\$ 17.40	-	-					\$ 0.60	29	\$ 17.40	1937	103	\$ 0.60	\$ 61.80	\$ (44.40)
1938	WRENCH	253	\$	2.88	\$ 728.64	-	-					\$ 2.88	253	\$ 728.64	1938	264	\$ 2.88	\$ 760.32	\$ (31.68)
1939	WRENCH	167	\$	0.91	\$ 151.97	-	-					\$ 0.91	167	\$ 151.97	1939	168	\$ 0.91	\$ 152.88	\$ (0.91)
1940	WRENCH	48	\$	3.05	\$ 146.40	-	-					\$ 3.05	48	\$ 146.40	1940	48	\$ 3.05	\$ 146.40	\$ -

### Case: 1:15-cv-01586-CAB Doc #: 129-9 Filed: 02/19/21 21 of 65. PageID #: 3783 V132014 ATSCO ROLLBK sep222014

HY-TECH I	MACHINE INC					ADD:	ADD:	LESS:	LESS:	LESS:	ADD:								
ATSCO RC	LL BACK INVENTORY FOR 08-14-	14 after re-c	count on 09	9-22-14	1	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-					FROM:	FROM:	FROM:	
			10/2/20	14		9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	8/14/2014	ROLLBACK	ROLLBACK		ATSCO	ATSCO	ATSCO	\$ var
		10/2/2014	UNIT		10/2/2014	SOLD	USAGE	INVT	РО	RECVD FR	ISSUE	AVG	8/14/2014	8/14/2014		8/14/2014	8/14/2014	8/14/2014	from qty
<u>ATPS</u>	Description	<u>QOH</u>	COST		<u>VOH</u>	<u>QTY</u>	QTY	CHG	RECVD	SH ORD	TO WO	<u>COST</u>	<u>QOH</u>	<u>VOH</u>	ATPS	QOH	AVG COST	<u>Value</u>	diff
1941	WRENCH	213	\$ 1	75	\$ 372.75	-	-					\$ 1.75	213	\$ 372.75	1941	213	\$ 1.75	\$ 372.75	\$ -
1942	WRENCH	163	\$ 2	2.30	\$ 374.90	-	-					\$ 2.30	163	\$ 374.90	1942	163	\$ 2.30	\$ 374.90	\$ -
1943	WRENCH	313	\$ 1	.81	\$ 566.53	5	-					\$ 1.81	318	\$ 575.58	1943	331	\$ 1.81	\$ 599.11	\$ (23.53)
1944	ALLEN WRENCH	29	\$ 0	0.14	\$ 4.06	-	-					\$ 0.14	29	\$ 4.06	1944	29	\$ 0.14	\$ 4.06	\$ -
1945	WRENCH	23	\$ 0	).79	\$ 18.17	-	-					\$ 0.79	23	\$ 18.17	1945	23	\$ 0.79	\$ 18.17	\$ -
1946	WRENCH	111	\$ 1	.09	\$ 120.99	-	-					\$ 1.09	111	\$ 120.99	1946	303	\$ 1.09	\$ 330.27	\$ (209.28)
1947	WRENCH	73	\$ 2	2.51	\$ 183.23	-	-					\$ 2.51	73	\$ 183.23	1947	71	\$ 2.51	\$ 178.21	\$ 5.02
1948	THR BUSHING	46	\$ 3	3.29	\$ 151.34	-	-					\$ 3.29	46	\$ 151.34	1948	45	\$ 3.29	\$ 148.05	\$ 3.29
1949	BUSHING	144	\$ 0	).26	\$ 37.44	-	-					\$ 0.26	144	\$ 37.44	1949	143	\$ 0.26	\$ 37.18	\$ 0.26
1950	BUSHING	122	\$ 0	).91	\$ 111.02	-	-					\$ 0.91	122	\$ 111.02	1950	122	\$ 0.91	\$ 111.02	\$ -
1951	TUBE	54	\$ 15	5.00	\$ 810.00	-	-			137	82	\$ 15.00	(1)	\$ (15.00)	1951	-	\$ 10.07	\$ -	\$ (15.00)
1952	CAM BUSHING	51	\$ 1	45	\$ 73.95	-	-					\$ 1.45	51	\$ 73.95	1952	52	\$ 1.45	\$ 75.40	\$ (1.45)
1953	BUSHING	57	\$ 0	).21	\$ 11.97	-	-					\$ 0.21	57	\$ 11.97	1953	57	\$ 0.21	\$ 11.97	\$ -
1955	THR BUSHING	136	\$ 3	3.87	\$ 526.32	-	-					\$ 3.87	136	\$ 526.32	1955	136	\$ 3.87	\$ 526.32	\$ -
1957	BUSHING ASSY	277	\$ 7	7.02	\$ 1,944.54	-	-					\$ 7.02	277	\$ 1,944.54	1957	279	\$ 7.02	\$ 1,958.58	\$ (14.04)
1958	VALVE BUSHING	189	\$ 4	1.72	\$ 892.08	-	-					\$ 4.72	189	\$ 892.08	1958	189	\$ 4.72	\$ 892.08	\$ -
1959	POPPET VALVE BODY	263	\$ 4	1.92	\$ 1,293.96	-	-				290	\$ 4.92	553	\$ 2,720.76	1959	500	\$ 4.92	\$ 2,460.00	\$ 260.76
1960	VALVE GUIDE	66	\$ 2	2.52	\$ 166.32	-	-					\$ 2.52	66	\$ 166.32	1960	66	\$ 2.52	\$ 166.32	\$ -
1961	POINT	13	\$ 6	5.41	\$ 83.33	-	-					\$ 6.41	13	\$ 83.33	1961	13	\$ 6.41	\$ 83.33	\$ -
1962	CUTTER	77	\$ 5	5.48	\$ 421.96	-	-					\$ 5.48	77	\$ 421.96	1962	77	\$ 5.48	\$ 421.96	\$ -
1964	PIN BUSHING	116	\$ 0	).35	\$ 40.60	-	-					\$ 0.35	116	\$ 40.60	1964	16	\$ 0.35	\$ 5.60	\$ 35.00
1966	PIN BUSHING	75	\$ 1	.06	\$ 79.50	-	-					\$ 1.06	75	\$ 79.50	1966	76	\$ 1.06	\$ 80.56	\$ (1.06)
1967	PIN BUSHING	135	\$ 0	0.68	\$ 91.80	-	-					\$ 0.68	135	\$ 91.80	1967	274	\$ 0.68	\$ 186.32	\$ (94.52)
1968	THRL VALVE BUSHING	81	\$ (	0.30	\$ 24.30	-	-					\$ 0.30	81	\$ 24.30	1968	82	\$ 0.30	\$ 24.60	\$ (0.30)
1969	PIN BUSHING	60	\$ 1	.02	\$ 61.20	-	-					\$ 1.02	60	\$ 61.20	1969	60	\$ 1.02	\$ 61.20	\$ -
1970	VALVE STEM BUSH	2	\$ 4	1.07	\$ 8.14	-	-					\$ 4.07	2	\$ 8.14	1970	2	\$ 4.07	\$ 8.14	\$ -
1971	BUSHING	85	\$ 0	).84	\$ 71.40	-	-					\$ 0.84	85	\$ 71.40	1971	89	\$ 0.84	\$ 74.76	\$ (3.36)
1972	STEM BUSHING	137	\$ 0	).99	\$ 135.63	-	-					\$ 0.99	137	\$ 135.63	1972	10	\$ 0.99	\$ 9.90	\$ 125.73
1973	DOWEL PIN	548	\$ 0	).17	\$ 93.16	-	-				44	\$ 0.17	592	\$ 100.64	1973	490	\$ 0.17	\$ 83.30	\$ 17.34
1974	DOWEL PIN	345	\$ 0	).17	\$ 58.65	-	-				111	\$ 0.17	456	\$ 77.52	1974	500	\$ 0.17	\$ 85.00	\$ (7.48)
1975	DOWEL PIN	18	\$ 0	0.40	\$ 7.20	-	-					\$ 0.40	18	\$ 7.20	1975	18	\$ 0.40	\$ 7.20	\$ -
1976	5/32 DIA X 1/2 LONG	-		0.62		-	-					\$ 0.62	-	\$ -	1976	26	\$ 0.62		
1977	DOWEL PIN	195	\$ 0	).58	\$ 113.10	-	-					\$ 0.58	195	\$ 113.10	1977	178	\$ 0.58	\$ 103.24	\$ 9.86
1980	DOWEL PIN	75	\$ (	0.89	\$ 66.75	-	-					\$ 0.89	75	\$ 66.75		76	\$ 0.89	\$ 67.64	\$ (0.89)
1982	DOWEL PIN	8		76		_	-					\$ 1.76	8	\$ 14.08	1982	465			\$ (804.32)

### Case: 1:15-cv-01586-CAB Doc #: 129-9 Filed: 02/19/21 22 of 65. PageID #: 3784 V132014 ATSCO ROLLBK sep222014

HY-TECH I	MACHINE INC					ADD:	ADD:	LESS:	LESS:	LESS:	ADD:								
ATSCO RC	LL BACK INVENTORY FOR 08-14	-14 after re-c	count on 09-	22-14		8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-					FROM:	FROM:	FROM:	
			10/2/201	4		9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	8/14/2014	ROLLBACK	ROLLBACK		ATSCO	ATSCO	ATSCO	\$ var
		10/2/2014	UNIT		10/2/2014	SOLD	USAGE	INVT	РО	RECVD FR	ISSUE	AVG	8/14/2014	8/14/2014		8/14/2014	8/14/2014	8/14/2014	from qty
<u>ATPS</u>	Description	<u>Q0H</u>	COST		<u>VOH</u>	<u>QTY</u>	QTY	CHG	RECVD	SH ORD	TO WO	<u>COST</u>	<u>Q0H</u>	<u>VOH</u>	ATPS	QOH_	AVG COST	<u>Value</u>	diff
1983	DOWEL PIN	159	\$ 0.	36 \$	\$ 136.74	-	-					\$ 0.86	159	\$ 136.74	1983	301	\$ 0.86	\$ 258.86	\$ (122.12)
1984	DOWEL PIN	3	\$ 0.	40 \$	\$ 1.20	-	-					\$ 0.40	3	\$ 1.20	1984	3	\$ 0.40	\$ 1.20	\$ -
1985	DOWEL PIN	54	\$ 1.	37 \$	\$ 73.98	-	-					\$ 1.37	54	\$ 73.98	1985	30	\$ 1.37	\$ 41.10	\$ 32.88
1986	DOWEL PIN	1	\$ 3.	11 \$	\$ 3.11	-	-					\$ 3.11	1	\$ 3.11	1986	1	\$ 3.11	\$ 3.11	\$ -
1987	DOWEL PIN	586	\$ 1.	59 \$	\$ 990.34	•	-					\$ 1.69	586	\$ 990.34	1987	664	\$ 1.69	\$ 1,122.16	\$ (131.82)
1988	DOWEL PIN	49	\$ 2.	22 \$	\$ 108.78	-	-					\$ 2.22	49	\$ 108.78	1988	50	\$ 2.22	\$ 111.00	\$ (2.22)
1990	DOWEL PIN	149	\$ 1.	21 \$	\$ 180.29	-	-				57	\$ 1.21	206	\$ 249.26	1990	79	\$ 1.21	\$ 95.59	\$ 153.67
1993	DOWEL PIN	1,157	\$ 1.	54 \$	\$ 1,897.48	-	-					\$ 1.64	1,157	\$ 1,897.48	1993	797	\$ 1.64	\$ 1,307.08	\$ 590.40
1994	DOWEL PIN	619	\$ 1.	59 \$	\$ 1,046.11	-	-					\$ 1.69	619	\$ 1,046.11	1994	769	\$ 1.69	\$ 1,299.61	\$ (253.50)
1995	PIN	-	\$ 3.	03 \$	\$ -	-	-					\$ 3.03	-	\$ -	1995	15	\$ 3.03	\$ 45.45	\$ (45.45)
1996	DOWEL PIN	215	\$ 1.	58 \$	\$ 339.70	-	-					\$ 1.58	215	\$ 339.70	1996	364	\$ 1.58	\$ 575.12	\$ (235.42)
1997	DOWEL PIN	150	\$ 2.	34 \$	\$ 426.00	-	-					\$ 2.84	150	\$ 426.00	1997	161	\$ 2.84	\$ 457.24	\$ (31.24)
1998	DOWEL PIN S7	193	\$ 1.	56 \$	\$ 301.08	-	-					\$ 1.56	193	\$ 301.08	1998	241	\$ 1.56	\$ 375.96	\$ (74.88)
1999	DOWEL PIN	402	\$ 1.	57 \$	\$ 671.34	-	-					\$ 1.67	402	\$ 671.34	1999	423	\$ 1.67	\$ 706.41	\$ (35.07)
2000	PUSH ROD	-	\$ 0.	48 \$	\$ -	-	-					\$ 0.48	-	\$ -	2000	1	\$ 0.48	\$ 0.48	\$ (0.48)
2001	DOWEL PIN	23	\$ 0.	12 \$	\$ 2.76	-	-					\$ 0.12	23	\$ 2.76	2001	23	\$ 0.12	\$ 2.76	\$ -
2002	DOWEL PIN	60	\$ 0.	13 \$	\$ 7.80	-	-					\$ 0.13	60	\$ 7.80	2002	71	\$ 0.13	\$ 9.23	\$ (1.43)
2004	PIN	1	\$ 1.	10 \$	\$ 1.10	-	-					\$ 1.10	1	\$ 1.10	2004	1	\$ 1.10	\$ 1.10	\$ -
2005	PIN	75	\$ 1.	33 \$	\$ 99.75	1	-					\$ 1.33	76	\$ 101.08	2005	77	\$ 1.33	\$ 102.41	\$ (1.33)
2006	PIN	150	\$ 0.	55 \$	\$ 97.50	-	-					\$ 0.65	150	\$ 97.50	2006	150	\$ 0.65	\$ 97.50	\$ -
2008	DOWEL PIN	30	\$ 0.	28 \$	\$ 8.40	-	-					\$ 0.28	30	\$ 8.40	2008	30	\$ 0.28	\$ 8.40	\$ -
2009	DOWEL	38	\$ 0.	08 \$	\$ 3.04	-	-					\$ 0.08	38	\$ 3.04	2009	38	\$ 0.08	\$ 3.04	\$ -
2010	DOWEL PIN	215	\$ 0.	98 \$	\$ 210.70	-	-					\$ 0.98	215	\$ 210.70	2010	219	\$ 0.98	\$ 214.62	\$ (3.92)
2011	PIN	187	\$ 0.	32 \$	\$ 153.34	1	-					\$ 0.82	187	\$ 153.34	2011	187	\$ 0.82	\$ 153.34	\$ -
2012	PIN	103	\$ 1.	06 \$	\$ 109.18	1	-					\$ 1.06	103	\$ 109.18	2012	96	\$ 1.06	\$ 101.76	\$ 7.42
2013	THRL VALVE PIN	167	\$ 2.	30 \$	\$ 384.10	1	-					\$ 2.30	167	\$ 384.10	2013	165	\$ 2.30	\$ 379.50	\$ 4.60
2014	PIN	9	\$ 5.	40 \$	\$ 48.60	-	-					\$ 5.40	9	\$ 48.60	2014	9	\$ 5.40	\$ 48.60	\$ -
2015	PLUNGER	25	\$ 5.	12 5	\$ 135.50	-	-					\$ 5.42	25	\$ 135.50	2015	25	\$ 5.42	\$ 135.50	\$ -
2016	VALVE STEM	215	\$ 3.	30 \$	\$ 709.50	-	-					\$ 3.30	215	\$ 709.50	2016	110	\$ 3.30	\$ 363.00	\$ 346.50
2017	THROTTLE STEM	50	\$ 1.	27 \$	\$ 63.50	-	-					\$ 1.27	50	\$ 63.50	2017	52	\$ 1.27	\$ 66.04	\$ (2.54)
2018	PLUNGER	82	\$ 1.	29 \$	\$ 105.78	12	-					\$ 1.29	94	\$ 121.26	2018	95	\$ 1.29	\$ 122.55	\$ (1.29)
2019	SCREW	78	\$ 0.	10 \$	\$ 7.80	-	-					\$ 0.10	78	\$ 7.80	2019	78	\$ 0.10	\$ 7.80	\$ -
2020	BELLEVILLE WASHER	49	\$ 14.	25 \$	\$ 698.25	-	-					\$ 14.25	49	\$ 698.25	2020	49	\$ 14.25	\$ 698.25	\$ -
2021	PIN, HEADED	68	\$ 0.	45 \$	\$ 30.60	-	-					\$ 0.45	68	\$ 30.60	2021	68	\$ 0.45	\$ 30.60	\$ -
2022	PIN HEADED	-	\$ 0.	70 \$	\$ -	•	-					\$ 0.70	-	\$ -	2022	5	\$ 0.70	\$ 3.50	\$ (3.50)

# Case: 1:15-cv-01586-CAB Doc #: 129-9 Filed: 02/19/21 23 of 65. PageID #: 3785 V132014 ATSCO ROLLBK sep222014

НУ-ТЕСН Г	MACHINE INC					ADD:	ADD:	LESS:	LESS:	LESS:	ADD:								
ATSCO RC	LL BACK INVENTORY FOR 08-14	-14 after re-	count on 0	9-22-14	1	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-					FROM:	FROM:	FROM:	
			10/2/20	014		9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	8/14/2014	ROLLBACK	ROLLBACK		ATSCO	ATSCO	ATSCO	\$ var
		10/2/2014	UNIT		10/2/2014	SOLD	USAGE	INVT	PO	RECVD FR	ISSUE	AVG	8/14/2014	8/14/2014		8/14/2014	8/14/2014	8/14/2014	from qty
<u>ATPS</u>	Description	<u>Q0H</u>	COST	-	<u>VOH</u>	<u>QTY</u>	<u>QTY</u>	CHG	RECVD	SH ORD	<u>TO WO</u>	COST	<u>QOH</u>	<u>VOH</u>	<u>ATPS</u>	<u>QOH</u>	AVG COST	<u>Value</u>	diff
2023	WARN.LABEL GRINDER	686	\$ (	0.32	\$ 219.52	-	-					\$ 0.32	686	\$ 219.52	2023	800	\$ 0.32	\$ 256.00	\$ (36.48)
2024	ATSCO/WARN NAME PLA	129	\$ (	0.98	\$ 126.42	-	-					\$ 0.98	129	\$ 126.42	2024	135	\$ 0.98	\$ 132.30	\$ (5.88)
2025	SEAL	30	\$ 3	3.15	\$ 94.50	-	-					\$ 3.15	30	\$ 94.50	2025	30	\$ 3.15	\$ 94.50	\$ -
2028	SEAL	50	\$ 3	3.47	\$ 173.50	-	-					\$ 3.47	50	\$ 173.50	2028	58	\$ 3.47	\$ 201.26	\$ (27.76)
2030	PACKING SET	9	\$ 22	2.69	\$ 204.21	-	-					\$ 22.69	9	\$ 204.21	2030	9	\$ 22.69	\$ 204.21	\$ -
2031	PACKING SET	57	\$ 4	1.20	\$ 239.40	-	-					\$ 4.20	57	\$ 239.40	2031	46	\$ 4.20	\$ 193.20	\$ 46.20
2032	PACKING SET	27	\$ 5	5.50	\$ 148.50	-	-					\$ 5.50	27	\$ 148.50	2032	27	\$ 5.50	\$ 148.50	\$ -
2033	CUP PT SET SCREW	13	\$ (	).15	\$ 1.95	-	-					\$ 0.15	13	\$ 1.95	2033	13	\$ 0.15	\$ 1.95	\$ -
2034	PLUG	46	\$ (	0.31	\$ 14.26	-	-					\$ 0.31	46	\$ 14.26	2034	46	\$ 0.31	\$ 14.26	\$ -
2035	CAP	34	\$ 1	L.13	\$ 38.42	-	-					\$ 1.13	34	\$ 38.42	2035	34	\$ 1.13	\$ 38.42	\$ -
2036	PLUG	59	\$ (	).49	\$ 28.91	-	-					\$ 0.49	59	\$ 28.91	2036	59	\$ 0.49	\$ 28.91	\$ -
2037	RETAINING SCREW	54	\$ 1	L.18	\$ 63.72	-	-					\$ 1.18	54	\$ 63.72	2037	64	\$ 1.18	\$ 75.52	\$ (11.80)
2038	VALVE CAP	20	\$ 2	2.57	\$ 51.40	-	-					\$ 2.57	20	\$ 51.40	2038	20	\$ 2.57	\$ 51.40	\$ -
2039	THROTTLE CAP	58	\$ 1	1.06	\$ 61.48	50	-					\$ 1.06	108	\$ 114.48	2039	108	\$ 1.06	\$ 114.48	\$ -
2041	THR PLUG	792	\$ (	0.02	\$ 15.84	-	-					\$ 0.02	792	\$ 15.84	2041	869	\$ 0.02	\$ 17.38	\$ (1.54)
2043	THR PLUG	213	\$ (	0.90	\$ 191.70	-	-					\$ 0.90	213	\$ 191.70	2043	212	\$ 0.90	\$ 190.80	\$ 0.90
2044	THROTTLE VALVE CAP	195	\$ 2	2.95	\$ 575.25	-	-					\$ 2.95	195	\$ 575.25	2044	198	\$ 2.95	\$ 584.10	\$ (8.85)
2045	THROTTLE CAP	536	\$ 1	L.51	\$ 809.36	-	-					\$ 1.51	536	\$ 809.36	2045	546	\$ 1.51	\$ 824.46	\$ (15.10)
2047	CAP	138	\$ 1	1.03	\$ 142.14	-	-					\$ 1.03	138	\$ 142.14	2047	143	\$ 1.03	\$ 147.29	\$ (5.15)
2049	PLUG	225	\$ 1	1.03	\$ 231.75	10	-					\$ 1.03	235	\$ 242.05	2049	260	\$ 1.03	\$ 267.80	\$ (25.75)
2051	WHEEL COLLAR	3	\$ 46	5.80	\$ 140.40	-	-					\$ 46.80	3	\$ 140.40	2051	3	\$ 46.80	\$ 140.40	\$ -
2052	PLUG	4	\$ 3	3.29	\$ 13.16	-	-					\$ 3.29	4	\$ 13.16	2052	4	\$ 3.29	\$ 13.16	\$ -
2053	COMPRESSION SPRING	74	\$ 4	1.01	\$ 296.74	-	-					\$ 4.01	74	\$ 296.74	2053	75	\$ 4.01	\$ 300.75	\$ (4.01)
2055	THR LEVER	73	\$ 6	5.01	\$ 438.73	-	-					\$ 6.01	73	\$ 438.73	2055	74	\$ 6.01	\$ 444.74	\$ (6.01)
2057	LEVER	530	\$ 1	L.79	\$ 948.70	-	-					\$ 1.79	530	\$ 948.70	2057	533	\$ 1.79	\$ 954.07	\$ (5.37)
2058	SAFETY LEVER	149	\$ 2	2.29	\$ 341.21	-	-					\$ 2.29	149	\$ 341.21	2058	150	\$ 2.29	\$ 343.50	\$ (2.29)
2059	LEVER	10	\$ 11	L.47	\$ 114.70	-	-					\$ 11.47	10	\$ 114.70	2059	9	\$ 11.47	\$ 103.23	\$ 11.47
2060	LEVER	76		3.35	\$ 634.60	-	-					\$ 8.35	76	\$ 634.60	2060	75	\$ 8.35	\$ 626.25	\$ 8.35
2061	THR LEVER	379	\$ 4	1.14	\$ 1,569.06	-	-					\$ 4.14	379	\$ 1,569.06	2061	380	\$ 4.14	\$ 1,573.20	\$ (4.14)
2062	THR LEVER	400	\$ 1	1.85	\$ 740.00	13	-					\$ 1.85	413	\$ 764.05	2062	552	\$ 1.85	\$ 1,021.20	\$ (257.15)
2063	THR LEVER	60		1.51		-	-					\$ 4.51		\$ 270.60		60			
2064	TRIGGER	16		5.85	•	-	-					\$ 5.85	16	\$ 93.60	2064	16		\$ 93.60	
2065	LEVER	37		5.13	\$ 189.81	-	-					\$ 5.13	37	\$ 189.81	2065	37		\$ 189.81	\$ -
2068	THR LEVER	112		5.00	\$ 672.00	-	-					\$ 6.00	112		2068	113	\$ 6.00		
	THROTTLE LEVER	79		1.36		-	-					\$ 4.36	79	•		79		\$ 344.44	

### Case: 1:15-cv-01586-CAB Doc #: 129-9 Filed: 02/19/21 24 of 65. PageID #: 3786 V132014 ATSCO ROLLBK sep222014

HY-TECH	MACHINE INC					ADD:	ADD:	LESS:	LESS:	LESS:	ADD:								
ATSCO RC	LL BACK INVENTORY FOR 08-14-	-14 after re-d	count on 0	9-22-14	1	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-					FROM:	FROM:	FROM:	
			10/2/2	014		9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	8/14/2014	ROLLBACK	ROLLBACK		ATSCO	ATSCO	ATSCO	\$ var
		10/2/2014	UNIT	-	10/2/2014	SOLD	USAGE	INVT	PO	RECVD FR	ISSUE	AVG	8/14/2014	8/14/2014		8/14/2014	8/14/2014	8/14/2014	from qty
<u>ATPS</u>	Description	<u>Q0H</u>	cos	<u>r</u>	<u>VOH</u>	<u>QTY</u>	<u>QTY</u>	CHG	RECVD	SH ORD	TO WO	COST	<u>QOH</u>	<u>VOH</u>	<u>ATPS</u>	QOH	AVG COST	<u>Value</u>	diff
2071	THROTTLE LEVER	283	\$	5.91	\$ 1,672.53	-	-					\$ 5.91	283	\$ 1,672.53	2071	223	\$ 5.91	\$ 1,317.93	\$ 354.60
2073	THR LEVER	2	\$	8.53	\$ 17.06	10	-					\$ 8.53	12	\$ 102.36	2073	21	\$ 8.53	\$ 179.13	\$ (76.77)
2074	THR LEVER	66	\$	3.96	\$ 261.36	-	-					\$ 3.96	66	\$ 261.36	2074	66	\$ 3.96	\$ 261.36	\$ -
2076	SHIFT RING		\$ 4	8.00	\$ -	-	-					\$ 48.00	-	\$ -	2076	5	\$ 48.00	\$ 240.00	\$ (240.00)
2077	LEVER	12	\$	9.25	\$ 111.00	-	-					\$ 9.25	12	\$ 111.00	2077	12	\$ 9.25	\$ 111.00	\$ -
2078	LEVER	340	\$	5.59	\$ 1,900.60	-	-					\$ 5.59	340	\$ 1,900.60	2078	345	\$ 5.59	\$ 1,928.55	\$ (27.95)
2079	LEVER	40	\$	5.95	\$ 238.00	-	-					\$ 5.95	40	\$ 238.00	2079	36	\$ 5.95	\$ 214.20	\$ 23.80
2080	LEVER	199	\$	3.58	\$ 712.42	-	-				111	\$ 3.58	310	\$ 1,109.80	2080	328	\$ 3.58	\$ 1,174.24	\$ (64.44)
2081	RET RING	67	\$	0.07	\$ 4.69	-	-					\$ 0.07	67	\$ 4.69	2081	68	\$ 0.07	\$ 4.76	\$ (0.07)
2082	RET RING	32	\$	0.15	\$ 4.80	-	-					\$ 0.15	32	\$ 4.80	2082	32	\$ 0.15	\$ 4.80	\$ -
2083	LATCH COMPLETE	15	\$	8.47	\$ 127.05	-	-					\$ 8.47	15	\$ 127.05	2083	15	\$ 8.47	\$ 127.05	\$ -
2084	LEVER ASSY	-	\$ .	5.41	\$ -	6	-					\$ 5.41	6	\$ 32.46	2084	16	\$ 5.41	\$ 86.56	\$ (54.10)
2085	THR ASSY	15	\$ .	5.90	\$ 88.50	-	-					\$ 5.90	15	\$ 88.50	2085	15	\$ 5.90	\$ 88.50	\$ -
2088	LEVER ASSY	23	\$	8.40	\$ 193.20	-	-					\$ 8.40	23	\$ 193.20	2088	23	\$ 8.40	\$ 193.20	\$ -
2089	THROTTLE LVR ASSY	48	\$	7.94	\$ 381.12	-	-					\$ 7.94	48	\$ 381.12	2089	48	\$ 7.94	\$ 381.12	\$ -
2090	STEEL BALL	388	\$	0.04	\$ 15.52	-	-					\$ 0.04	388	\$ 15.52	2090	420	\$ 0.04	\$ 16.80	\$ (1.28)
2091	DOWEL PIN	21	\$	0.20	\$ 4.20	-	-					\$ 0.20	21	\$ 4.20	2091	25	\$ 0.20	\$ 5.00	\$ (0.80)
2092	DOWEL PIN	66	\$	0.08	\$ 5.28	-	-					\$ 0.08	66	\$ 5.28	2092	69	\$ 0.08	\$ 5.52	\$ (0.24)
2093	ROLL PIN	51	\$	0.11	\$ 5.61	-	-					\$ 0.11	51	\$ 5.61	2093	81	\$ 0.11	\$ 8.91	\$ (3.30)
2094	WELD PLUG 3/8	800	\$	0.17	\$ 136.00	-	-					\$ 0.17	800	\$ 136.00	2094	714	\$ 0.17	\$ 121.38	\$ 14.62
2096	OILER VALVE	37	\$	1.42	\$ 52.54	-	-					\$ 1.42	37	\$ 52.54	2096	37	\$ 1.42	\$ 52.54	\$ -
2097	FITTING	135	\$	1.04	\$ 140.40	-	-					\$ 1.04	135	\$ 140.40	2097	125	\$ 1.04	\$ 130.00	\$ 10.40
2098	FITTING	71	\$	0.34	\$ 24.14	-	-					\$ 0.34	71	\$ 24.14	2098	71	\$ 0.34	\$ 24.14	\$ -
2099	FITTING	19	\$	0.83	\$ 15.77	-	-					\$ 0.83	19	\$ 15.77	2099	19	\$ 0.83	\$ 15.77	\$ -
2103	EXP PIPE	4	\$ 3	2.91	\$ 131.64	-	-					\$ 32.91	4	\$ 131.64	2103	4	\$ 32.91	\$ 131.64	\$ -
2111	LOCK NUT	21	\$	7.19	\$ 150.99	-	-					\$ 7.19	21	\$ 150.99	2111	21	\$ 7.19	\$ 150.99	\$ -
2112	BARREL CLIP	90	\$ 1	2.57	\$ 1,131.30	-	-					\$ 12.57	90	\$ 1,131.30	2112	90	\$ 12.57	\$ 1,131.30	\$ -
2114	DEFLECTOR	11	\$	2.35	\$ 25.85	-	-					\$ 2.35	11	\$ 25.85	2114	11	\$ 2.35	\$ 25.85	\$ -
2115	MUFFLER KIT	1	\$ 19	9.95	\$ 19.95	-	-					\$ 19.95	1	\$ 19.95	2115	1	\$ 19.95	\$ 19.95	\$ -
2116	DEFLECTOR	10	\$	2.33	\$ 23.30	-	-					\$ 2.33	10	\$ 23.30	2116	10	\$ 2.33	\$ 23.30	\$ -
2117	DEFLECTOR	299	\$ .	4.62	\$ 1,381.38	-	-					\$ 4.62	299	\$ 1,381.38	2117	297	\$ 4.62	\$ 1,372.14	\$ 9.24
2118	MUFFLER BODY	55	\$	1.79	\$ 98.45	-	-					\$ 1.79	55	\$ 98.45	2118	77	\$ 1.79	\$ 137.83	\$ (39.38)
2120	MUFFLER	28	\$	3.37	\$ 94.36	-	-					\$ 3.37	28	\$ 94.36	2120	28	\$ 3.37	\$ 94.36	\$ -
2121	DEFLECTOR	1	\$	4.00	\$ 4.00	-	-				10	\$ 4.00	11	\$ 44.00	2121	11	\$ 4.00	\$ 44.00	\$ -
2125	DEFLECTOR	41	\$	6.48	\$ 265.68	-	-					\$ 6.48	41	\$ 265.68	2125	41	\$ 6.48	\$ 265.68	\$ -

# Case: 1:15-cv-01586-CAB Doc #: 129-9 Filed: 02/19/21 25 of 65. PageID #: 3787 V132014 ATSCO ROLLBK sep222014

НҮ-ТЕСН Г	MACHINE INC					ADD:	ADD:	LESS:	LESS:	LESS:	ADD:								· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
ATSCO RC	LL BACK INVENTORY FOR 08-14	l-14 after re-	count o	n 09-22-14	1	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-					FROM:	FROM:	FROM:	
			10/2	2/2014		9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	8/14/2014	ROLLBACK	ROLLBACK		ATSCO	ATSCO	ATSCO	\$ var
		10/2/2014	UI	NIT	10/2/2014	SOLD	USAGE	INVT	РО	RECVD FR	ISSUE	AVG	8/14/2014	8/14/2014		8/14/2014	8/14/2014	8/14/2014	from qty
<u>ATPS</u>	Description	<u>Q0H</u>	C	<u>OST</u>	<u>VOH</u>	<u>QTY</u>	<u>QTY</u>	CHG	RECVD	SH ORD	<u>TO WO</u>	<u>COST</u>	<u>QOH</u>	<u>VOH</u>	<u>ATPS</u>	<u>QOH</u>	AVG COST	<u>Value</u>	diff
2126	DEFLECTOR	34	\$	5.18	\$ 176.12	6	-					\$ 5.18	40	\$ 207.20	2126	40	\$ 5.18	\$ 207.20	\$ -
2127	EXHAUST DEFLECTOR	61	\$	2.09	\$ 127.49	-	-					\$ 2.09	61	\$ 127.49	2127	61	\$ 2.09	\$ 127.49	\$ -
2128	DEFLECTOR	26	\$	4.65	\$ 120.90	-	-					\$ 4.65	26	\$ 120.90	2128	26	\$ 4.65	\$ 120.90	\$ -
2129	DEFLECTOR (SIDE EXH)	1	\$	3.88	\$ 3.88	-	-					\$ 3.88	1	\$ 3.88	2129	1	\$ 3.88	\$ 3.88	\$ -
2130	EXHAUST DEFLECTOR	14	\$	0.16	\$ 2.24	6	-					\$ 0.16	20	\$ 3.20	2130	18	\$ 0.16	\$ 2.88	\$ 0.32
2131	DEFLECTOR	-	\$	6.75	\$ -	8	-					\$ 6.75	8	\$ 54.00	2131	8	\$ 6.75	\$ 54.00	\$ -
2132	EXH DEFLECTOR	79	\$	13.85	\$ 1,094.15	-	-					\$ 13.85	79	\$ 1,094.15	2132	80	\$ 13.85	\$ 1,108.00	\$ (13.85)
2133	EXH DEFLECTOR	-	\$	16.60	\$ -	-	-				99	\$ 16.60	99	\$ 1,643.40	2133	99	\$ 16.60	\$ 1,643.40	\$ -
2135	EXH DEFLECTOR	253	\$	6.50	\$ 1,644.50	-	-					\$ 6.50	253	\$ 1,644.50	2135	254	\$ 6.50	\$ 1,651.00	\$ (6.50)
2136	DEFLECTOR	490	\$	6.41	\$ 3,140.90	-	-					\$ 6.41	490	\$ 3,140.90	2136	473	\$ 6.41	\$ 3,031.93	\$ 108.97
2137	EXH DEFLECTOR	1	\$	11.73	\$ 11.73	-	-					\$ 11.73	1	\$ 11.73	2137	2	\$ 11.73	\$ 23.46	\$ (11.73)
2138	EXH DEFLECTOR	27	\$	12.80	\$ 345.60	-	-					\$ 12.80	27	\$ 345.60	2138	27	\$ 12.80	\$ 345.60	\$ -
2139	EXH DEFLECTOR	30	\$	11.04	\$ 331.20	-	-					\$ 11.04	30	\$ 331.20	2139	30	\$ 11.04	\$ 331.20	\$ -
2140	DEFLECTOR RETAINER	5	\$	7.52	\$ 37.60	-	-					\$ 7.52	5	\$ 37.60	2140	5	\$ 7.52	\$ 37.60	\$ -
2141	MUFFLER	91	\$	9.73	\$ 885.43	-	-					\$ 9.73	91	\$ 885.43	2141	91	\$ 9.73	\$ 885.43	\$ -
2142	SILENCER	12	\$	0.17	\$ 2.04	-	-					\$ 0.17	12	\$ 2.04	2142	12	\$ 0.17	\$ 2.04	\$ -
2143	MUFFLER FELT	293	\$	0.20	\$ 58.60	10	-					\$ 0.20	303	\$ 60.60	2143	421	\$ 0.20	\$ 84.20	\$ (23.60)
2144	MUFFLER RING	31	\$	2.10	\$ 65.10	-	-					\$ 2.10	31	\$ 65.10	2144	31	\$ 2.10	\$ 65.10	\$ -
2145	MUFFLER	13	\$	0.79	\$ 10.27	-	-					\$ 0.79	13	\$ 10.27	2145	12	\$ 0.79	\$ 9.48	\$ 0.79
2146	MUFFLER	8	\$	0.51	\$ 4.08	-	-					\$ 0.51	8	\$ 4.08	2146	7	\$ 0.51	\$ 3.57	\$ 0.51
2147	PAD	9	\$	0.70	\$ 6.30	-	-					\$ 0.70	9	\$ 6.30	2147	9	\$ 0.70	\$ 6.30	\$ -
2148	MUFFLER	463	\$	0.27	\$ 125.01	-	-				111	\$ 0.27	574	\$ 154.98	2148	146	\$ 0.27	\$ 39.42	\$ 115.56
2149	SCREEN	3	\$	0.08	\$ 0.24	-	-					\$ 0.08	3	\$ 0.24	2149	3	\$ 0.08	\$ 0.24	\$ -
2150	SCREEN	1	\$	0.42	\$ 0.42	-	-					\$ 0.42	1	\$ 0.42	2150	1	\$ 0.42	\$ 0.42	\$ -
2151	LOCK WASHER	320	\$	0.02	\$ 6.40	-	-					\$ 0.02	320	\$ 6.40	2151	404	\$ 0.02	\$ 8.08	\$ (1.68)
2152	RUBBER BUFFER	92	\$	0.52	\$ 47.84	-	-					\$ 0.52	92	\$ 47.84	2152	103	\$ 0.52	\$ 53.56	\$ (5.72)
2153	BUMPER	100	\$	1.93	\$ 193.00	-	-					\$ 1.93	100	\$ 193.00	2153	100	\$ 1.93	\$ 193.00	\$ -
2154	BUMPER	23	\$	1.11	\$ 25.53	-	-					\$ 1.11	23	\$ 25.53	2154	23			\$ -
2155	BUMPER	38	\$	0.91	\$ 34.58	-	-					\$ 0.91	38	\$ 34.58	2155	22	\$ 0.91	\$ 20.02	\$ 14.56
2157	SLEEVE	6		4.94	•	-	-					\$ 4.94	6	\$ 29.64	2157	5		\$ 24.70	\$ 4.94
2160	SLEEVE	132	\$	3.69		-	-		100		10	\$ 3.69	42	\$ 154.98	2160	42			
2163	WASHER	5	-	13.64	•	-	-					\$ 13.64	5	•	2163	5	·	\$ 68.20	·
2164	WASHER	8		19.02	\$ 152.16	-	-					\$ 19.02	8	\$ 152.16	2164	8	\$ 19.02	\$ 152.16	\$ -
2165	PACKING WASHER	14	\$	4.41	\$ 61.74	2	-					\$ 4.41	16	•	2165	16	\$ 4.41	\$ 70.56	\$ -
	PISTON RETAINER	78		1.53	•	-	-					, \$ 1.53	78			52			

### Case: 1:15-cv-01586-CAB Doc #: 129-9 Filed: 02/19/21 26 of 65. PageID #: 3788 V132014 ATSCO ROLLBK sep222014

HY-TECH I	MACHINE INC					ADD:	ADD:	LESS:	LESS:	LESS:	ADD:								
ATSCO RC	LL BACK INVENTORY FOR 08-14-	·14 after re-	count on 0	9-22-14	ļ	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-					FROM:	FROM:	FROM:	
			10/2/2	014		9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	8/14/2014	ROLLBACK	ROLLBACK		ATSCO	ATSCO	ATSCO	\$ var
		10/2/2014	UNIT	Г	10/2/2014	SOLD	USAGE	INVT	PO	RECVD FR	ISSUE	AVG	8/14/2014	8/14/2014		8/14/2014	8/14/2014	8/14/2014	from qty
<u>ATPS</u>	Description	<u>QOH</u>	COS	<u>T</u>	<u>VOH</u>	<u>QTY</u>	<u>QTY</u>	CHG	RECVD	SH ORD	TO WO	COST	<u>QOH</u>	<u>VOH</u>	<u>ATPS</u>	QOH	AVG COST	<u>Value</u>	diff
2168	SLEEVE	6	\$	4.17	\$ 25.02	-	-					\$ 4.17	6	\$ 25.02	2168	6	\$ 4.17	\$ 25.02	\$ -
2169	PISTON RETAINER	584	\$	1.87	\$ 1,092.08	-	-				10	\$ 1.87	594	\$ 1,110.78	2169	598	\$ 1.87	\$ 1,118.26	\$ (7.48)
2171	NEEDLE HOLDER	20	\$	8.28	\$ 165.60	-	-					\$ 8.28	20	\$ 165.60	2171	2	\$ 8.28	\$ 16.56	\$ 149.04
2173	SLEEVE	109	\$	3.26	\$ 355.34	-	-				10	\$ 3.26	119	\$ 387.94	2173	120	\$ 3.26	\$ 391.20	\$ (3.26)
2174	RET RING	99	\$	0.23	\$ 22.77	-	-					\$ 0.23	99	\$ 22.77	2174	119	\$ 0.23	\$ 27.37	\$ (4.60)
2175	CHISEL,MOIT PT,RIVET BU	-	\$ 1	2.84	\$ -	-	-					\$ 12.84	-	\$ -	2175	5	\$ 12.84	\$ 64.20	\$ (64.20)
2176	7" NARROW/1/2SQ BODY	-	\$	4.25	\$ -	1	-					\$ 4.25	1	\$ 4.25	2176	1	\$ 4.25	\$ 4.25	\$ -
2177	HEX BUSHING	11	\$	8.00	\$ 88.00	-	-					\$ 8.00	11	\$ 88.00	2177	11	\$ 8.00	\$ 88.00	\$ -
2178	ROUND BUSHING	31	\$	6.62	\$ 205.22	-	-					\$ 6.62	31	\$ 205.22	2178	32	\$ 6.62	\$ 211.84	\$ (6.62)
2179	BUSHING	6	\$ 1	3.78	\$ 82.68	-	-					\$ 13.78	6	\$ 82.68	2179	6	\$ 13.78	\$ 82.68	\$ -
2180	RD BUSHING	22	\$	8.00	\$ 176.00	3	-					\$ 8.00	25	\$ 200.00	2180	23	\$ 8.00	\$ 184.00	\$ 16.00
2182	TEE FITTING	1	\$	1.84	\$ 1.84	-	-					\$ 1.84	1	\$ 1.84	2182	1	\$ 1.84	\$ 1.84	\$ -
2184	PIN	7	\$	2.26	\$ 15.82	-	-					\$ 2.26	7	\$ 15.82	2184	6	\$ 2.26	\$ 13.56	\$ 2.26
2185	UNIVERSAL BLOCK	6	\$	5.24	\$ 31.44	-	-					\$ 5.24	6	\$ 31.44	2185	6	\$ 5.24	\$ 31.44	\$ -
2186	END	1	\$	7.82	\$ 7.82	-	-					\$ 7.82	1	\$ 7.82	2186	1	\$ 7.82	\$ 7.82	\$ -
2187	END	1	\$	7.72	\$ 7.72	-	-					\$ 7.72	1	\$ 7.72	2187	1	\$ 7.72	\$ 7.72	\$ -
2189	COUPLER	5	\$	3.07	\$ 15.35	-	-					\$ 3.07	5	\$ 15.35	2189	6	\$ 3.07	\$ 18.42	\$ (3.07)
2191	INLET BUSHING	4	\$	6.21	\$ 24.84	-	-					\$ 6.21	4	\$ 24.84	2191	-	\$ 6.21	\$ -	\$ 24.84
2192	HOSE END 1/2" UNIV	9	\$	1.94	\$ 17.46	-	-					\$ 1.94	9	\$ 17.46	2192	9	\$ 1.94	\$ 17.46	\$ -
2193	HOSE STEM	8	\$	2.12	\$ 16.96	-	-					\$ 2.12	8	\$ 16.96	2193	6	\$ 2.12	\$ 12.72	\$ 4.24
2195	REDUCER	359	\$	1.09	\$ 391.31	-	-					\$ 1.09	359	\$ 391.31	2195	301	\$ 1.09	\$ 328.09	\$ 63.22
2197	HOSE ADAPTOR	159	\$	1.10	\$ 174.90	-	-					\$ 1.10	159	\$ 174.90	2197	171	\$ 1.10	\$ 188.10	\$ (13.20)
2198	INLET BUSHING	26	\$ 4	3.88	\$ 1,140.88	-	-					\$ 43.88	26	\$ 1,140.88	2198	26	\$ 43.88	\$ 1,140.88	\$ -
2200	INLET BUSHING	28	\$ 3	7.87	\$ 1,060.36	-	-					\$ 37.87	28	\$ 1,060.36	2200	28	\$ 37.87	\$ 1,060.36	\$ -
2201	BUSHING	54	\$	4.10	\$ 221.40	-	-					\$ 4.10	54	\$ 221.40	2201	54	\$ 4.10	\$ 221.40	\$ -
2202	BUSHING	177	\$	2.79	\$ 493.83	15	-		165			\$ 2.79	27	\$ 75.33	2202	74	\$ 2.79	\$ 206.46	\$ (131.13)
2203	SPEC INLET BUSH	11	\$	2.57	\$ 28.27	-	-					\$ 2.57	11	\$ 28.27	2203	11	\$ 2.57	\$ 28.27	\$ -
2207	ADAPTOR	43	\$	0.75	\$ 32.25	-	-					\$ 0.75	43	\$ 32.25	2207	43	\$ 0.75	\$ 32.25	\$ -
2208	INLET BUSHING	70	\$	2.74	\$ 191.80	-	-					\$ 2.74	70	\$ 191.80	2208	91	\$ 2.74	\$ 249.34	\$ (57.54)
2209	INLET BUSHING	16	\$	3.63	\$ 58.08	-	-					\$ 3.63	16	\$ 58.08	2209	15	\$ 3.63	\$ 54.45	\$ 3.63
2210	BUSHING	55	\$	1.53	\$ 84.15	10	-				0	\$ 1.53	65	\$ 99.45	2210	65	\$ 1.53	\$ 99.45	\$ -
2211	INLET BUSHING	107	\$	8.31	\$ 889.17	-	-				111	\$ 8.31	218	\$ 1,811.58	2211	222	\$ 8.31	\$ 1,844.82	\$ (33.24)
2213	SCREEN	1,124	\$	0.09	\$ 101.16	-	-					\$ 0.09	1,124	\$ 101.16	2213	1,545	\$ 0.09	\$ 139.05	\$ (37.89)
2214	SCREEN	285	\$	0.57	\$ 162.45	-	-					\$ 0.57	285	\$ 162.45	2214	285	\$ 0.57	\$ 162.45	\$ -
2215	SCREEN	1,644	\$	0.10	\$ 164.40	-	-					\$ 0.10	1,644	\$ 164.40	2215	1,998	\$ 0.10	\$ 199.80	\$ (35.40)

# Case: 1:15-cv-01586-CAB Doc #: 129-9 Filed: 02/19/21 27 of 65. PageID #: 3789 V132014 ATSCO ROLLBK sep222014

HY-TECH N	MACHINE INC					ADD:	ADD:	LESS:	LESS:	LESS:	ADD:								
ATSCO RO	LL BACK INVENTORY FOR 08-14	-14 after re-	count o	n 09-22-14	1	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-					FROM:	FROM:	FROM:	
			10/2	2/2014		9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	8/14/2014	ROLLBACK	ROLLBACK		ATSCO	ATSCO	ATSCO	\$ var
		10/2/2014	U	NIT	10/2/2014	SOLD	USAGE	INVT	РО	RECVD FR	ISSUE	AVG	8/14/2014	8/14/2014		8/14/2014	8/14/2014	8/14/2014	from qty
<u>ATPS</u>	Description	<u>Q0H</u>	<u>C</u>	OST	<u>VOH</u>	<u>QTY</u>	<u>QTY</u>	CHG	RECVD	SH ORD	<u>TO WO</u>	<u>COST</u>	<u>QOH</u>	<u>VOH</u>	<u>ATPS</u>	<u>QOH</u>	AVG COST	<u>Value</u>	diff
2217	RING	10	\$	0.61	\$ 6.10	-	-					\$ 0.61	10	\$ 6.10	2217	10	\$ 0.61	\$ 6.10	\$ -
2218	RING	69	\$	0.06	\$ 4.14	-	-					\$ 0.06	69	\$ 4.14	2218	71	\$ 0.06	\$ 4.26	\$ (0.12)
2220	RING	370	\$	0.43	\$ 159.10	-	-					\$ 0.43	370	\$ 159.10	2220	426	\$ 0.43	\$ 183.18	\$ (24.08)
2222	LOCK RING	26	\$	3.12	\$ 81.12	-	-					\$ 3.12	26	\$ 81.12	2222	27	\$ 3.12	\$ 84.24	\$ (3.12)
2223	COUPLING NUT	14	\$	3.32	\$ 46.48	-	-					\$ 3.32	14	\$ 46.48	2223	13	\$ 3.32	\$ 43.16	\$ 3.32
2224	COLLAR	13	\$	15.85	\$ 206.05	-	-				10	\$ 15.85	23	\$ 364.55	2224	23	\$ 15.85	\$ 364.55	\$ -
2225	LOCKNUT	5	\$	3.25	\$ 16.25	-	-					\$ 3.25	5	\$ 16.25	2225	5	\$ 3.25	\$ 16.25	\$ -
2228	LOCK RING	-	\$	14.75	\$ -	9	-					\$ 14.75	9	\$ 132.75	2228	9	\$ 14.75	\$ 132.75	\$ -
2230	LOCK COLLAR, ANNULUS	5	\$	17.72	\$ 88.60	-	-					\$ 17.72	5	\$ 88.60	2230	5	\$ 17.72	\$ 88.60	\$ -
2231	LOCK COLLAR,SPDL	-	\$	18.60	\$ -	-	-					\$ 18.60	-	\$ -	2231	10	\$ 18.60	\$ 186.00	\$ (186.00)
2232	BARREL FLANGE	1	\$	20.99	\$ 20.99	-	-					\$ 20.99	1	\$ 20.99	2232	1	\$ 20.99	\$ 20.99	\$ -
2233	RING	340	\$	7.34	\$ 2,495.60	-	-					\$ 7.34	340	\$ 2,495.60	2233	340	\$ 7.34	\$ 2,495.60	\$ -
2234	LOCK RING	92	\$	10.05	\$ 924.60	-	-					\$ 10.05	92	\$ 924.60	2234	101	\$ 10.05	\$ 1,015.05	\$ (90.45)
2235	LOCK WASHER	2	\$	21.00	\$ 42.00	-	-					\$ 21.00	2	\$ 42.00	2235	2	\$ 21.00	\$ 42.00	\$ -
2237	RETAINING RING	56	\$	3.38	\$ 189.28	-	-					\$ 3.38	56	\$ 189.28	2237	28	\$ 3.38	\$ 94.64	\$ 94.64
2238	RING	9	\$	1.28	\$ 11.52	-	-					\$ 1.28	9	\$ 11.52	2238	9	·		\$ -
2239	RETAINING RING	57	\$	2.63	\$ 149.91	-	-					\$ 2.63	57	\$ 149.91	2239	55	\$ 2.63	\$ 144.65	\$ 5.26
2240	LOCK RING	4	\$	1.85	\$ 7.40	-	-					\$ 1.85	4	\$ 7.40	2240	-	\$ 1.85	\$ -	\$ 7.40
2241	CLIP	49	\$	0.70	\$ 34.30	-	-					\$ 0.70	49	\$ 34.30	2241	61	\$ 0.70	\$ 42.70	\$ (8.40)
2242	LOCK CLIP	88	\$	4.75	\$ 418.00	-	-				10	\$ 4.75	98	\$ 465.50	2242	98	\$ 4.75	\$ 465.50	\$ -
2243	LOCK CLIP	51	\$	5.80	\$ 295.80	-	-					\$ 5.80	51	\$ 295.80	2243	55	\$ 5.80	\$ 319.00	\$ (23.20)
2244	SET SCREW	85	\$	0.12	\$ 10.20	-	-					\$ 0.12	85	\$ 10.20	2244	87	\$ 0.12	\$ 10.44	\$ (0.24)
2245	SCREW	383	\$	0.04	\$ 15.32	-	-					\$ 0.04	383	\$ 15.32	2245	394	\$ 0.04	\$ 15.76	\$ (0.44)
2247	ROD GUIDE	14	\$	22.96	\$ 321.44	-	-					\$ 22.96	14	\$ 321.44	2247	14	\$ 22.96	\$ 321.44	\$ -
2248	PKG GLAND	2	\$	12.48	\$ 24.96	-	-					\$ 12.48	2	\$ 24.96	2248	2	\$ 12.48	\$ 24.96	\$ -
2249	PKG GLAND	15	\$	13.69	\$ 205.35	-	-					\$ 13.69	15	\$ 205.35	2249	15	\$ 13.69	\$ 205.35	\$ -
2250	PACKING GLAND	8	\$	19.08	\$ 152.64	-	-					\$ 19.08	8	\$ 152.64	2250	8	\$ 19.08	\$ 152.64	\$ -
2252	ANGLE HEAD CSTG	150	\$	6.95	\$ 1,042.50	-	-					\$ 6.95	150	\$ 1,042.50	2252	153	\$ 6.95	\$ 1,063.35	\$ (20.85)
2253	RET RING	144	\$	0.35	\$ 50.40	-	-					\$ 0.35	144	\$ 50.40	2253	158	\$ 0.35	\$ 55.30	\$ (4.90)
2254	RET RING	-	\$	0.33	\$ -	-	-					\$ 0.33	-	\$ -	2254	20	\$ 0.33	\$ 6.60	\$ (6.60)
2257	RET RING	786	\$	0.15	\$ 117.90	-	-				100	\$ 0.15	886	\$ 132.90	2257	975	\$ 0.15		
2258	RETAINING RING	50	\$	0.07	\$ 3.50	-	-					\$ 0.07	50	\$ 3.50	2258	42	\$ 0.07	\$ 2.94	\$ 0.56
2263	PLUNGER	10	\$	24.75	\$ 247.50	-	-					\$ 24.75	10	\$ 247.50	2263	10	\$ 24.75	\$ 247.50	\$ -
2266	SNAP RING	24	\$	0.01	\$ 0.24	-	-					\$ 0.01	24	\$ 0.24	2266	24	\$ 0.01	\$ 0.24	\$ -
2269	RET RING	26	\$	0.05	\$ 1.30	-	-					\$ 0.05	26	\$ 1.30	2269	8	\$ 0.05	\$ 0.40	\$ 0.90

## Case: 1:15-cv-01586-CAB Doc #: 129-9 Filed: 02/19/21 28 of 65. PageID #: 3790 V132014 ATSCO ROLLBK sep222014

HY-TECH I	MACHINE INC				ADD:	ADD:	LESS:	LESS:	LESS:	ADD:										
ATSCO RC	DLL BACK INVENTORY FOR 08-14-	-14 after re-c	ount on 09-22-	14	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-						FROM:	FROM:	FRC	OM:	
			10/2/2014		9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	8	8/14/2014	ROLLBACK	ROLLBACK		ATSCO	ATSCO		ATSCO	\$ var
		10/2/2014	UNIT	10/2/2014	SOLD	USAGE	INVT	PO	RECVD FR	ISSUE		AVG	8/14/2014	8/14/2014		8/14/2014	8/14/2014	:	8/14/2014	from qty
<u>ATPS</u>	Description	<u>QOH</u>	<u>COST</u>	<u>VOH</u>	<u>QTY</u>	<u>QTY</u>	CHG	RECVD	SH ORD	<u>TO WO</u>		COST	<u>Q0H</u>	<u>VOH</u>	<u>ATPS</u>	<u>QOH</u>	AVG COST		<u>Value</u>	diff
2270	RETAINING RING	87	\$ 0.05	\$ 4.35	-	-					\$	0.05	87	\$ 4.35	2270	90	\$ 0.05	\$	4.50	\$ (0.1
2271	RETAINING RING	26	•	\$ 4.42	-	-					\$	0.17	26	\$ 4.42	2271	26	•	7 \$	4.42	•
2273	RETAINING RING	30	\$ 0.15	\$ 4.50	-	-					\$	0.15	30	\$ 4.50	2273	35	\$ 0.15	\$	5.25	\$ (0.7
2274	CRESCENT RING	22		\$ 1.76	-	-					\$	0.08	22	\$ 1.76	2274	28	\$ 0.08	\$ \$	2.24	\$ (0.48)
2277	RETAINING RING	21	•	\$ 4.20	-	-					\$	0.20	21	\$ 4.20	2277	23	\$ 0.20	) \$	4.60	\$ (0.4)
2278	RET RING	16	•	\$ 4.16	-	-					\$	0.26	16	\$ 4.16		16	\$ 0.26	5 \$		\$ -
2280	VALVE BOX CAP	1				-					\$	11.82	1	\$ 11.82	2280	2	\$ 11.82	2 \$	23.64	\$ (11.8)
2281	VALVE BOX LID	4	•		-	-					\$	29.33	4	\$ 117.32	2281	4	\$ 29.33	\$ \$	117.32	\$ -
2282	VALVE CAP	9	•		-	-					\$	22.32	9	\$ 200.88		9	\$ 22.32		200.88	\$ -
2283	VALVE LID		\$ 4.60		-	-					\$	4.60	6	\$ 27.60	2283	6	\$ 4.60	) \$	27.60	\$ -
2284	VALVE LID	16	•		-	-				10	\$	16.16	26	\$ 420.16	2284	16	\$ 16.16	5 \$	258.56	\$ 161.6
2286	VALVE BOX LID	1			-	-					\$	26.87	1	\$ 26.87	2286	1	\$ 26.87		26.87	•
2288	VALVE CAP	17	•			-					\$	6.85	22	\$ 150.70	2288	22	\$ 6.85	\$	150.70	\$ -
2289	VALVE LID	130	\$ 14.71	\$ 1,912.30	-	-					\$	14.71	130	\$ 1,912.30	2289	130	\$ 14.71	\$	1,912.30	\$ -
2290	VALVE CAP	8	\$ 10.50	\$ 84.00	-	-					\$	10.50	8	\$ 84.00	2290	8	\$ 10.50	) \$	84.00	\$ -
2291	VALVE CAP	75	•	\$ 645.75	-	-					\$	8.61	75	\$ 645.75	2291	75	\$ 8.61	\$	645.75	\$ -
2292	VALVE SEAT	1	\$ 7.59	\$ 7.59	-	-					\$	7.59	1	\$ 7.59	2292	1	\$ 7.59	\$	7.59	\$ -
2293	VALVE BOX CAP(FRONT)	200	\$ 13.25	\$ 2,650.00	-	-					\$	13.25	200	\$ 2,650.00	2293	194	\$ 13.25	\$	2,570.50	\$ 79.50
2294	VALVE BOX LID	83	\$ 16.25	\$ 1,348.75	-	-					\$	16.25	83	\$ 1,348.75	2294	112	\$ 16.25	\$	1,820.00	\$ (471.2
2297	VALVE BOX	1	\$ 11.85	\$ 11.85	-	-					\$	11.85	1	\$ 11.85	2297	2	\$ 11.85	\$	23.70	\$ (11.8
2298	VALVE BOX	34	\$ 6.64	\$ 225.76	-	-					\$	6.64	34	\$ 225.76	2298	34	\$ 6.64	\$	225.76	\$ -
2299	VALVE BOX	14	\$ 14.34	\$ 200.76	-	-					\$	14.34	14	\$ 200.76	2299	13	\$ 14.34	\$	186.42	\$ 14.3
2300	VALVE CHEST	55	\$ 5.83	\$ 320.65	-	-					\$	5.83	55	\$ 320.65	2300	57	\$ 5.83	\$	332.31	\$ (11.6
2301	VALVE BOX	22	\$ 26.36	\$ 579.92	-	-				10	\$	26.36	32	\$ 843.52	2301	22	\$ 26.36	5 \$	579.92	\$ 263.60
2303	VALVE BOX	-	\$ 32.15	\$ -	-	-					\$	32.15	-	\$ -	2303	1	\$ 32.15	\$	32.15	\$ (32.1
2305	VALVE BLOCK	44	\$ 14.23	\$ 626.12	-	-					\$	14.23	44	\$ 626.12	2305	44	\$ 14.23	\$	626.12	\$ -
2306	VALVE BOX	70	\$ 36.46	\$ 2,552.20	-	-					\$	36.46	70	\$ 2,552.20	2306	70	\$ 36.46	5 \$	2,552.20	\$ -
2307	VALVE SEAT	8	\$ 10.00	\$ 80.00	-	-					\$	10.00	8	\$ 80.00	2307	8	\$ 10.00	\$	80.00	\$ -
2308	VALVE SEAT	99	\$ 3.05	\$ 301.95	-	-					\$	3.05	99	\$ 301.95	2308	99	\$ 3.05	\$	301.95	\$ -
2309	VALVE LID	12	\$ 8.98	\$ 107.76	-	-					\$	8.98	12	\$ 107.76	2309	12	\$ 8.98	\$	107.76	\$ -
2310	VALVE BOX (REAR)	12	\$ 29.95	\$ 359.40	-	-					\$	29.95	12	\$ 359.40	2310	3	\$ 29.95	\$	89.85	\$ 269.5
2311	VALVE BOX	-	\$ 27.42	\$ -	-	-					\$	27.42	-	\$ -	2311	31	\$ 27.42	\$	850.02	\$ (850.0
2314	HOSE CONNECTOR	65	\$ 1.74	\$ 113.10	-	-					\$	1.74	65	\$ 113.10	2314	65	\$ 1.74	ļ \$	113.10	\$ -
2315	VALVE	24	\$ 11.60	\$ 278.40	-	-					\$	11.60	24	\$ 278.40	2315	24	\$ 11.60	) \$	278.40	\$ -
2316	VALVE	26	\$ 11.80	\$ 306.80	-	-					\$	11.80	26	\$ 306.80	2316	26	\$ 11.80	) \$	306.80	\$ -

# Case: 1:15-cv-01586-CAB Doc #: 129-9 Filed: 02/19/21 29 of 65. PageID #: 3791 V132014 ATSCO ROLLBK sep222014

НҮ-ТЕСН Г	MACHINE INC					ADD:	ADD:	LESS:	LESS:	LESS:	ADD:								
ATSCO RC	LL BACK INVENTORY FOR 08-14	-14 after re-	count o	n 09-22-14	1	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-					FROM:	FROM:	FROM:	
			10/2	2/2014		9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	8/14/2014	ROLLBACK	ROLLBACK		ATSCO	ATSCO	ATSCO	\$ var
		10/2/2014	U	INIT	10/2/2014	SOLD	USAGE	INVT	РО	RECVD FR	ISSUE	AVG	8/14/2014	8/14/2014		8/14/2014	8/14/2014	8/14/2014	from qty
<u>ATPS</u>	Description	<u>QOH</u>	<u>C</u>	OST	<u>VOH</u>	<u>QTY</u>	<u>QTY</u>	CHG	RECVD	SH ORD	<u>TO WO</u>	<u>COST</u>	<u>QOH</u>	<u>VOH</u>	<u>ATPS</u>	<u>QOH</u>	AVG COST	<u>Value</u>	diff
2318	VALVE	70	\$	14.78	\$ 1,034.60	-	-				10	\$ 14.78	80	\$ 1,182.40	2318	70	\$ 14.78	\$ 1,034.60	\$ 147.80
2321	VALVE	105	\$	12.30	\$ 1,291.50	-	-					\$ 12.30	105	\$ 1,291.50	2321	98	\$ 12.30	\$ 1,205.40	\$ 86.10
2326	VALVE	2	\$	15.99	\$ 31.98	-	-					\$ 15.99	2	\$ 31.98	2326	4	\$ 15.99	\$ 63.96	\$ (31.98)
2328	VALVE	153	\$	6.19	\$ 947.07	-	-					\$ 6.19	153	\$ 947.07	2328	159	\$ 6.19	\$ 984.21	\$ (37.14)
2329	VALVE	9	\$	14.55	\$ 130.95	-	-					\$ 14.55	9	\$ 130.95	2329	9	\$ 14.55	\$ 130.95	\$ -
2330	VALVE	300	\$	1.39	\$ 417.00	2	-					\$ 1.39	302	\$ 419.78	2330	299	\$ 1.39	\$ 415.61	\$ 4.17
2331	VALVE	13	\$	8.93	\$ 116.09	-	-					\$ 8.93	13	\$ 116.09	2331	13	\$ 8.93	\$ 116.09	\$ -
2332	VALVE	46	\$	3.30	\$ 151.80	-	-					\$ 3.30	46	\$ 151.80	2332	46	\$ 3.30	\$ 151.80	\$ -
2333	VALVE	87	\$	12.12	\$ 1,054.44	-	-					\$ 12.12	87	\$ 1,054.44	2333	107	\$ 12.12	\$ 1,296.84	\$ (242.40)
2334	INLET BUSH.CSTG	758	\$	6.94	\$ 5,260.52	-	-		521			\$ 6.94	237	\$ 1,644.78	2334	250	\$ 6.94	\$ 1,735.00	\$ (90.22)
2338	VALVE CASE	19	\$	69.96	\$ 1,329.24	-	-					\$ 69.96	19	\$ 1,329.24	2338	16	\$ 69.96	\$ 1,119.36	\$ 209.88
2339	VAL BOX COMP	28	\$	56.93	\$ 1,594.04	-	-					\$ 56.93	28	\$ 1,594.04	2339	30	\$ 56.93	\$ 1,707.90	\$ (113.86)
2340	VALVE BOX ASSY	20	\$	58.02	\$ 1,160.40	-	-					\$ 58.02	20	\$ 1,160.40	2340	-	\$ 58.02	\$ -	\$ 1,160.40
2342	PILOT VALVE	87	\$	2.05	\$ 178.35	-	-					\$ 2.05	87	\$ 178.35	2342	76	\$ 2.05	\$ 155.80	\$ 22.55
2343	VALVE GUIDE	5	\$	8.95	\$ 44.75	-	-					\$ 8.95	5	\$ 44.75	2343	5	\$ 8.95	\$ 44.75	\$ -
2344	VALVE COVER	16	\$	6.34	\$ 101.44	-	-					\$ 6.34	16	\$ 101.44	2344	16	\$ 6.34	\$ 101.44	\$ -
2346	VALVE BOX PIN	7	\$	0.07	\$ 0.49	-	-					\$ 0.07	7	\$ 0.49	2346	7	\$ 0.07	\$ 0.49	\$ -
2347	DOWEL PIN	76	\$	0.30	\$ 22.80	-	-					\$ 0.30	76	\$ 22.80	2347	76	\$ 0.30	\$ 22.80	\$ -
2348	DOWEL PIN	37	\$	1.75	\$ 64.75	-	-					\$ 1.75	37	\$ 64.75	2348	42	\$ 1.75	\$ 73.50	\$ (8.75)
2349	DOWEL PIN	25	\$	0.38	\$ 9.50	-	-					\$ 0.38	25	\$ 9.50	2349	20	\$ 0.38	\$ 7.60	\$ 1.90
2350	DOWEL PIN	9	\$	0.93	\$ 8.37	-	-					\$ 0.93	9	\$ 8.37	2350	9	\$ 0.93	\$ 8.37	\$ -
2351	PIN	21	\$	1.14	\$ 23.94	-	-					\$ 1.14	21	\$ 23.94	2351	21	\$ 1.14	\$ 23.94	\$ -
2352	DOWEL	620	\$	0.33	\$ 204.60	-	-					\$ 0.33	620	\$ 204.60	2352	640	\$ 0.33	\$ 211.20	\$ (6.60)
2354	VALVE PIN	108	\$	0.36	\$ 38.88	-	-					\$ 0.36	108	\$ 38.88	2354	109	\$ 0.36	\$ 39.24	\$ (0.36)
2355	PIN	130	\$	1.03	\$ 133.90	-	-					\$ 1.03	130	\$ 133.90	2355	203	\$ 1.03	\$ 209.09	\$ (75.19)
2357	HANDLE CSTG	69	\$	22.30	\$ 1,538.70	-	-					\$ 22.30	69	\$ 1,538.70	2357	69	\$ 22.30	\$ 1,538.70	\$ -
2360	THROTTL BODY CSTG	300	\$	4.31	\$ 1,293.00	-	-					\$ 4.31	300	\$ 1,293.00	2360	-	\$ 4.31	\$ -	\$ 1,293.00
2362	HANDLE CSTG	12	\$	10.13	\$ 121.56	-	-					\$ 10.13	12	\$ 121.56	2362	12	\$ 10.13	\$ 121.56	\$ -
2363	HANDLE CSTG	174		30.07	\$ 5,232.18	-	-					\$ 30.07	174	\$ 5,232.18	2363	176	\$ 30.07	\$ 5,292.32	\$ (60.14)
2364	HANDLE CSTG	47	\$	22.67		-	-					\$ 22.67	47	\$ 1,065.49	2364	63	\$ 22.67	\$ 1,428.21	
2365	PIN	14	-	0.06		-	-					\$ 0.06	14	\$ 0.84	2365	14			
2367	CONNECTOR	2		9.57	•	-	-					\$ 9.57	2	\$ 19.14	2367		\$ 9.57	· ·	•
2368	PLATE	23		2.30		-	-					\$ 2.30	23	\$ 52.90	2368	23			\$ -
2371	GOV HSG CSTG	100		5.76		-	-					\$ 5.76		\$ 576.00	2371	73			
	LINER CSTG (8620)	802	·	11.00		-	-		600		200	\$ 11.00	402			425			

# Case: 1:15-cv-01586-CAB Doc #: 129-9 Filed: 02/19/21 30 of 65. PageID #: 3792 V132014 ATSCO ROLLBK sep222014

HY-TECH	MACHINE INC					ADD:	ADD:	LESS:	LESS:	LESS:	ADD:								
ATSCO RC	OLL BACK INVENTORY FOR 08-14	4-14 after re-	count	on 09-22-14	4	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-					FROM:	FROM:	FROM:	
			10/	/2/2014		9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	8/14/2014	ROLLBACK	ROLLBACK		ATSCO	ATSCO	ATSCO	\$ var
		10/2/2014	ι	UNIT	10/2/2014	SOLD	USAGE	INVT	РО	RECVD FR	ISSUE	AVG	8/14/2014	8/14/2014		8/14/2014	8/14/2014	8/14/2014	from qty
<u>ATPS</u>	Description	<u>Q0H</u>	<u>(</u>	COST	<u>VOH</u>	<u>QTY</u>	<u>QTY</u>	CHG	RECVD	SH ORD	<u>TO WO</u>	<u>COST</u>	<u>QOH</u>	<u>VOH</u>	<u>ATPS</u>	<u>QOH</u>	AVG COST	<u>Value</u>	diff
2373	MTR HSG CSTG	-	\$	13.54	\$ -	-	-					\$ 13.54	-	\$ -	2373	-	\$ 13.54	\$ -	\$ -
2375	HANDLE CSTG	54	\$	30.73	\$ 1,659.42	-	-					\$ 30.73	54	\$ 1,659.42	2375	64	\$ 30.73	\$ 1,966.72	\$ (307.30)
2376	SEAL	10	\$	5.54	\$ 55.40	-	-					\$ 5.54	10	\$ 55.40	2376	13	\$ 5.54	\$ 72.02	\$ (16.62)
2377	SEAL	25	\$	4.36	\$ 109.00	-	-					\$ 4.36	25	\$ 109.00	2377	25	\$ 4.36	\$ 109.00	\$ -
2378	SEAL	17	\$	4.53	\$ 77.01	-	-					\$ 4.53	17	\$ 77.01	2378	17	\$ 4.53	\$ 77.01	\$ -
2379	SEAL	19	\$	3.45	\$ 65.55	-	-					\$ 3.45	19	\$ 65.55	2379	19	\$ 3.45	\$ 65.55	\$ -
2380	SEAL	29	\$	6.75	\$ 195.75	-	-					\$ 6.75	29	\$ 195.75	2380	29	\$ 6.75	\$ 195.75	\$ -
2381	SEAL	12	\$	2.44	\$ 29.28	-	-					\$ 2.44	12	\$ 29.28	2381	12	\$ 2.44	\$ 29.28	\$ -
2383	RETAINER	12	\$	3.19	\$ 38.28	-	-					\$ 3.19	12	\$ 38.28	2383	12	·	\$ 38.28	\$ -
2384	PACKING NUT	7	\$	9.60	\$ 67.20	-	-					\$ 9.60	7	\$ 67.20	2384	7	\$ 9.60	\$ 67.20	\$ -
2385	PACKING NUT	4	\$	7.51	\$ 30.04	-	-					\$ 7.51	4	\$ 30.04	2385	4	\$ 7.51	\$ 30.04	\$ -
2386	GUIDE RETAINER	15	\$	14.85	\$ 222.75	-	-					\$ 14.85	15	\$ 222.75	2386	15	\$ 14.85	\$ 222.75	\$ -
2387	PACKING NUT	124	\$	4.09	\$ 507.16	-	-					\$ 4.09	124	\$ 507.16	2387	124	\$ 4.09	\$ 507.16	\$ -
2390	RETAINING RING	25	\$	1.25	\$ 31.25	-	-					\$ 1.25	25	\$ 31.25	2390	24	\$ 1.25	\$ 30.00	\$ 1.25
2391	GASKET	259	\$	0.60	\$ 155.40							\$ 0.60	259	\$ 155.40	2391	-	\$ 0.60	\$ -	\$ 155.40
2392	CAP	70	\$	1.83	\$ 128.10	-	-					\$ 1.83	70	\$ 128.10	2392	67	\$ 1.83	\$ 122.61	\$ 5.49
2393	BUSHING	271	\$	1.90	\$ 514.90	-	-					\$ 1.90	271	\$ 514.90	2393	271	\$ 1.90	\$ 514.90	\$ -
2394	BUSHING	102	\$	1.94	\$ 197.88	4	-					\$ 1.94	106	\$ 205.64	2394	107	\$ 1.94	\$ 207.58	\$ (1.94)
2395	BUSHING	1	\$	4.48	\$ 4.48	-	-					\$ 4.48	1	\$ 4.48	2395	-	\$ 4.48	\$ -	\$ 4.48
2396	BUSHING	1	\$	1.00	\$ 1.00	-	-					\$ 1.00	1	\$ 1.00	2396	1	\$ 1.00	\$ 1.00	\$ -
2399	AIR MOTOR	-	\$ 2	,961.46	\$ -	2	-			2		\$ 2,961.46	-	\$ -	2399	-	\$ 667.97	\$ -	\$ -
2402	SPRING	16	\$	2.45	\$ 39.20	-	-					\$ 2.45	16	\$ 39.20	2402	19	\$ 2.45	\$ 46.55	\$ (7.35)
2408	SEAL	4	\$	3.82	\$ 15.28	-	-					\$ 3.82	4	\$ 15.28	2408	4	\$ 3.82	\$ 15.28	\$ -
2409	SEAL	2	\$	3.82	\$ 7.64	-	-					\$ 3.82	2	\$ 7.64	2409	2	\$ 3.82	\$ 7.64	\$ -
2410	SCREEN	82	\$	0.79	\$ 64.78	-	-					\$ 0.79	82	\$ 64.78	2410	85	\$ 0.79	\$ 67.15	\$ (2.37)
2413	SCREEN	245	\$	0.34	\$ 83.30	-	-					\$ 0.34	245	\$ 83.30	2413	249	\$ 0.34	\$ 84.66	\$ (1.36)
2414	SCREEN	225	\$	1.41	\$ 317.25	-	-					\$ 1.41	225	\$ 317.25	2414	221	\$ 1.41	\$ 311.61	\$ 5.64
2415	HANDLE	2	\$	10.07	\$ 20.14	-	-					\$ 10.07	2	\$ 20.14	2415	2	\$ 10.07	\$ 20.14	\$ -
2420	HANDLE	6	\$	38.02	\$ 228.12	-	-					\$ 38.02	6	\$ 228.12	2420	-	\$ 38.02	\$ -	\$ 228.12
2423	HANDLE D	1	\$	70.82	\$ 70.82	-	-					\$ 70.82	1	\$ 70.82	2423	1	\$ 70.82	\$ 70.82	\$ -
2426	HANDLE	14	\$	14.40	\$ 201.60	-	-					\$ 14.40	14	\$ 201.60	2426	15			\$ (14.40)
2428	HANDLE	14	\$	27.59	\$ 386.26	-	-					\$ 27.59	14	\$ 386.26	2428	2	\$ 27.59	\$ 55.18	\$ 331.08
2432	CAP	4	\$	10.28	\$ 41.12	-	-					\$ 10.28	4	\$ 41.12	2432	4	\$ 10.28	\$ 41.12	\$ -
2434	THROTTLE ASSY. STEEL	1	\$	16.55	\$ 16.55	-	-					\$ 16.55	1	\$ 16.55	2434	1	\$ 16.55	\$ 16.55	\$ -
2436	HANDLE ASSY.	2	\$	81.91	\$ 163.82	-	-					\$ 81.91	2	\$ 163.82	2436	2	\$ 81.91	\$ 163.82	\$ -

### Case: 1:15-cv-01586-CAB Doc #: 129-9 Filed: 02/19/21 31 of 65. PageID #: 3793 V132014 ATSCO ROLLBK sep222014

HY-TECH I	MACHINE INC					ADD:	ADD:	LESS:	LESS:	LESS:	ADD:								
ATSCO RC	LL BACK INVENTORY FOR 08-14	-14 after re-	count o	on 09-22-1	4	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-					FROM:	FROM:	FROM:	
			10/	2/2014		9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	8/14/2014	ROLLBACK	ROLLBACK		ATSCO	ATSCO	ATSCO	\$ var
		10/2/2014	l	JNIT	10/2/2014	SOLD	USAGE	INVT	PO	RECVD FR	ISSUE	AVG	8/14/2014	8/14/2014		8/14/2014	8/14/2014	8/14/2014	from qty
<u>ATPS</u>	Description	<u>Q0H</u>	<u>(</u>	COST	<u>VOH</u>	<u>QTY</u>	<u>QTY</u>	CHG	RECVD	SH ORD	<u>TO WO</u>	<u>COST</u>	<u>QOH</u>	<u>VOH</u>	<u>ATPS</u>	QOH_	AVG COST	<u>Value</u>	diff
2438	HANDLE, COMPLETE	36	\$	104.99	\$ 3,779.64	-	-		0	86	50	\$ 104.99	-	\$ -	2438	-	\$ 153.96	\$ -	\$ -
2441	HANDLE	2	\$	54.59	\$ 109.18	-	-					\$ 54.59	2	\$ 109.18	2441	2	\$ 54.59	\$ 109.18	\$ -
2442	THROTTLE ASSY.	1	\$	16.24	\$ 16.24	-	-					\$ 16.24	1	\$ 16.24	2442	1	\$ 16.24	\$ 16.24	\$ -
2447	THROTTLE HANDLE ASSY.	58	\$	34.99	\$ 2,029.42	-	-					\$ 34.99	58	\$ 2,029.42	2447	58	\$ 34.99	\$ 2,029.42	\$ -
2448	HANDLE ASSY.	2	\$	28.93	\$ 57.86	-	-					\$ 28.93	2	\$ 57.86	2448	2	\$ 28.93	\$ 57.86	\$ -
2449	HANDLE	5	\$	110.00	\$ 550.00	-	-					\$ 110.00	5	\$ 550.00	2449	5	\$ 110.00	\$ 550.00	\$ -
2457	LOCK NUT	7	\$	2.75	\$ 19.25	-	-					\$ 2.75	7	\$ 19.25	2457	7	\$ 2.75	\$ 19.25	\$ -
2458	LOCK NUT	7	\$	4.46	\$ 31.22	-	-					\$ 4.46	7	\$ 31.22	2458	7	\$ 4.46	\$ 31.22	\$ -
2461	SPRING	-	\$	0.70	\$ -	-	-					\$ 0.70	-	\$ -	2461	143	\$ 0.70	\$ 100.10	\$ (100.10)
2462	FLANGE	1	\$	17.05	\$ 17.05	-	-					\$ 17.05	1	\$ 17.05	2462	1	\$ 17.05	\$ 17.05	\$ -
2463	RETAINING RING	14	\$	0.96	\$ 13.44	-	-					\$ 0.96	14	\$ 13.44	2463	14	\$ 0.96	\$ 13.44	\$ -
2464	RETAINING RING	33	\$	0.45	\$ 14.85	-	-					\$ 0.45	33	\$ 14.85	2464	32	\$ 0.45	\$ 14.40	\$ 0.45
2465	RETAINING RING	213	\$	2.04	\$ 434.52	-	-					\$ 2.04	213	\$ 434.52	2465	219	\$ 2.04	\$ 446.76	\$ (12.24)
2466	RETAINING RING	143	\$	2.82	\$ 403.26	-	-					\$ 2.82	143	\$ 403.26	2466	168	\$ 2.82	\$ 473.76	\$ (70.50)
2467	RETAINING RING	-	\$	0.11	\$ -	-	-					\$ 0.11	-	\$ -	2467	5	\$ 0.11	\$ 0.55	\$ (0.55)
2472	CAP LEVER	106	\$	2.99	\$ 316.94	-	-					\$ 2.99	106	\$ 316.94	2472	106	\$ 2.99	\$ 316.94	\$ -
2474	SPRING	101	\$	1.50	\$ 151.50	-	-					\$ 1.50	101	\$ 151.50	2474	98	\$ 1.50	\$ 147.00	\$ 4.50
2476	RETAINING RING	41	\$	1.80	\$ 73.80	-	-					\$ 1.80	41	\$ 73.80	2476	38	\$ 1.80	\$ 68.40	\$ 5.40
2477	CAP SCREW	54	\$	0.08	\$ 4.32	-	-					\$ 0.08	54	\$ 4.32	2477	71	\$ 0.08	\$ 5.68	\$ (1.36)
2478	PLUG	27	\$	0.25	\$ 6.75	-	-					\$ 0.25	27	\$ 6.75	2478	27	\$ 0.25	\$ 6.75	\$ -
2479	LOCK PIN	8	\$	1.18	\$ 9.44	-	-					\$ 1.18	8	\$ 9.44	2479	8	\$ 1.18	\$ 9.44	\$ -
2480	KEY	135	\$	0.38	\$ 51.30	-	-					\$ 0.38	135	\$ 51.30	2480	137	\$ 0.38	\$ 52.06	\$ (0.76)
2481	KEY	28	\$	1.55	\$ 43.40	-	-					\$ 1.55	28	\$ 43.40	2481	27	\$ 1.55	\$ 41.85	•
2482	KEY	212	\$	0.88	\$ 186.56	-	-			232	17	\$ 0.88	(3)	\$ (2.64)	2482	-	\$ 0.66	\$ -	\$ (2.64)
2483	LOCK	10	\$	0.04	\$ 0.40	-	-					\$ 0.04	10	\$ 0.40	2483	10	\$ 0.04	\$ 0.40	\$ -
2484	KEY	67	\$	1.41	\$ 94.47	-	-					\$ 1.41	67	\$ 94.47	2484	67	\$ 1.41	\$ 94.47	\$ -
2485	LOCK LEVER	90	\$	2.84	\$ 255.60	-	-					\$ 2.84	90	\$ 255.60	2485	91	\$ 2.84	\$ 258.44	\$ (2.84)
2486	KEY	242	\$	0.18	\$ 43.56	90	-					\$ 0.18	332	\$ 59.76	2486	336	\$ 0.18	\$ 60.48	\$ (0.72)
2487	LOCK KEY	146	\$	1.24	\$ 181.04	-	-					\$ 1.24	146	\$ 181.04	2487	141	\$ 1.24	\$ 174.84	\$ 6.20
2488	FLAT HEAD CAP SCREW	199	\$	0.02	\$ 3.98	-	-					\$ 0.02	199	\$ 3.98	2488	200	\$ 0.02	\$ 4.00	\$ (0.02)
2489	SHFCS	209	\$	0.20	\$ 41.80	-	-					\$ 0.20	209	\$ 41.80	2489	1,314	\$ 0.20	\$ 262.80	\$ (221.00)
2490	SET SCREW DOG POINT	-	\$	0.33	\$ -	-	-					\$ 0.33	-	\$ -	2490	25	\$ 0.33	\$ 8.25	\$ (8.25)
2491	SET SCREW	1,312	\$	0.41	\$ 537.92	-	-				156	\$ 0.41	1,468	\$ 601.88	2491	2,528	\$ 0.41	\$ 1,036.48	\$ (434.60)
2492	SET SCREW	33	\$	0.06	\$ 1.98	-	-	34				\$ 0.06	(1)	\$ (0.06)	2492	32	\$ 0.06	\$ 1.92	\$ (1.98)
2493	CUP POINT SET SCREW	424	\$	0.07	\$ 29.68	-	-					\$ 0.07	424	\$ 29.68	2493	423	\$ 0.07	\$ 29.61	\$ 0.07

# Case: 1:15-cv-01586-CAB Doc #: 129-9 Filed: 02/19/21 32 of 65. PageID #: 3794 V132014 ATSCO ROLLBK sep222014

НҮ-ТЕСН Г	MACHINE INC					ADD:	ADD:	LESS:	LESS:	LESS:	ADD:								
ATSCO RC	LL BACK INVENTORY FOR 08-14	-14 after re-c	count on 0	9-22-14	1	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-					FROM:	FROM:	FROM:	
			10/2/20	014		9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	8/14/2014	ROLLBACK	ROLLBACK		ATSCO	ATSCO	ATSCO	\$ var
		10/2/2014	UNIT	Г	10/2/2014	SOLD	USAGE	INVT	РО	RECVD FR	ISSUE	AVG	8/14/2014	8/14/2014		8/14/2014	8/14/2014	8/14/2014	from qty
<u>ATPS</u>	Description	<u>QOH</u>	COS <sup>-</sup>	<u>T</u>	<u>VOH</u>	<u>QTY</u>	<u>QTY</u>	CHG	RECVD	SH ORD	<u>TO WO</u>	<u>COST</u>	<u>QOH</u>	<u>VOH</u>	<u>ATPS</u>	<u>QOH</u>	AVG COST	<u>Value</u>	diff
2494	SCREW	262	\$ (	0.02	\$ 5.24	-	-					\$ 0.02	262	\$ 5.24	2494	275	\$ 0.02	\$ 5.50	\$ (0.26)
2495	SCREW	143	\$ :	1.73	\$ 247.39	-	-					\$ 1.73	143	\$ 247.39	2495	145	\$ 1.73	\$ 250.85	\$ (3.46)
2496	SET SCREW	505	\$ (	0.06	\$ 30.30	-	-					\$ 0.06	505	\$ 30.30	2496	512	\$ 0.06	\$ 30.72	\$ (0.42)
2499	SET SCREW	214	\$ (	0.07	\$ 14.98	-	-					\$ 0.07	214	\$ 14.98	2499	221	\$ 0.07	\$ 15.47	\$ (0.49)
2500	BALL RETAINER	514	\$ (	0.08	\$ 41.12	-	-					\$ 0.08	514	\$ 41.12	2500	643	\$ 0.08	\$ 51.44	\$ (10.32)
2501	SCREW, SFHSC	142	\$ (	0.30	\$ 42.60	-	-					\$ 0.30	142	\$ 42.60	2501	148	\$ 0.30	\$ 44.40	\$ (1.80)
2502	SCREW,SFHSC	8	\$ :	1.45	\$ 11.60	-	-					\$ 1.45	8	\$ 11.60	2502	8	\$ 1.45	\$ 11.60	\$ -
2503	SCREW, SFHSC	4	\$ :	1.51	\$ 6.04	-	-					\$ 1.51	4	\$ 6.04	2503	4	\$ 1.51	\$ 6.04	\$ -
2504	SCREW, SFHCS	11	\$ :	1.41	\$ 15.51	-	-					\$ 1.41	11	\$ 15.51	2504	11	\$ 1.41	\$ 15.51	\$ -
2505	SCREW, SFHCS	2	\$ :	1.44	\$ 2.88	-	-					\$ 1.44	2	\$ 2.88	2505	2	\$ 1.44	\$ 2.88	\$ -
2506	LEVER	14	\$ !	5.32	\$ 74.48	-	-					\$ 5.32	14	\$ 74.48	2506	14	\$ 5.32	\$ 74.48	\$ -
2507	LEVER	10	\$ !	5.28	\$ 52.80	-	-					\$ 5.28	10	\$ 52.80	2507	10	\$ 5.28	\$ 52.80	\$ -
2508	LEVER	189	\$ :	2.57	\$ 485.73	1	-					\$ 2.57	190	\$ 488.30	2508	188	\$ 2.57	\$ 483.16	\$ 5.14
2509	203	87	\$ :	2.03	\$ 176.61	-	-					\$ 2.03	87	\$ 176.61	2509	44	\$ 2.03	\$ 89.32	\$ 87.29
2511	CAM	1	\$ 1	5.60	\$ 15.60	-	-					\$ 15.60	1	\$ 15.60	2511	2	\$ 15.60	\$ 31.20	\$ (15.60)
2512	CAM	130	\$ :	3.15	\$ 409.50	-	-					\$ 3.15	130	\$ 409.50	2512	131	\$ 3.15	\$ 412.65	\$ (3.15)
2514	LEVER	154	\$ :	2.38	\$ 366.52	-	-					\$ 2.38	154	\$ 366.52	2514	155	\$ 2.38	\$ 368.90	\$ (2.38)
2515	SAFETY PAWL	566	\$ :	1.59	\$ 899.94	-	-					\$ 1.59	566	\$ 899.94	2515	570	\$ 1.59	\$ 906.30	\$ (6.36)
2519	CLAMP	219	\$ 4	4.80	\$ 1,051.20	-	-					\$ 4.80	219	\$ 1,051.20	2519	231	\$ 4.80	\$ 1,108.80	\$ (57.60)
2520	SPIROLOX RING	-	\$ :	1.50	\$ -	-	-					\$ 1.50	-	\$ -	2520	1	\$ 1.50	\$ 1.50	\$ (1.50)
2521	RING	428	\$ (	0.20	\$ 85.60	-	-					\$ 0.20	428	\$ 85.60	2521	426	\$ 0.20	\$ 85.20	\$ 0.40
2522	BUSHING	1	\$!	5.01	\$ 5.01	-	-					\$ 5.01	1	\$ 5.01	2522	24	\$ 5.01	\$ 120.24	\$ (115.23)
2525	GRIP	48	\$ :	1.78	\$ 85.44	-	-					\$ 1.78	48	\$ 85.44	2525	50	\$ 1.78	\$ 89.00	\$ (3.56)
2527	HANDLE GRIP	438	\$ :	2.36	\$ 1,033.68	-	-					\$ 2.36	438	\$ 1,033.68	2527	443	\$ 2.36	\$ 1,045.48	\$ (11.80)
2528	HEAD BLOCK	-	\$ 19	9.46	\$ -	-	-					\$ 19.46	-	\$ -	2528	5	\$ 19.46	\$ 97.30	\$ (97.30)
2529	HEAD BLOCK	14	\$ 20	0.61	\$ 288.54	-	-					\$ 20.61	14	\$ 288.54	2529	14	\$ 20.61	\$ 288.54	\$ -
2530	HEAD BLOCK	1	\$ 10	6.45	\$ 16.45	-	-					\$ 16.45	1	\$ 16.45	2530	1	\$ 16.45	\$ 16.45	\$ -
2531	BACKHEAD	-	\$ 10	6.14	\$ -	-	-					\$ 16.14	-	\$ -	2531	1	\$ 16.14	\$ 16.14	\$ (16.14)
2532	BACKHEAD	2	\$ 14	4.38	\$ 28.76	-	-					\$ 14.38	2	\$ 28.76	2532	1	\$ 14.38	\$ 14.38	\$ 14.38
2533	BACKHEAD	143		4.97		-	-					\$ 4.97	143	\$ 710.71	2533	143	\$ 4.97	\$ 710.71	
2534	HEAD BLOCK	81		3.97		-	-					\$ 13.97	81	\$ 1,131.57	2534	18			
2536	BACKHEAD	143		5.86		-	-					\$ 5.86	143	\$ 837.98	2536	146	\$ 5.86	\$ 855.56	\$ (17.58)
2539	BACKHEAD	1	\$ 20	6.99	\$ 26.99	-	-					\$ 26.99	1	\$ 26.99	2539	1	\$ 26.99	\$ 26.99	\$ -
2540	BACKHEAD	27	\$	7.13	\$ 192.51	-	-					\$ 7.13		\$ 192.51	2540	28	\$ 7.13		
2542	BACKHEAD	1	•	7.40	•	-	-					\$ 7.40	1	•	2542	-	\$ 7.40	1	\$ 7.40

# Case: 1:15-cv-01586-CAB Doc #: 129-9 Filed: 02/19/21 33 of 65. PageID #: 3795 V132014 ATSCO ROLLBK sep222014

HY-TECH I	MACHINE INC					ADD:	ADD:	LESS:	LESS:	LESS:	ADD:								<del></del>
ATSCO RC	LL BACK INVENTORY FOR 08-14	-14 after re-	count	on 09-22-14	ļ	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-					FROM:	FROM:	FROM:	
			10/	/2/2014		9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	8/14/2014	ROLLBACK	ROLLBACK		ATSCO	ATSCO	ATSCO	\$ var
		10/2/2014	ι	UNIT	10/2/2014	SOLD	USAGE	INVT	РО	RECVD FR	ISSUE	AVG	8/14/2014	8/14/2014		8/14/2014	8/14/2014	8/14/2014	from qty
<u>ATPS</u>	Description	<u>QOH</u>	<u>(</u>	COST	<u>VOH</u>	<u>QTY</u>	<u>QTY</u>	CHG	RECVD	SH ORD	<u>TO WO</u>	<u>COST</u>	<u>QOH</u>	<u>VOH</u>	<u>ATPS</u>	<u>QOH</u>	AVG COST	<u>Value</u>	diff
2545	BACKHEAD	14	\$	18.17	\$ 254.38	-	-					\$ 18.17	14	\$ 254.38	2545	14	\$ 18.17	\$ 254.38	\$ -
2546	GOVERNOR HOUSING	8	\$	5.86	\$ 46.88	-	-					\$ 5.86	8	\$ 46.88	2546	8	\$ 5.86	\$ 46.88	\$ -
2547	BACKHEAD	19	\$	4.11	\$ 78.09	8	-					\$ 4.11	27	\$ 110.97	2547	33	\$ 4.11	\$ 135.63	\$ (24.66)
2554	BACKHEAD	-	\$	8.55	\$ -	-	-					\$ 8.55	-	\$ -	2554	1	\$ 8.55	\$ 8.55	\$ (8.55)
2556	BACKHEAD STEEL	81	\$	11.38	\$ 921.78	-	-					\$ 11.38	81	\$ 921.78	2556	81	\$ 11.38	\$ 921.78	\$ -
2557	BACKHEAD	31	\$	9.22	\$ 285.82	-	-					\$ 9.22	31	\$ 285.82	2557	31	\$ 9.22	\$ 285.82	\$ -
2558	BACKHEAD	39	\$	3.13	\$ 122.07	-	-				50	\$ 3.13	89	\$ 278.57	2558	96	\$ 3.13	\$ 300.48	\$ (21.91)
2559	SPACER, BACKHEAD	205	\$	1.09	\$ 223.45	-	-				50	\$ 1.09	255	\$ 277.95	2559	288	\$ 1.09	\$ 313.92	\$ (35.97)
2561	HEAD BLOCK	8	\$	66.30	\$ 530.40	-	-					\$ 66.30	8	\$ 530.40	2561	8	\$ 66.30	\$ 530.40	\$ -
2565	CAP	6	\$	11.69	\$ 70.14	-	-					\$ 11.69	6	\$ 70.14	2565	6	\$ 11.69	\$ 70.14	\$ -
2566	BACKHEAD	2	\$	34.14	\$ 68.28	-	-					\$ 34.14	2	\$ 68.28	2566	2	\$ 34.14	\$ 68.28	\$ -
2567	INSERT	1	\$	38.99	\$ 38.99	-	-					\$ 38.99	1	\$ 38.99	2567	1	\$ 38.99	\$ 38.99	\$ -
2573	RET LOCK	80	\$	1.25	\$ 100.00	-	-					\$ 1.25	80	\$ 100.00	2573	80	\$ 1.25	\$ 100.00	\$ -
2582	LINER	19	\$	18.01	\$ 342.19	-	-					\$ 18.01	19	\$ 342.19	2582	19	\$ 18.01	\$ 342.19	\$ -
2583	CYLINDER	72	\$	17.45	\$ 1,256.40	-	-					\$ 17.45	72	\$ 1,256.40	2583	82	\$ 17.45	\$ 1,430.90	\$ (174.50)
2584	CYLINDER	25	\$	32.94	\$ 823.50	-	-					\$ 32.94	25	\$ 823.50	2584	25	\$ 32.94	\$ 823.50	\$ -
2587	CYLINDER	27	\$	32.94	\$ 889.38	-	-					\$ 32.94	27	\$ 889.38	2587	28	\$ 32.94	\$ 922.32	\$ (32.94)
2588	LINER	59	\$	22.51	\$ 1,328.09	24	-					\$ 22.51	83	\$ 1,868.33	2588	83	\$ 22.51	\$ 1,868.33	\$ -
2590	CYLINDER	23	\$	50.56	\$ 1,162.88	-	-					\$ 50.56	23	\$ 1,162.88	2590	23	\$ 50.56	\$ 1,162.88	\$ -
2593	LINER	-	\$	13.71	\$ -	-	-					\$ 13.71	-	\$ -	2593	1	\$ 13.71	\$ 13.71	\$ (13.71)
2594	LINER	11	\$	22.71	\$ 249.81	-	-					\$ 22.71	11	\$ 249.81	2594	12	\$ 22.71	\$ 272.52	\$ (22.71)
2596	LINER	40	\$	35.70	\$ 1,428.00	3	-					\$ 35.70	43	\$ 1,535.10	2596	43	\$ 35.70	\$ 1,535.10	\$ -
2597	LINER	24	\$	20.13	\$ 483.12	-	-					\$ 20.13	24	\$ 483.12	2597	23	\$ 20.13	\$ 462.99	\$ 20.13
2598	LINER	9	\$	14.44	\$ 129.96	14	-					\$ 14.44	23	\$ 332.12	2598	29	\$ 14.44	\$ 418.76	\$ (86.64)
2599	LINER	-	\$	14.59	\$ -	31	-	2	0			\$ 14.59	29	\$ 423.11	2599	31	\$ 14.59	\$ 452.29	\$ (29.18)
2605	LINER	72	\$	14.38	\$ 1,035.36	-	-					\$ 14.38	72	\$ 1,035.36	2605	72	\$ 14.38	\$ 1,035.36	\$ -
2607	CYLINDER	51	\$	29.78	\$ 1,518.78	-	-				50	\$ 29.78	101	\$ 3,007.78	2607	111	\$ 29.78	\$ 3,305.58	\$ (297.80)
2609	BARREL	7	\$	93.62	\$ 655.34	-	-					\$ 93.62	7	\$ 655.34	2609	8	\$ 93.62	\$ 748.96	\$ (93.62)
2610	HOUSING	13	\$	25.18	\$ 327.34	-	-					\$ 25.18	13	\$ 327.34	2610	13	\$ 25.18	\$ 327.34	\$ -
2611	BARREK	-	\$	53.78	\$ -	-	-					\$ 53.78	-	\$ -	2611	1	\$ 53.78	\$ 53.78	\$ (53.78)
2612	HOUSING	2	\$	21.26	\$ 42.52	-	-					\$ 21.26	2	\$ 42.52	2612	1	\$ 21.26	\$ 21.26	\$ 21.26
2613	HOUSING	73	\$	25.15	\$ 1,835.95	-	-					\$ 25.15	73	\$ 1,835.95	2613	73	\$ 25.15	\$ 1,835.95	\$ -
2614	HOUSING	5	\$	7.87	\$ 39.35	-	-					\$ 7.87	5	\$ 39.35	2614	-	\$ 7.87	\$ -	\$ 39.35
2617	MOTOR HOUSING	2	\$	9.31	\$ 18.62	-	-					\$ 9.31	2	\$ 18.62	2617	2	\$ 9.31	\$ 18.62	\$ -
2618	HOUSING	-	\$	14.80		-	-					\$ 14.80	-	\$ -	2618	8	\$ 14.80	\$ 118.40	

# Case: 1:15-cv-01586-CAB Doc #: 129-9 Filed: 02/19/21 34 of 65. PageID #: 3796 V132014 ATSCO ROLLBK sep222014

HY-TECH I	MACHINE INC					ADD:	ADD:	LESS:	LESS:	LESS:	ADD:								
ATSCO RC	LL BACK INVENTORY FOR 08-14	-14 after re-	count	on 09-22-14	1	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-					FROM:	FROM:	FROM:	
			10,	/2/2014		9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	8/14/2014	ROLLBACK	ROLLBACK		ATSCO	ATSCO	ATSCO	\$ var
		10/2/2014		UNIT	10/2/2014	SOLD	USAGE	INVT	РО	RECVD FR	ISSUE	AVG	8/14/2014	8/14/2014		8/14/2014	8/14/2014	8/14/2014	from qty
<u>ATPS</u>	Description	QOH		COST	<u>VOH</u>	<u>QTY</u>	QTY	CHG	RECVD	SH ORD	TO WO	<u>COST</u>	<u>QOH</u>	<u>VOH</u>	<u>ATPS</u>	QOH	AVG COST	<u>Value</u>	diff
2620	SLEEVE	30	\$	1.77	\$ 53.10	-	-					\$ 1.77	30	\$ 53.10	2620	30	\$ 1.77	\$ 53.10	\$ -
2621	MOTOR HOUSING	36	\$	15.53	\$ 559.08	-	-					\$ 15.53	36	\$ 559.08	2621	37	\$ 15.53	\$ 574.61	\$ (15.53)
2622	MOTOR HOUSING	9	\$	24.46	\$ 220.14	-	-					\$ 24.46	9	\$ 220.14	2622	9	\$ 24.46	\$ 220.14	\$ -
2624	MOTOR HOUSING	8	\$	57.15	\$ 457.20	-	-					\$ 57.15	8	\$ 457.20	2624	8	\$ 57.15	\$ 457.20	\$ -
2625	BARREL	4	\$	160.76	\$ 643.04	-	-			50	46	\$ 160.76	-	\$ -	2625	-	\$ 160.85	\$ -	\$ -
2629	BARREL	5	\$	141.14	\$ 705.70	-	-					\$ 141.14	5	\$ 705.70	2629	5	\$ 141.14	\$ 705.70	\$ -
2633	MOTOR HOUSING	13	\$	37.76	\$ 490.88	-	-					\$ 37.76	13	\$ 490.88	2633	13	\$ 37.76	\$ 490.88	\$ -
2634	HOUSING	28	\$	20.85	\$ 583.80	-	-					\$ 20.85	28	\$ 583.80	2634	28	\$ 20.85	\$ 583.80	\$ -
2635	HOUSING	34	\$	38.16	\$ 1,297.44	-	-					\$ 38.16	34	\$ 1,297.44	2635	33	\$ 38.16	\$ 1,259.28	\$ 38.16
2638	HOUSING	-	\$	9.00	\$ -	4	-					\$ 9.00	4	\$ 36.00	2638	5	\$ 9.00	\$ 45.00	\$ (9.00)
2645	BARREL	5	\$	60.31	\$ 301.55	-	-					\$ 60.31	5	\$ 301.55	2645	5	\$ 60.31	\$ 301.55	\$ -
2647	MOTOR HOUSING	-	\$	16.76	\$ -	-	-					\$ 16.76	-	\$ -	2647	1	\$ 16.76	\$ 16.76	\$ (16.76)
2648	MOTOR HSG R.A. FRONT	60	\$	8.53		2	-					\$ 8.53	62	\$ 528.86	2648	64	\$ 8.53	\$ 545.92	\$ (17.06)
2651	SPEC HOUSING	12	\$	19.50	\$ 234.00	-	-					\$ 19.50	12	\$ 234.00	2651	9	\$ 19.50	\$ 175.50	\$ 58.50
2652	BARREL	18	\$	61.73	\$ 1,111.14	-	-					\$ 61.73	18	\$ 1,111.14	2652	19	•	\$ 1,172.87	\$ (61.73)
2653	BARREL	2	\$	57.46	\$ 114.92	-	-					\$ 57.46	2	\$ 114.92	2653	2	\$ 57.46	\$ 114.92	\$ -
2655	BARREL	10	\$	63.66	\$ 636.60	-	-					\$ 63.66	10	\$ 636.60	2655	10	\$ 63.66	\$ 636.60	\$ -
2656	BARREL	3	\$	133.96	\$ 401.88	-	-					\$ 133.96	3	\$ 401.88	2656	3	\$ 133.96	\$ 401.88	\$ -
2657	HANDLE	4	\$	38.63	\$ 154.52	-	-				100	\$ 38.63	104	\$ 4,017.52	2657	104	\$ 38.63	\$ 4,017.52	\$ -
2661	BARREL	1	\$	174.40	\$ 174.40	-	-					\$ 174.40	1	\$ 174.40	2661	1	\$ 174.40	\$ 174.40	\$ -
2666	MOTOR HOUSING	100	\$	55.71	\$ 5,571.00	-	-			105	111	\$ 58.45	106	\$ 6,195.70	2666	107	\$ 58.45	\$ 6,254.15	\$ (58.45)
2668	BARREL	2	\$	51.73	•	-	-					\$ 51.73	2	\$ 103.46	2668	2	\$ 51.73	\$ 103.46	\$ -
2670	LINER INSERT	1	\$	8.73	\$ 8.73	-	-					\$ 8.73	1	\$ 8.73	2670	1	\$ 8.73	\$ 8.73	\$ -
2671	LINER INSERT	2	\$	12.36	\$ 24.72	-	-					\$ 12.36	2	\$ 24.72	2671	2	\$ 12.36	\$ 24.72	\$ -
2673	VALVE ASSY.	2	\$	2.59	\$ 5.18	-	-					\$ 2.59	2	\$ 5.18	2673	2	\$ 2.59	\$ 5.18	\$ -
2674	THROTTLE VALVE ASSY.	60		5.61	•	2	-					\$ 5.61	62	\$ 347.82	2674	74	•	\$ 415.14	\$ (67.32)
2675	CYLINDER DOWEL	27	\$	1.94	\$ 52.38	-	-					\$ 1.94	27	\$ 52.38	2675	27	\$ 1.94	\$ 52.38	\$ -
2676	DOWEL	117	\$	0.22	\$ 25.74	-	-					\$ 0.22	117	\$ 25.74	2676	119	\$ 0.22	\$ 26.18	\$ (0.44)
2677	LINER KEY	181	\$	0.19	\$ 34.39	6	-					\$ 0.19	187	\$ 35.53	2677	181	\$ 0.19	\$ 34.39	\$ 1.14
2678	CYLINDER DOWEL	47	\$	1.56	\$ 73.32	-	-					\$ 1.56	47	\$ 73.32	2678	47	\$ 1.56	\$ 73.32	\$ -
2679	LINER KEY	123		0.27	\$ 33.21	-	-					\$ 0.27	123	\$ 33.21	2679	122	\$ 0.27	\$ 32.94	\$ 0.27
2680	CYLINDER KEY	24	\$	0.81	\$ 19.44	-	-					\$ 0.81	24	\$ 19.44	2680	35	\$ 0.81	\$ 28.35	\$ (8.91)
2681	DOWEL	353	\$	0.62	\$ 218.86	-	-				50	\$ 0.62	403	\$ 249.86	2681	439	\$ 0.62	\$ 272.18	\$ (22.32)
2682	O RING	199	\$	0.18	\$ 35.82	-	-				0	\$ 0.18	199	\$ 35.82	2682	199	\$ 0.18	\$ 35.82	\$ -
2683	O RING	171	\$	0.24	\$ 41.04	-	-					\$ 0.24	171	\$ 41.04	2683	171	\$ 0.24	\$ 41.04	\$ -

# Case: 1:15-cv-01586-CAB Doc #: 129-9 Filed: 02/19/21 35 of 65. PageID #: 3797 V132014 ATSCO ROLLBK sep222014

HY-TECH I	MACHINE INC					ADD:	ADD:	LESS:	LESS:	LESS:	ADD:								
ATSCO RC	OLL BACK INVENTORY FOR 08-14	-14 after re-d	count on 0	9-22-14	1	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-					FROM:	FROM:	FROM:	
			10/2/20	)14		9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	8/14/2014	ROLLBACK	ROLLBACK		ATSCO	ATSCO	ATSCO	\$ var
		10/2/2014	UNIT		10/2/2014	SOLD	USAGE	INVT	PO	RECVD FR	ISSUE	AVG	8/14/2014	8/14/2014		8/14/2014	8/14/2014	8/14/2014	from qty
<u>ATPS</u>	Description	<u>Q0H</u>	COST	-	<u>VOH</u>	<u>QTY</u>	<u>QTY</u>	CHG	RECVD	SH ORD	<u>TO WO</u>	COST	<u>QOH</u>	<u>VOH</u>	<u>ATPS</u>	<u>QOH</u>	AVG COST	<u>Value</u>	diff
2684	O RING	1,272	\$ (	0.02	\$ 25.44	-	-					\$ 0.02	1,272	\$ 25.44	2684	1,272	\$ 0.02	\$ 25.44	\$ -
2685	O RING	270	\$ (	0.07	\$ 18.90	-	-					\$ 0.07	270	\$ 18.90	2685	270	\$ 0.07	\$ 18.90	\$ -
2686	O RING	1,039	\$ (	0.02	\$ 20.78	32	-				290	\$ 0.02	1,361	\$ 27.22	2686	1,039	\$ 0.02	\$ 20.78	\$ 6.44
2687	O RING - QUAD	10	\$ (	0.12	\$ 1.20	-	-					\$ 0.12	10	\$ 1.20	2687	10	\$ 0.12	\$ 1.20	\$ -
2688	O RING	123	\$ (	0.02	\$ 2.46	-	-					\$ 0.02	123	\$ 2.46	2688	123	\$ 0.02	\$ 2.46	\$ -
2689	O RING	223	\$ (	0.09	\$ 20.07	-	-					\$ 0.09	223	\$ 20.07	2689	223	\$ 0.09	\$ 20.07	\$ -
2690	O RING	12	\$ (	0.06	\$ 0.72	-	-					\$ 0.06	12	\$ 0.72	2690	12	\$ 0.06	\$ 0.72	\$ -
2691	O RING	220	\$ (	0.06	\$ 13.20	-	-					\$ 0.06	220	\$ 13.20	2691	220	\$ 0.06	\$ 13.20	\$ -
2692	O RING	157	\$ (	0.05	\$ 7.85	-	-					\$ 0.05	157	\$ 7.85	2692	157	\$ 0.05	\$ 7.85	\$ -
2693	O RING	170	\$ (	0.03	\$ 5.10	-	-					\$ 0.03	170	\$ 5.10	2693	170	\$ 0.03	\$ 5.10	\$ -
2694	O RING	314	\$ (	0.60	\$ 188.40	-	-					\$ 0.60	314	\$ 188.40	2694	336	\$ 0.60	\$ 201.60	\$ (13.20)
2695	O RING	99	\$ (	0.02	\$ 1.98	-	-					\$ 0.02	99	\$ 1.98	2695	109	\$ 0.02	\$ 2.18	\$ (0.20)
2696	O RING	582	\$ (	0.02	\$ 11.64	-	-					\$ 0.02	582	\$ 11.64	2696	582	\$ 0.02	\$ 11.64	\$ -
2697	O RING	116	\$ (	0.49	\$ 56.84	-	-					\$ 0.49	116	\$ 56.84	2697	116	\$ 0.49	\$ 56.84	\$ -
2698	O RING	137	\$ (	0.03	\$ 4.11	-	-					\$ 0.03	137	\$ 4.11	2698	137	\$ 0.03	\$ 4.11	\$ -
2701	O RING	1,032	\$ (	0.02	\$ 20.64	-	-				691	\$ 0.02	1,723	\$ 34.46	2701	1,032	\$ 0.02	\$ 20.64	\$ 13.82
2702	O RING	247	\$ (	0.06	\$ 14.82	-	-					\$ 0.06	247	\$ 14.82	2702	247	\$ 0.06	\$ 14.82	\$ -
2703	O RING	191	\$ (	0.09	\$ 17.19	-	-					\$ 0.09	191	\$ 17.19	2703	191	\$ 0.09	\$ 17.19	\$ -
2704	O RING	81	\$ (	0.12	\$ 9.72	-	-					\$ 0.12	81	\$ 9.72	2704	81	\$ 0.12	\$ 9.72	\$ -
2705	O RING	753	\$ (	0.03	\$ 22.59	-	-					\$ 0.03	753	\$ 22.59	2705	763	\$ 0.03	\$ 22.89	\$ (0.30)
2706	O RING	109	\$ (	0.21	\$ 22.89	-	-				100	\$ 0.21	209	\$ 43.89	2706	109	\$ 0.21	\$ 22.89	\$ 21.00
2707	O RING	181	\$ (	0.03	\$ 5.43	-	-					\$ 0.03	181	\$ 5.43	2707	181	\$ 0.03	\$ 5.43	\$ -
2708	O RING	166	\$ (	0.02	\$ 3.32	-	-					\$ 0.02	166	\$ 3.32	2708	166	\$ 0.02	\$ 3.32	\$ -
2709	O RING	293	\$ (	0.02	\$ 5.86	-	-					\$ 0.02	293	\$ 5.86	2709	293	\$ 0.02	\$ 5.86	\$ -
2710	O RING	6	\$ (	0.02	\$ 0.12	-	-					\$ 0.02	6	\$ 0.12	2710	6	\$ 0.02	\$ 0.12	\$ -
2712	O RING	91	\$ (	0.03	\$ 2.73	-	-					\$ 0.03	91	\$ 2.73	2712	91	\$ 0.03	\$ 2.73	\$ -
2713	O RING	379	\$ (	0.17	\$ 64.43	-	-					\$ 0.17	379	\$ 64.43	2713	379	\$ 0.17	\$ 64.43	\$ -
2714	O RING	152	\$ (	0.02	\$ 3.04	-	-					\$ 0.02	152	\$ 3.04	2714	152	\$ 0.02	\$ 3.04	\$ -
2715	O RING	55	\$ (	0.17	\$ 9.35	-	-					\$ 0.17	55	\$ 9.35	2715	55	\$ 0.17	\$ 9.35	\$ -
2716	O RING	70	\$ (	0.10	\$ 7.00	-	-					\$ 0.10	70	\$ 7.00	2716	70	\$ 0.10	\$ 7.00	\$ -
2717	O RING	63	\$ (	0.09	\$ 5.67	-	-					\$ 0.09	63	\$ 5.67	2717	63	\$ 0.09	\$ 5.67	\$ -
2720	O RING	8	\$ (	0.28	\$ 2.24	-	-					\$ 0.28	8	\$ 2.24	2720	8	\$ 0.28	\$ 2.24	\$ -
2721	O RING	9	\$ (	0.28	\$ 2.52	-	-					\$ 0.28	9	\$ 2.52	2721	9	\$ 0.28	\$ 2.52	\$ -
2722	O RING	128	\$ (	0.07	\$ 8.96	-	-				100	\$ 0.07	228	\$ 15.96	2722	128	\$ 0.07	\$ 8.96	\$ 7.00
2723	O RING	35	\$ (	0.07	\$ 2.45	-	-					\$ 0.07	35	\$ 2.45	2723	35		\$ 2.45	\$ -

### Case: 1:15-cv-01586-CAB Doc #: 129-9 Filed: 02/19/21 36 of 65. PageID #: 3798 V132014 ATSCO ROLLBK sep222014

HY-TECH	MACHINE INC					ADD:	ADD:	LESS:	LESS:	LESS:	ADD:								
ATSCO RC	LL BACK INVENTORY FOR 08-14-	-14 after re-d	count on 09-	22-14		8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-					FROM:	FROM:	FROM:	
			10/2/201	4		9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	8/14/2014	ROLLBACK	ROLLBACK		ATSCO	ATSCO	ATSCO	\$ var
		10/2/2014	UNIT		10/2/2014	SOLD	USAGE	INVT	РО	RECVD FR	ISSUE	AVG	8/14/2014	8/14/2014		8/14/2014	8/14/2014	8/14/2014	from qty
<u>ATPS</u>	Description	<u>Q0H</u>	COST		<u>VOH</u>	<u>QTY</u>	QTY	CHG	RECVD	SH ORD	TO WO	<u>COST</u>	<u>QOH</u>	<u>VOH</u>	<u>ATPS</u>	QOH	AVG COST	<u>Value</u>	diff
2724	O RING	212	\$ 0.	18 \$	38.16	-	-					\$ 0.18	212	\$ 38.16	2724	212	\$ 0.18	\$ 38.16	\$ -
2725	O RING	240	\$ 0.0	)3 \$	7.20	1	-				22	\$ 0.03	262	\$ 7.86	2725	240	\$ 0.03	\$ 7.20	\$ 0.66
2726	O RING	637	\$ 0.0	9 \$	57.33	-	-				17	\$ 0.09	654	\$ 58.86	2726	637	\$ 0.09	\$ 57.33	\$ 1.53
2727	O RING	97	\$ 0.0	)4 \$	3.88	-	-					\$ 0.04	97	\$ 3.88	2727	97	\$ 0.04	\$ 3.88	\$ -
2728	O RING	335	\$ 0.0	)3 \$	10.05	-	-					\$ 0.03	335	\$ 10.05	2728	335	\$ 0.03	\$ 10.05	\$ -
2729	O RING	15	\$ 0.0	9 \$	1.35	-	-					\$ 0.09	15	\$ 1.35	2729	15	\$ 0.09	\$ 1.35	\$ -
2730	O RING	67	\$ 0.	11 \$	7.37	-	-					\$ 0.11	67	\$ 7.37	2730	67	\$ 0.11	\$ 7.37	\$ -
2731	O RING	8	\$ 0.3	32 \$	2.56	-	-					\$ 0.32	8	\$ 2.56	2731	8	\$ 0.32	\$ 2.56	\$ -
2733	O RING	42	\$ 0.:	15 \$	6.30	-	-					\$ 0.15	42	\$ 6.30	2733	42	\$ 0.15	\$ 6.30	\$ -
2734	O RING	389	\$ 0.3	30 \$	116.70	-	-					\$ 0.30	389	\$ 116.70	2734	389	\$ 0.30	\$ 116.70	\$ -
2735	O RING	1,503	\$ 0.:	13 \$	195.39	-	-				56	\$ 0.13	1,559	\$ 202.67	2735	1,503	\$ 0.13	\$ 195.39	\$ 7.28
2737	O RING	62	\$ 0.:	15 \$	9.30	-	-					\$ 0.15	62	\$ 9.30	2737	62	\$ 0.15	\$ 9.30	\$ -
2738	O RING	408	\$ 0.:	13 \$	53.04	-	-					\$ 0.13	408	\$ 53.04	2738	408	\$ 0.13	\$ 53.04	\$ -
2739	O RING	234	\$ 0.:	16 \$	37.44	-	-					\$ 0.16	234	\$ 37.44	2739	234	\$ 0.16	\$ 37.44	\$ -
2740	O RING	83	\$ 0.0	01 \$	0.83	-	-					\$ 0.01	83	\$ 0.83	2740	83	\$ 0.01	\$ 0.83	\$ -
2741	O RING	335	\$ 0.0	)3 \$	10.05	112	-					\$ 0.03	447	\$ 13.41	2741	335	\$ 0.03	\$ 10.05	\$ 3.36
2742	O RING	484	\$ 0.0	)2 \$	9.68	-	-					\$ 0.02	484	\$ 9.68	2742	484	\$ 0.02	\$ 9.68	\$ -
2743	O RING	594	\$ 0.0	)2 \$	11.88	-	-					\$ 0.02	594	\$ 11.88	2743	604	\$ 0.02	\$ 12.08	\$ (0.20)
2744	O RING	69	\$ 0.3	27 \$	18.63	-	-					\$ 0.27	69	\$ 18.63	2744	69	\$ 0.27	\$ 18.63	\$ -
2745	O RING	-	\$ 0.3	27 \$	<b>-</b>	-	-					\$ 0.27	-	\$ -	2745	489	\$ 0.27	\$ 132.03	\$ (132.03)
2746	SEAT	24	\$ 3.5	50 \$	84.00	-	-				100	\$ 3.50	124	\$ 434.00	2746	125	\$ 3.50	\$ 437.50	\$ (3.50)
2747	GREASE FITTING WASHER	73	\$ 0.0	)2 \$	1.46	-	-					\$ 0.02	73	\$ 1.46	2747	71	\$ 0.02	\$ 1.42	\$ 0.04
2748	CAP GASKET	45	\$ 0.3	35 \$	15.75	-	-					\$ 0.35	45	\$ 15.75	2748	75	\$ 0.35	\$ 26.25	\$ (10.50)
2749	SCREEN	165	\$ 2.3	27 \$	374.55	-	-					\$ 2.27	165	\$ 374.55	2749	190	\$ 2.27	\$ 431.30	\$ (56.75)
2750	SCREEN	365	\$ 0.0	56 \$	240.90	-	-					\$ 0.66	365	\$ 240.90	2750	201	\$ 0.66	\$ 132.66	\$ 108.24
2751	SCREEN	45	\$ 0.3	29 \$	13.05	-	-					\$ 0.29	45	\$ 13.05	2751	45	\$ 0.29	\$ 13.05	\$ -
2752	SCREEN	633	\$ 0.3	33 \$	208.89	-	-					\$ 0.33	633	\$ 208.89	2752	583	\$ 0.33	\$ 192.39	\$ 16.50
2753	AIR STRAINER	189	\$ 0.3	37 \$	69.93	-	-					\$ 0.37	189	\$ 69.93	2753	193	\$ 0.37	\$ 71.41	\$ (1.48)
2754	SPRING	400	\$ 0.	78 \$	312.00	-	-					\$ 0.78	400	\$ 312.00	2754	285	\$ 0.78	\$ 222.30	\$ 89.70
2755	SPRING	433	\$ 1.	55 \$	671.15	•	-					\$ 1.55	433	\$ 671.15	2755	489	\$ 1.55	\$ 757.95	\$ (86.80)
2757	VALVE BOX	27	\$ 26.	50 \$	715.50	1	-					\$ 26.50	27	\$ 715.50	2757	27	\$ 26.50	\$ 715.50	\$ -
2758	VALVE BOX LID	16	\$ 18.	10 \$	289.60	-	-					\$ 18.10	16	\$ 289.60	2758	16	\$ 18.10	\$ 289.60	\$ -
2761	ROTOR	18	\$ 53.8	30 \$	968.40	20	-					\$ 53.80	38	\$ 2,044.40	2761	37	\$ 53.80		
2762	CYLINDER LINER	19	\$ 81.0	03 \$	1,539.57	20	-					\$ 81.03	39	\$ 3,160.17	2762	39	-	\$ 3,160.17	\$ -
2763	RIGHT SIDE PLATE	1		52 \$		-	-					\$ 83.52	1	\$ 83.52	2763	-	\$ 83.52	. ,	\$ 83.52

# Case: 1:15-cv-01586-CAB Doc #: 129-9 Filed: 02/19/21 37 of 65. PageID #: 3799 V132014 ATSCO ROLLBK sep222014

HY-TECH	MACHINE INC					ADD:	ADD:	LESS:	LESS:	LESS:	ADD:								
ATSCO RC	OLL BACK INVENTORY FOR 08-14	-14 after re-d	count on 09	-22-14		8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-					FROM:	FROM:	FROM:	
			10/2/20	L4		9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	8/14/2014	ROLLBACK	ROLLBACK		ATSCO	ATSCO	ATSCO	\$ var
		10/2/2014	UNIT		10/2/2014	SOLD	USAGE	INVT	PO	RECVD FR	ISSUE	AVG	8/14/2014	8/14/2014		8/14/2014	8/14/2014	8/14/2014	from qty
<u>ATPS</u>	Description	<u>Q0H</u>	COST		<u>VOH</u>	<u>QTY</u>	<u>QTY</u>	CHG	RECVD	SH ORD	TO WO	<u>COST</u>	<u>QOH</u>	<u>VOH</u>	<u>ATPS</u>	QOH	AVG COST	<u>Value</u>	diff
2764	MODIFIED TX-2 LINK 9	1	\$ 80	.82	\$ 80.82	-	-					\$ 80.82	1	\$ 80.82	2764	3	\$ 80.82	\$ 242.46	\$ (161.64)
2765	DRIVE PLATE		\$ 51	.62	\$ -	-	-					\$ 51.62	-	\$ -	2765	5	\$ 51.62	\$ 258.10	\$ (258.10)
2766	DRILL BUSHING	45	\$ 5	.61	\$ 252.45	-	-					\$ 5.61	45	\$ 252.45	2766	63	\$ 5.61	\$ 353.43	\$ (100.98)
2767	SHCS #1-32 X 7/8 LONG	116	\$ 0	.13	\$ 15.08	-	-					\$ 0.13	116	\$ 15.08	2767	116	\$ 0.13	\$ 15.08	\$ -
2768	SHCS 1/4-28 X 1 LONG	117	\$ 0	.08	\$ 9.36	-	-					\$ 0.08	117	\$ 9.36	2768	140	\$ 0.08	\$ 11.20	\$ (1.84)
2770	1/2 MALE NPT 1/2 COUPL	227	\$ 2	.25	\$ 510.75	20	-		200		111	\$ 2.25	158	\$ 355.50	2770	157	\$ 2.25	\$ 353.25	\$ 2.25
2778	FRAME TYPE 1 YOKE	-	\$ 72	.64	\$ -	10	-			11		\$ 72.64	(1)	\$ (72.64)	2778	-	\$ 84.20	\$ -	\$ (72.64)
2792	YOKE	2	\$ 152	.53	\$ 305.06	-	-					\$ 152.53	2	\$ 305.06	2792	2	\$ 152.53	\$ 305.06	\$ -
2793	HOUSING	1	\$ 138	.02	\$ 138.02	-	-					\$ 138.02	1	\$ 138.02	2793	1	\$ 138.02	\$ 138.02	\$ -
2794	CAP	3	\$ 42	.38	\$ 127.14	-	-					\$ 42.38	3	\$ 127.14	2794	2	\$ 42.38	\$ 84.76	\$ 42.38
2796	BARREL	1	\$ 96	.34	\$ 96.34	-	-					\$ 96.34	1	\$ 96.34	2796	1	\$ 96.34	\$ 96.34	\$ -
2797	BARREL CAP	1	\$ 42	.20	\$ 42.20	-	-					\$ 42.20	1	\$ 42.20	2797	1	\$ 42.20	\$ 42.20	\$ -
2798	PISTON	1	\$ 10	.61	\$ 10.61	-	-					\$ 10.61	1	\$ 10.61	2798	1	\$ 10.61	\$ 10.61	\$ -
2802	TX2 DRIVE PIN	-	\$ 3	.19	\$ -	-	-					\$ 3.19	-	\$ -	2802	5	\$ 3.19	\$ 15.95	\$ (15.95)
2804	TX2 RATCHET #9	7	\$ 46	.06	\$ 322.42	-	-					\$ 46.06	7	\$ 322.42	2804	6	\$ 46.06	\$ 276.36	\$ 46.06
2805	TX2 DRIVE SEGMENT #9	5	\$ 33	.88	\$ 169.40	-	-					\$ 33.88	5	\$ 169.40	2805	6	\$ 33.88	\$ 203.28	\$ (33.88)
2806	TX2 BUSHING SIZE 9	5	\$ 11	.55	\$ 57.75	-	-					\$ 11.55	5	\$ 57.75	2806	5	\$ 11.55	\$ 57.75	\$ -
2809	MOTOR HOUSING	3	\$ 55	.98	\$ 167.94	-	-					\$ 55.98	3	\$ 167.94	2809	3	\$ 55.98	\$ 167.94	\$ -
2812	O RING	154	\$ 0	.03	\$ 4.62	-	-					\$ 0.03	154	\$ 4.62	2812	154	\$ 0.03	\$ 4.62	\$ -
2814	GEAR CAGE ASSY.	125	\$ 22	.24	\$ 2,780.00	-	-	38			22	\$ 22.24	109	\$ 2,424.16	2814	6	\$ 22.24	\$ 133.44	\$ 2,290.72
2816	GEAR CAGE ASSY.	296	\$ 10	.56	\$ 3,125.76	-	-				17	\$ 10.56	313	\$ 3,305.28	2816	318	\$ 10.56	\$ 3,358.08	\$ (52.80)
2817	GEAR CAGE ASSY.	82	\$ 14	.69	\$ 1,204.58	-	-				17	\$ 14.69	99	\$ 1,454.31	2817	103	\$ 14.69	\$ 1,513.07	\$ (58.76)
2818	GEAR CAGE ASSY.	1	\$ 90	.52	\$ 90.52	-	-				17	\$ 90.52	18	\$ 1,629.36	2818	21	\$ 90.52	\$ 1,900.92	\$ (271.56)
2819	BOLT	829	\$ 1	.89	\$ 1,566.81	9	-					\$ 1.89	838	\$ 1,583.82	2819	828	\$ 1.89	\$ 1,564.92	\$ 18.90
2820	SPINDLE	5	\$ 21	.54	\$ 107.70	-	-					\$ 21.54	5	\$ 107.70	2820	6	\$ 21.54	\$ 129.24	\$ (21.54)
2822	SUPPORT	75	\$ 2	.73	\$ 204.75	-	-					\$ 2.73	75	\$ 204.75	2822	85	\$ 2.73	\$ 232.05	\$ (27.30)
2824	WHEEL COLLAR	30	\$ 2	.72	\$ 81.60	-	-					\$ 2.72	30	\$ 81.60	2824	30	\$ 2.72	\$ 81.60	\$ -
2825	BOTTOM HEAD	3	\$ 21	49	\$ 64.47	-	-					\$ 21.49	3	\$ 64.47	2825	3	\$ 21.49	\$ 64.47	\$ -
2826	ROLL PIN	283	\$ 0	.04	\$ 11.32	22	-					\$ 0.04	305	\$ 12.20	2826	283	\$ 0.04	\$ 11.32	\$ 0.88
2827	GOVERNOR WEIGHT	76	\$ 2	.94	\$ 223.44	-	-					\$ 2.94	76	\$ 223.44	2827	76	\$ 2.94	\$ 223.44	\$ -
2828	DRIVE STAGE ASSY.	28	\$ 129	.04	\$ 3,613.12	-	-				17	\$ 129.04	45	\$ 5,806.80	2828	24	\$ 129.04	\$ 3,096.96	\$ 2,709.84
2829	GEAR CAGE ASSY.	25	\$ 15	.00	\$ 375.00	-	-					\$ 15.00	25	\$ 375.00	2829	31	\$ 15.00	\$ 465.00	\$ (90.00)
2830	GEAR CAGE ASSY.	-	\$ 71	.98	\$ -	-	-					\$ 71.98	-	\$ -	2830	1	\$ 71.98	\$ 71.98	\$ (71.98)
2831	GEAR CAGE ASSY.	10	\$ 161	.17	\$ 1,611.70	-	-					\$ 161.17	10	\$ 1,611.70	2831	14	\$ 161.17	\$ 2,256.38	\$ (644.68)
2832	GEAR CAGE ASSY.	1	\$ 384	.13	\$ 384.13	-	-					\$ 384.13	1	\$ 384.13	2832	1	\$ 384.13	\$ 384.13	

# Case: 1:15-cv-01586-CAB Doc #: 129-9 Filed: 02/19/21 38 of 65. PageID #: 3800 V132014 ATSCO ROLLBK sep222014

нү-тесн г	MACHINE INC					ADD:	ADD:	LESS:	LESS:	LESS:	ADD:								
ATSCO RC	LL BACK INVENTORY FOR 08-14	-14 after re-	count on	09-22-14	1	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-					FROM:	FROM:	FROM:	
			10/2/	/2014		9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	8/14/2014	ROLLBACK	ROLLBACK		ATSCO	ATSCO	ATSCO	\$ var
		10/2/2014	UN	IIT	10/2/2014	SOLD	USAGE	INVT	РО	RECVD FR	ISSUE	AVG	8/14/2014	8/14/2014		8/14/2014	8/14/2014	8/14/2014	from qty
<u>ATPS</u>	Description	<u>Q0H</u>	CO	<u>IST</u>	<u>VOH</u>	<u>QTY</u>	<u>QTY</u>	CHG	RECVD	SH ORD	<u>TO WO</u>	<u>COST</u>	<u>QOH</u>	<u>VOH</u>	<u>ATPS</u>	<u>QOH</u>	AVG COST	<u>Value</u>	diff
2833	GEAR CAGE ASSY.	1	\$ 7	72.46	\$ 72.46	-	-					\$ 72.46	1	\$ 72.46	2833	6	\$ 72.46	\$ 434.76	\$ (362.30)
2834	GEAR CAGE ASSY.	-	\$ 13	33.26	\$ -	-	-					\$ 133.26	-	\$ -	2834	1	\$ 133.26	\$ 133.26	\$ (133.26)
2835	DRIVE STAGE ASSY.	-	\$ 13	17.18	\$ -	-	-					\$ 117.18	-	\$ -	2835	2	\$ 117.18	\$ 234.36	\$ (234.36)
2836	VIBRATION SPACER	4	\$	0.46	\$ 1.84	-	-					\$ 0.46	4	\$ 1.84	2836	4	\$ 0.46	\$ 1.84	\$ -
2837	SPACER	21	\$	0.97	\$ 20.37	-	-					\$ 0.97	21	\$ 20.37	2837	20	\$ 0.97	\$ 19.40	\$ 0.97
2838	STEEL BALL	1	\$	0.07	\$ 0.07	-	-					\$ 0.07	1	\$ 0.07	2838	1	\$ 0.07	\$ 0.07	\$ -
2839	THROTTLE VALVE	-	\$	8.64	\$ -	1	-					\$ 8.64	1	\$ 8.64	2839	1	\$ 8.64	\$ 8.64	\$ -
2840	THROTTLE VALVE	-	\$	1.92	\$ -	124	-					\$ 1.92	124	\$ 238.08	2840	130	\$ 1.92	\$ 249.60	\$ (11.52)
2841	THROTTLE VALVE	4	\$	1.31	\$ 5.24	-	-					\$ 1.31	4	\$ 5.24	2841	4	\$ 1.31	\$ 5.24	\$ -
2842	THROTTLE VALVE	13	\$	2.86	\$ 37.18	-	-					\$ 2.86	13	\$ 37.18	2842	13	\$ 2.86	\$ 37.18	\$ -
2843	VALVE	38	\$	1.99	\$ 75.62	-	-					\$ 1.99	38	\$ 75.62	2843	48	\$ 1.99	\$ 95.52	\$ (19.90)
2844	THROTTLE VALVE	22	\$	8.00	\$ 176.00	-	-					\$ 8.00	22	\$ 176.00	2844	23	\$ 8.00	\$ 184.00	\$ (8.00)
2845	THROTTLE VALVE	11	\$	3.43	\$ 37.73	-	-					\$ 3.43	11	\$ 37.73	2845	11	\$ 3.43	\$ 37.73	\$ -
2847	THROTTLE VALVE	10	\$	1.95	\$ 19.50	-	-					\$ 1.95	10	\$ 19.50	2847	10	\$ 1.95	\$ 19.50	\$ -
2850	ADJ SCREW	119	\$	0.30	\$ 35.70	-	-					\$ 0.30	119	\$ 35.70	2850	123	\$ 0.30	\$ 36.90	\$ (1.20)
2851	#2 IDLER GEAR	100	\$ 1	10.07	\$ 1,007.00	-	-					\$ 10.07	100	\$ 1,007.00	2851	100	\$ 10.07	\$ 1,007.00	\$ -
2852	EXTENSION BODY 6"	7	\$ 6	64.27	\$ 449.89	-	-					\$ 64.27	7	\$ 449.89	2852	7	\$ 64.27	\$ 449.89	\$ -
2853	EXTENSION BODY 12"	-	\$ 8	84.62	\$ -	-	-					\$ 84.62	-	\$ -	2853	1	\$ 84.62	\$ 84.62	\$ (84.62)
2854	3/8 COLLET ASSY.	1	\$ 2	27.05	\$ 27.05	-	-					\$ 27.05	1	\$ 27.05	2854	1	\$ 27.05	\$ 27.05	\$ -
2855	PLUG	5	\$	1.19	\$ 5.95	-	-					\$ 1.19	5	\$ 5.95	2855	2	\$ 1.19	\$ 2.38	\$ 3.57
2856	WELD PLUG 1/2	743	\$	0.16	\$ 118.88	-	-					\$ 0.16	743	\$ 118.88	2856	358	\$ 0.16	\$ 57.28	\$ 61.60
2857	MUFFLER	25	\$	4.59	\$ 114.75	-	-					\$ 4.59	25	\$ 114.75	2857	25	\$ 4.59	\$ 114.75	\$ -
2858	BUMPER	130	\$	1.65	\$ 214.50	-	-		120		10	\$ 1.65	20	\$ 33.00	2858	17	\$ 1.65	\$ 28.05	\$ 4.95
2860	500 FTLB TORQUE WREN	-	\$ 44	49.71	\$ -	22	-			22		\$ 449.71	-	\$ -	2860	-	\$ -	\$ -	\$ -
2861	PIN	5	\$	1.60	\$ 8.00	-	-			105	100	\$ 449.71	-	\$ -	2861	-	\$ -	\$ -	\$ -
2865	GRINDER	-	\$ 15	55.68	\$ -	19	-			19		\$ 155.68	-	\$ -	2865	-	\$ -	\$ -	\$ -
2873	AIR MOTOR	-	\$ 1,50	03.40	\$ -	2	-			2		\$ 1,503.40	-	\$ -	2873	-	\$ -	\$ -	\$ -
2876	GRINDER	-	\$ 23	38.32	\$ -	4	-			4		\$ 238.32	-	\$ -	2876	-	\$ -	\$ -	\$ -
2879	RIVET BUSTER 4181-6	-	\$ 27	78.84	\$ -	10	-			10		\$ 278.84	-	\$ -	2879	-	\$ -	\$ -	\$ -
2881	RIVET BUSTER 4181	-	\$ 39	92.13	\$ -	50	-			50		\$ 392.13	-	\$ -	2881	-	\$ -	\$ -	\$ -
2882	GRINDER	-	\$ 24	45.04	\$ -	13	-			13		\$ 245.04	-	\$ -	2882	-	\$ -	\$ -	\$ -
2888	GRINDER	-	\$ 24	45.72	\$ -	3	-			3		\$ 245.72	-	\$ -	2888	-	\$ -	\$ -	\$ -
2889	GRINDER	-	\$ 15	51.19	\$ -	1	-			1		\$ 151.19	-	\$ -	2889	-	\$ -	\$ -	\$ -
2890	GOVERNOR SPINDLE	118	\$	9.93	\$ 1,171.74	-	-					\$ 9.93	118	\$ 1,171.74	2890	120	\$ 9.93	\$ 1,191.60	\$ (19.86)
2892	GRINDER	-	\$ 18	88.90	\$ -	1	-	-1		2	0	\$ 188.90	-	\$ -	2892	-	\$ -	\$ -	\$ -

## Case: 1:15-cv-01586-CAB Doc #: 129-9 Filed: 02/19/21 39 of 65. PageID #: 3801 V132014 ATSCO ROLLBK sep222014

HY-TECH	MACHINE INC				AI	DD:	ADD:	LESS:	LESS:	LESS:	ADD:											
ATSCO RO	OLL BACK INVENTORY FOR 08-14-	-14 after re-c	count on 09-22-1	.4	8/	/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-							FROM:	FROM:	FR	OM:	
			10/2/2014		9	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014		8/14/2014	ROLLBACK	R	OLLBACK		ATSCO	ATSCO		ATSCO	\$ var
		10/2/2014	UNIT	10/2/2	2014	SOLD	USAGE	INVT	РО	RECVD FR	ISSUE		AVG	8/14/2014	8,	/14/2014		8/14/2014	8/14/201	1	8/14/2014	from qty
<u>ATPS</u>	Description	<u>QOH</u>	COST	<u>vo</u>	<u>)H</u>	<u>QTY</u>	<u>QTY</u>	CHG	RECVD	SH ORD	<u>TO WO</u>		COST	<u>QOH</u>		<u>VOH</u>	<u>ATPS</u>	<u>QOH</u>	AVG COS		<u>Value</u>	diff
2897	RIVET BUSTER MP 4181-8	-	\$ 268.78	\$	-	25	-			25		\$	268.78	-	\$	-	2897	-	\$ -	\$	-	\$ -
2902	ATSCO AS-88 AT MPT	1	\$ 6,813.04	\$ 6,8	313.04	-	-			0		\$ 6	5,813.04	1	\$	6,813.04	2902	1	\$ 6,813.0	4 \$	6,813.04	\$ -
2903	ATSCO AS-44 AT MPT	1	\$ 5,737.66	\$ 5,7	737.66	-	-					\$ 5	5,737.66	1	\$	5,737.66	2903	1	\$ 5,737.6	6 \$	5,737.66	\$ -
2904	LINER (NO PINS)	240	\$ 14.49	\$ 3,4	477.60	-	-					\$	14.49	240	\$	3,477.60	2904	236	\$ 14.4	9 \$	3,419.64	\$ 57.96
2905	PLANET GEAR ROUGH FLA	-	\$ 2.67	\$	-	-	-					\$	2.67	-	\$	-	2905	810	\$ 2.6	57 \$	2,162.70	\$ (2,162.70)
2906	CHUCK	160	\$ 12.41	\$ 1,9	985.60	-	-					\$	12.41	160	\$	1,985.60	2906	160	\$ 12.4	1 \$	1,985.60	\$ -
2907	CROWN GEAR	170	\$ 11.15	\$ 1,8	895.50	-	-					\$	11.15	170	\$	1,895.50	2907	170	\$ 11.3	.5 \$	1,895.50	\$ -
2908	GEAR SET	93	\$ 19.71	\$ 1,8	333.03	-	-					\$	19.71	93	\$	1,833.03	2908	93	\$ 19.7	1 \$	1,833.03	\$ -
2909	CYLINDER	97	\$ 17.59	\$ 1,7	706.23	-						\$	17.59	97	\$	1,706.23	2909	97	\$ 17.5	9 \$	1,706.23	\$ -
2910	DEAD HANDLE CASTING	185	\$ 6.03	\$ 1,1	115.55	-						\$	6.03	185	\$	1,115.55	2910	282	\$ 6.0	3 \$	1,700.46	\$ (584.91)
2911	TOGGLE	1,028	\$ 1.62	\$ 1,6	565.36	-						\$	1.62	1,028	\$	1,665.36	2911	1,028	\$ 1.6	52 \$	1,665.36	\$ -
2912	CHUCK SPINDLE	85	\$ 19.44	\$ 1,6	552.40	-						\$	19.44	85	\$	1,652.40	2912	85	\$ 19.4	4 \$	1,652.40	\$ -
2913	CHUCK SPINDLE	78	\$ 20.56	\$ 1,6	503.68	-	-					\$	20.56	78	\$	1,603.68	2913	78	\$ 20.5	6 \$	1,603.68	\$ -
2914	ANGLE HEAD	166	\$ 9.28	\$ 1,5	540.48	-	-					\$	9.28	166	\$	1,540.48	2914	166	\$ 9.2	8 \$	1,540.48	\$ -
2915	GEAR CASE CASE 50 TOO1	56	\$ 27.45	\$ 1,5	537.20	-	-					\$	27.45	56	\$	1,537.20	2915	56	\$ 27.4	5 \$	1,537.20	\$ -
2916	SHORT ERGO SLEEVE	618	\$ 2.42	\$ 1,4	495.56	-						\$	2.42	618	\$	1,495.56	2916	618	\$ 2.4	2 \$	1,495.56	\$ -
2917	PLANET CAGE	165	\$ 8.97	\$ 1,4	480.05	-						\$	8.97	165	\$	1,480.05	2917	165	\$ 8.9	7 \$	1,480.05	\$ -
2918	THROTTLE BODY UNIT	203	\$ 7.26	\$ 1,4	473.78	-	-					\$	7.26	203	\$	1,473.78	2918	203	\$ 7.2	6 \$	1,473.78	\$ -
2919	ANGLE HEAD	94	\$ 15.40	\$ 1,4	447.60	-	-					\$	15.40	94	\$	1,447.60	2919	94	\$ 15.4	0 \$	1,447.60	\$ -
2920	ALUMINUM MOTOR HOU	235	\$ 5.69	\$ 1,3	337.15	-	-					\$	5.69	235	\$	1,337.15	2920	235	\$ 5.6	9 \$	1,337.15	\$ -
2921	CYLINDER	143	\$ 8.84	\$ 1,2	264.12	-	-					\$	8.84	143	\$	1,264.12	2921	143	\$ 8.8	34 \$	1,264.12	\$ -
2922	CHUCK SPINDLE 000	78	\$ 15.51	\$ 1,2	209.78	-	-					\$	15.51	78	\$	1,209.78	2922	78	\$ 15.5	1 \$	1,209.78	\$ -
2923	RAPTOR MOTOR SUB ASS	-	\$ 96.72	\$	-	-	-					\$	96.72	-	\$	-	2923	12	\$ 96.7	'2 \$	1,160.64	\$ (1,160.64)
2924	GEAR CASE	46	\$ 25.15	\$ 1,1	156.90	-	-					\$	25.15	46	\$	1,156.90	2924	46	\$ 25.3	.5 \$	1,156.90	\$ -
2925	SPINDLE	35	\$ 32.00	\$ 1,1	120.00	-	-					\$	32.00	35	\$	1,120.00	2925	35	\$ 32.0	0 \$	1,120.00	\$ -
2926	PLANET GEAR	172	\$ 6.25	\$ 1,0	075.00	-	-					\$	6.25	172	\$	1,075.00	2926	178	\$ 6.2	.5 \$	1,112.50	\$ (37.50)
2927	LEVER	561	\$ 1.94	\$ 1,0	088.34	-	-					\$	1.94	561	\$	1,088.34	2927	561	\$ 1.9	4 \$	1,088.34	\$ -
2928	GEAR SET	81	\$ 13.21	\$ 1,0	070.01	-	-					\$	13.21	81	\$	1,070.01	2928	81	\$ 13.2	1 \$	1,070.01	\$ -
2929	RP-1000 MANUAL 2 SPEE	1	\$ 1,054.53	\$ 1,0	054.53	-	-					\$ 1	L,054.53	1	\$	1,054.53	2929	1	\$ 1,054.5	3 \$	1,054.53	\$ -
2930	GEAR #3 IDLER 21 TOOTH	175	\$ 5.93	\$ 1,0	037.75	-	-					\$	5.93	175	\$	1,037.75	2930	175	\$ 5.9	3 \$	1,037.75	\$ -
2931	MOTOR & HANDLE ASSY	19	\$ 193.16	\$ 3,6	570.04	-	-	3		50	39	\$	204.12	5	\$	1,020.60	2931	5	\$ 204.4	7 \$	1,022.35	\$ (1.75)
2932	HANDLE	52	\$ 29.61	\$ 1,5	539.72	-	-					\$	29.61	52	\$	1,539.72	2932	34	\$ 29.6	51 \$	1,006.74	\$ 532.98
2933	PINION GEAR	72	\$ 13.70	\$ 9	986.40	-	-					\$	13.70	72	\$	986.40	2933	72	\$ 13.7	0 \$	986.40	\$ -
2934	ROTOR	129			970.08	-	-					\$	7.52	129	\$	970.08	2934	129		2 \$	970.08	\$ -
2935	ROTOR	106	\$ 9.00	\$ 9	954.00	-	-					\$	9.00	106	\$	954.00	2935	106	\$ 9.0	0 \$	954.00	\$ -

## Case: 1:15-cv-01586-CAB Doc #: 129-9 Filed: 02/19/21 40 of 65. PageID #: 3802 V132014 ATSCO ROLLBK sep222014

HY-TECH	MACHINE INC				ADD:	ADD:	LESS:	LESS:	LESS:	ADD:										
ATSCO RO	DLL BACK INVENTORY FOR 08-14-14	after re-co	ount on 09-22-1	4	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-						FROM:	FROM:	FRC	DM:	
			10/2/2014		9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	8/14/2014	ROLLBACK	RO	LLBACK		ATSCO	ATSCO		ATSCO	\$ var
	10/	/2/2014	UNIT	10/2/201	SOLD	USAGE	INVT	PO	RECVD FR	ISSUE	AVG	8/14/2014	8/1	14/2014		8/14/2014	8/14/2014		8/14/2014	from qty
<u>ATPS</u>	Description	<u>QOH</u>	<u>COST</u>	<u>VOH</u>	<u>QTY</u>	<u>QTY</u>	CHG	RECVD	SH ORD	<u>TO WO</u>	COST	<u>Q0H</u>		<u>VOH</u>	<u>ATPS</u>	<u>QOH</u>	AVG COST		Value	diff
2936	ROTOR	102	\$ 9.06	\$ 924	12 -	-					\$ 9.06	102	\$	924.12	2936	102	\$ 9.06	5 \$	924.12	\$ -
2937	CYLINDER	83	\$ 10.99	\$ 912	17 -	-					\$ 10.99	83	\$	912.17	2937	83	\$ 10.99	\$	912.17	\$ -
2938	BLACK GRIP	1,018	\$ 0.89	\$ 906	02 -	-					\$ 0.89	1,018	\$	906.02	2938	1,018	\$ 0.89	\$	906.02	\$ -
2939	THR BODY	71	\$ 12.70	\$ 901	70 -	-					\$ 12.70	71	\$	901.70	2939	71	\$ 12.70	) \$	901.70	\$ -
2940	CYLINDER	27	\$ 31.59	\$ 852	93 -	-					\$ 31.59	27	\$	852.93	2940	28	\$ 31.59	\$	884.52	\$ (31.59)
2941	ROTOR	136	•	\$ 882	64 -	-					\$ 6.49	136	\$	882.64	2941	136	\$ 6.49	\$	882.64	\$ -
2942	ERGO SLEEVE	250				-					\$ 3.49	250	\$	872.50	2942	250	\$ 3.49	\$	872.50	\$ -
2943	MOTOR HOUSING	132		•	64 -	-					\$ 6.52	132	\$	860.64	2943	132	\$ 6.52	2 \$	860.64	\$ -
2944	ROD GUIDE	28	•	\$ 854	56 -	-					\$ 30.52	28	\$	854.56	2944	28	\$ 30.52	2 \$	854.56	\$ -
2945	PINION GEAR	125	\$ 6.75	\$ 843	75 -	-					\$ 6.75	125	\$	843.75	2945	125	\$ 6.75	\$	843.75	\$ -
2946	SEAL SUPPORT **TARGET	155	-	\$ 812	20 -	-					\$ 5.24	155	\$	812.20	2946	154	\$ 5.24	\$	806.96	\$ 5.24
2947	GOVERNOR (125)	41	\$ 19.64	\$ 805	24 -	-					\$ 19.64	41	\$	805.24	2947	41	\$ 19.64	\$	805.24	\$ -
2948	ROTOR	81	•	\$ 797	04 -	-					\$ 9.84	81	\$	797.04	2948	81	\$ 9.84	\$	797.04	\$ -
2949	THROTTLE ASSEMBLY ALL	158		\$ 769	46 -	-					\$ 4.87	158	\$	769.46	2949		\$ 4.87	7 \$	769.46	\$ -
2950	ATSCO 4045S MOTOR	1	•	\$ 369	30 -	-					\$ 369.30	1	\$	369.30	2950	2	\$ 369.30	) \$	738.60	\$ (369.30)
2951	FRONT END CAP	102	\$ 7.15	\$ 729	30 -	-					\$ 7.15	102	\$	729.30	2951	102	\$ 7.15	\$	729.30	•
2952	PINION GEAR	110	•	\$ 726		-					\$ 6.60	110	\$	726.00	2952	110	\$ 6.60	) \$	726.00	\$ -
2953	LINER	37		\$ 701	52 -	-					\$ 18.96	37	\$	701.52	2953	37	\$ 18.96	5 \$	701.52	\$ -
2954	ROTOR RA12LR	56	•	•		-					\$ 12.26	56	\$	686.56	2954	56	\$ 12.26	5 \$	686.56	\$ -
2955	CROWN GEAR	47		\$ 685	26 -	-					\$ 14.58	47	\$	685.26	2955	47	\$ 14.58	\$ \$	685.26	\$ -
2956	CUTTER CASTING 7500 SE	179	\$ 3.78	\$ 676	62 -	-					\$ 3.78	179	\$	676.62	2956	179	\$ 3.78	\$ \$	676.62	\$ -
2957	IR IMPACT	1	\$ 675.00	\$ 675	00 -	-					\$ 675.00	1	\$	675.00	2957	1	\$ 675.00	) \$	675.00	\$ -
2958	CYLINDER		•	\$ 667	52 -	-					\$ 10.43	64	\$	667.52	2958	64	\$ 10.43	\$ \$	667.52	\$ -
2959	VANES	1,626		\$ 650	40 -	-					\$ 0.40	1,626	\$	650.40	2959	1,626	\$ 0.40	) \$	650.40	\$ -
2960	ANGLE HOUSING	42		•	_	-					\$ 15.21	42	\$	638.82	2960	42	\$ 15.22	\$	638.82	\$ -
2961	SAFETY LEVER	124	\$ 5.03	•		-					\$ 5.03	124	\$	623.72	2961	124	\$ 5.03	\$	623.72	\$ -
2962	THROTTLE HOUSING	138	•	\$ 596	16 -	-					\$ 4.32	138	\$	596.16	2962	138	\$ 4.32		596.16	\$ -
2963	ROTOR	78	\$ 7.55	\$ 588	90 -	-					\$ 7.55	78	\$	588.90	2963	78	\$ 7.55	\$	588.90	\$ -
2964	EXTENSION BODY, 18 IN F	6		\$ 585		-					\$ 97.50	6	\$	585.00	2964	6	\$ 97.50	) \$	585.00	\$ -
2965	CYLINDER ASSEMBLY	35	\$ 16.54	\$ 578	90 -	-					\$ 16.54	35	\$	578.90	2965	35	\$ 16.54	\$	578.90	\$ -
2966	CYLINDER		•	\$ 577	92 -	-					\$ 6.88	84	\$	577.92	2966	84	\$ 6.88	\$	577.92	\$ -
2967	ATSCO 4800U AIR MOTOF	1	•	\$ 565	-	-					\$ 565.64	1	•	565.64	2967	1	\$ 565.64	\$	565.64	\$ -
2968	MOTOR HOUSING	85	\$ 6.62	\$ 562	70 -	-					\$ 6.62	85	\$	562.70	2968	85	\$ 6.62	2 \$	562.70	\$ -
2969	ROTOR	57	\$ 9.82	\$ 559	74 -	-					\$ 9.82	57	\$	559.74	2969	57	\$ 9.82	2 \$	559.74	\$ -
2970	BAFFLE	229	\$ 2.43	\$ 556	47 -	-					\$ 2.43	229	\$	556.47	2970	229	\$ 2.43	\$ \$	556.47	\$ -

# Case: 1:15-cv-01586-CAB Doc #: 129-9 Filed: 02/19/21 41 of 65. PageID #: 3803 V132014 ATSCO ROLLBK sep222014

НҮ-ТЕСН Г	MACHINE INC				ADD:	ADD:	LESS:	LESS:	LESS:	ADD:								
ATSCO RC	LL BACK INVENTORY FOR 08-14-	14 after re-	count on 09-22-	14	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-					FROM:	FROM:	FROM:	
			10/2/2014		9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	8/14/2014	ROLLBACK	ROLLBACK		ATSCO	ATSCO	ATSCO	\$ var
		10/2/2014	UNIT	10/2/2014	SOLD	USAGE	INVT	PO	RECVD FR	ISSUE	AVG	8/14/2014	8/14/2014		8/14/2014	8/14/2014	8/14/2014	from qty
<u>ATPS</u>	Description	QOH	COST	<u>VOH</u>	<u>QTY</u>	QTY	CHG	RECVD	SH ORD	TO WO	<u>COST</u>	<u>QOH</u>	<u>VOH</u>	ATPS	QOH	AVG COST	<u>Value</u>	diff
2971	ALUMINUM BODY	146	\$ 3.69	\$ 538.74	-	-					\$ 3.69	146	\$ 538.74	2971	146	\$ 3.69	\$ 538.74	\$ -
2972	VANE SET	416	\$ 1.29	\$ 536.64	-	-					\$ 1.29	416	\$ 536.64	2972	416	\$ 1.29	\$ 536.64	\$ -
2973	BARREL 4 IN STROKE JUM	6	\$ 86.97	\$ 521.82	-	-					\$ 86.97	6	\$ 521.82	2973	6	\$ 86.97	\$ 521.82	\$ -
2974	CHUCK SPINDLE	32	\$ 16.26	\$ 520.32	-	-					\$ 16.26	32	\$ 520.32	2974	32	\$ 16.26	\$ 520.32	\$ -
2975	THROTTLE VALVE	2	\$ 5.06	\$ 10.12	-	-				100	\$ 5.06	102	\$ 516.12	2975	102	\$ 5.06	\$ 516.12	\$ -
2976	MOTOR HOUSING	122	\$ 4.10	\$ 500.20	-	-					\$ 4.10	122	\$ 500.20	2976	122	\$ 4.10	\$ 500.20	\$ -
2977	CAP NUT	103	\$ 4.74	\$ 488.22	-	-					\$ 4.74	103	\$ 488.22	2977	103	\$ 4.74	\$ 488.22	\$ -
2978	GOVERNOR ARM	691	\$ 0.70	\$ 483.70	-	-					\$ 0.70	691	\$ 483.70	2978	691	\$ 0.70	\$ 483.70	\$ -
2979	DIE GRINDER 36,000 RPM	3	\$ 119.66	\$ 358.98	-	-					\$ 119.66	3	\$ 358.98	2979	4	\$ 119.66	\$ 478.64	\$ (119.66)
2980	ARM ASSEMBLY	4	\$ 119.55	\$ 478.20	-	-					\$ 119.55	4	\$ 478.20	2980	4	\$ 119.55	\$ 478.20	\$ -
2981	HOSE CONNECTOR	188	\$ 2.49	\$ 468.12	-	-					\$ 2.49	188	\$ 468.12	2981	188	\$ 2.49	\$ 468.12	\$ -
2982	HOUSING BARE	25	\$ 18.10	\$ 452.50	-	-					\$ 18.10	25	\$ 452.50	2982	25	\$ 18.10	\$ 452.50	\$ -
2983	THROTTLE HOUSING	70	\$ 6.44	\$ 450.80	-	-					\$ 6.44	70	\$ 450.80	2983	70	\$ 6.44	\$ 450.80	\$ -
2984	PLUNGER	6	\$ 73.77	\$ 442.62	-	-					\$ 73.77	6	\$ 442.62	2984	6	\$ 73.77	\$ 442.62	\$ -
2985	HANDLE (BARE)	7	\$ 33.54	\$ 234.78	-	-					\$ 33.54	7	\$ 234.78	2985	13	\$ 33.54	\$ 436.02	\$ (201.24)
2986	SPINDLE	45	\$ 9.69	\$ 436.05	-	-					\$ 9.69	45	\$ 436.05	2986	45	\$ 9.69	\$ 436.05	\$ -
2987	ATSCO GD-1022R-1/4 GRI	4	\$ 108.14	\$ 432.56	-	-					\$ 108.14	4	\$ 432.56	2987	4	\$ 108.14	\$ 432.56	\$ -
2988	INLET BUSHING	5	\$ 4.02	\$ 20.10	-	-				100	\$ 4.02	105	\$ 422.10	2988	105	\$ 4.02	\$ 422.10	\$ -
2989	VANE	539	\$ 0.78	\$ 420.42	-	-					\$ 0.78	539	\$ 420.42	2989	539	\$ 0.78	\$ 420.42	\$ -
2990	THR VALVE NO O'RING	159	\$ 2.60	\$ 413.40	-	-					\$ 2.60	159	\$ 413.40	2990	161	\$ 2.60	\$ 418.60	\$ (5.20)
2991	COLLET 3/32	60	\$ 6.87	\$ 412.20	-	-					\$ 6.87	60	\$ 412.20	2991	60	\$ 6.87	\$ 412.20	\$ -
2992	MOTOR HOUSING	64	\$ 6.32	\$ 404.48	-	-					\$ 6.32	64	\$ 404.48	2992	64	\$ 6.32	\$ 404.48	\$ -
2993	VALVE BOX	22	\$ 18.04	\$ 396.88	-	-					\$ 18.04	22	\$ 396.88	2993	22	\$ 18.04	\$ 396.88	\$ -
2994	SIDE HANDLE	95	\$ 4.04	\$ 383.80	-	-					\$ 4.04	95	\$ 383.80	2994	95	\$ 4.04	\$ 383.80	\$ -
2995	CHUCK LOCATOR	108	\$ 3.53	\$ 381.24	-	-					\$ 3.53	108	\$ 381.24	2995	108	\$ 3.53	\$ 381.24	\$ -
2996	SPRING, CONICAL	276	\$ 1.37	\$ 378.12	-	-					\$ 1.37	276	\$ 378.12	2996	278	\$ 1.37	\$ 380.86	\$ (2.74)
2997	THROTTLE PLUG	324	\$ 1.16	\$ 375.84	-	-					\$ 1.16	324	\$ 375.84	2997	324	\$ 1.16	\$ 375.84	\$ -
2998	ROTOR	46	\$ 8.12	\$ 373.52	-	-					\$ 8.12	46	\$ 373.52	2998	46	\$ 8.12	\$ 373.52	\$ -
2999	GOVERNOR BODY	233	\$ 1.59	\$ 370.47	-	-					\$ 1.59	233	\$ 370.47	2999	233	\$ 1.59	\$ 370.47	\$ -
3000	ROTOR SPACER	84	\$ 4.35	\$ 365.40	-	-					\$ 4.35	84	\$ 365.40	3000	84	\$ 4.35	\$ 365.40	\$ -
3001	BEARING	92	\$ 3.96	\$ 364.32	-	-					\$ 3.96	92	\$ 364.32	3001	92	\$ 3.96	\$ 364.32	\$ -
3002	ARM	95	\$ 3.80	\$ 361.00	-	-					\$ 3.80	95	\$ 361.00	3002	95	\$ 3.80	\$ 361.00	\$ -
3003	THROTTLE ASSEMBLY	58	\$ 6.21	\$ 360.18	-	-					\$ 6.21	58	\$ 360.18	3003	58	\$ 6.21	\$ 360.18	\$ -
3004	SEAL LEATHER SEAL	54	\$ 5.70	\$ 307.80	-	-					\$ 5.70	54	\$ 307.80	3004	63	\$ 5.70	\$ 359.10	\$ (51.30)
3005	THROTTLE PIN	81	\$ 4.48	\$ 362.88	-	-					\$ 4.48	81	\$ 362.88	3005	80	\$ 4.48	\$ 358.40	\$ 4.48

# Case: 1:15-cv-01586-CAB Doc #: 129-9 Filed: 02/19/21 42 of 65. PageID #: 3804 V132014 ATSCO ROLLBK sep222014

HY-TECH	MACHINE INC					ADD:	ADD:	LESS:	LESS:	LESS:	ADD:								
ATSCO RC	OLL BACK INVENTORY FOR 08-14	-14 after re-	count o	on 09-22-14	1	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-					FROM:	FROM:	FROM:	
			10/	/2/2014		9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	8/14/2014	ROLLBACK	ROLLBACK		ATSCO	ATSCO	ATSCO	\$ var
		10/2/2014	ι	JNIT	10/2/2014	SOLD	USAGE	INVT	РО	RECVD FR	ISSUE	AVG	8/14/2014	8/14/2014		8/14/2014	8/14/2014	8/14/2014	from qty
<u>ATPS</u>	Description	<u>QOH</u>	(	COST	<u>VOH</u>	<u>QTY</u>	QTY	CHG	RECVD	SH ORD	TO WO	<u>COST</u>	<u>QOH</u>	<u>VOH</u>	<u>ATPS</u>	QOH	AVG COST	<u>Value</u>	diff
3006	GOV. HOUSING (ALUM. C.	100	\$	3.58	\$ 358.00	-	-					\$ 3.58	100	\$ 358.00	3006	100	\$ 3.58	\$ 358.00	\$ -
3007	TRACK ADJUSTING SCREW	98	\$	3.63	\$ 355.74	-	-					\$ 3.63	98	\$ 355.74	3007	98	\$ 3.63	\$ 355.74	\$ -
3008	ROTOR	46	\$	7.69	\$ 353.74	-	-					\$ 7.69	46	\$ 353.74	3008	46	\$ 7.69	\$ 353.74	\$ -
3009	CYLINDER *TARGET TOOL	16	\$	22.03	\$ 352.48	-	-					\$ 22.03	16	\$ 352.48	3009	16	\$ 22.03	\$ 352.48	\$ -
3010	ATSCO 4060S-R8 GRINDEI	1	\$	352.39	\$ 352.39	-	-					\$ 352.39	1	\$ 352.39	3010	1	\$ 352.39	\$ 352.39	\$ -
3011	ATSCO RA-241F-3-1/4R RA	1	\$	340.62	\$ 340.62	-	-					\$ 340.62	1	\$ 340.62	3011	1	\$ 340.62	\$ 340.62	\$ -
3012	MOTOR HOUSING	73	\$	4.63	\$ 337.99	-	-					\$ 4.63	73	\$ 337.99	3012	73	\$ 4.63	\$ 337.99	\$ -
3013	ROTOR	10	\$	66.94	\$ 669.40	-	-					\$ 66.94	10	\$ 669.40	3013	5	\$ 66.94	\$ 334.70	\$ 334.70
3014	ROTOR SPACER	374	\$	0.89	\$ 332.86	-	-					\$ 0.89	374	\$ 332.86	3014	374	\$ 0.89	\$ 332.86	\$ -
3015	ROTOR	11	\$	55.57	\$ 611.27	-	-					\$ 55.57	11	\$ 611.27	3015	6	\$ 55.57	\$ 333.42	\$ 277.85
3016	THROTTLE PLUG	381	\$	0.87	\$ 331.47	-	-					\$ 0.87	381	\$ 331.47	3016	381	\$ 0.87	\$ 331.47	\$ -
3017	OVERHOSE	28	\$	0.46	\$ 12.88	-	-					\$ 0.46	28	\$ 12.88	3017	725	\$ 0.46	\$ 333.50	\$ (320.62)
3018	ARBOR	54	\$	6.11	\$ 329.94	-	-					\$ 6.11	54	\$ 329.94	3018	54	\$ 6.11	\$ 329.94	\$ -
3019	BAFFLE	404	\$	0.82	\$ 331.28	-	-					\$ 0.82	404	\$ 331.28	3019	404	\$ 0.82	\$ 331.28	\$ -
3020	RETAINING RING	108	\$	2.96	\$ 319.68	-	-					\$ 2.96	108	\$ 319.68	3020	108	\$ 2.96	\$ 319.68	\$ -
3021	REAR BEARING HOUSING	170	\$	1.87	\$ 317.90	-	-					\$ 1.87	170	\$ 317.90	3021	170	\$ 1.87	\$ 317.90	\$ -
3022	OIL SCREW	833	\$	0.38	\$ 316.54	-	-					\$ 0.38	833	\$ 316.54	3022	833	\$ 0.38	\$ 316.54	\$ -
3023	BODY	86	\$	3.68	\$ 316.48	-	-					\$ 3.68	86	\$ 316.48	3023	86	\$ 3.68	\$ 316.48	\$ -
3024	FRONT END CAP	65	\$	4.78	\$ 310.70	-	-					\$ 4.78	65	\$ 310.70	3024	65	\$ 4.78	\$ 310.70	\$ -
3025	BEARING, NEEDLE TORR E	15	\$	20.45	\$ 306.75	-	-					\$ 20.45	15	\$ 306.75	3025	15	\$ 20.45	\$ 306.75	\$ -
3026	EXTENSION HOUSING ASS	33	\$	9.19	\$ 303.27	-	-					\$ 9.19	33	\$ 303.27	3026	33	\$ 9.19	\$ 303.27	\$ -
3027	GOVERNOR UNIT	32	\$	9.41	\$ 301.12	-	-					\$ 9.41	32	\$ 301.12	3027	32	\$ 9.41	\$ 301.12	\$ -
3028	GOVERNOR WEIGHT	375	\$	0.80	\$ 300.00	-	-					\$ 0.80	375	\$ 300.00	3028	375	\$ 0.80	\$ 300.00	\$ -
3029	LOCK RING	143	\$	2.07	\$ 296.01	-	-					\$ 2.07	143	\$ 296.01	3029	143	\$ 2.07	\$ 296.01	\$ -
3030	ERGO SLEEVE	85	\$	3.42	\$ 290.70	-	-					\$ 3.42	85	\$ 290.70	3030	85	\$ 3.42	\$ 290.70	\$ -
3031	ERGO SLEEVE	110	\$	2.61	\$ 287.10	-	-					\$ 2.61	110	\$ 287.10	3031	110	\$ 2.61	\$ 287.10	\$ -
3032	THROTTLE HOUSING	60	\$	4.78	\$ 286.80	-	-					\$ 4.78	60	\$ 286.80	3032	60	\$ 4.78	\$ 286.80	\$ -
3033	VALVE STEM	211	\$	1.36	\$ 286.96	-	-					\$ 1.36	211	\$ 286.96	3033	211	\$ 1.36	\$ 286.96	\$ -
3034	GRINDER	-	\$	274.16	\$ -	-	-					\$ 274.16	-	\$ -	3034	1	\$ 274.16	\$ 274.16	\$ (274.16)
3035	BEARING HOUSING	102	\$	2.68	\$ 273.36	-	-					\$ 2.68	102	\$ 273.36	3035	102	\$ 2.68	\$ 273.36	\$ -
3036	SPEAR 5/8 IN 14-15 GA	30	1	9.06		-	-					\$ 9.06	30	\$ 271.80	3036	30			
3037	SPINDLE	10	\$	27.09	\$ 270.90	-	-					\$ 27.09	10	\$ 270.90	3037	10	\$ 27.09	\$ 270.90	\$ -
3038	BEARING HOUSING	194		1.39	\$ 269.66	-	-					\$ 1.39	194	\$ 269.66	3038	194	\$ 1.39	\$ 269.66	\$ -
3039	BODY COUPLING	73	\$	3.68	\$ 268.64	-	-					\$ 3.68	73	\$ 268.64	3039	73	\$ 3.68	\$ 268.64	\$ -
3040	SPEAR 7/8 IN 16-17 GA	30	\$	8.93	\$ 267.90	-	-					\$ 8.93	30	\$ 267.90	3040	30	\$ 8.93	\$ 267.90	\$ -

## Case: 1:15-cv-01586-CAB Doc #: 129-9 Filed: 02/19/21 43 of 65. PageID #: 3805 V132014 ATSCO ROLLBK sep222014

HY-TECH	MACHINE INC				ADD:	ADD:	LESS:	LESS:	LESS:	ADD:											
ATSCO R	OLL BACK INVENTORY FOR 08-14	-14 after re-c	ount on 09-22-1	L4	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-						FROM:	FROM:	FROI	M:		
			10/2/2014		9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	8/14/2014	ROLLBACK	RC	DLLBACK		ATSCO	ATSCO		ATSCO	\$	s var
		10/2/2014	UNIT	10/2/202	4 SOLD	USAGE	INVT	PO	RECVD FR	ISSUE	AVG	8/14/2014	8/	14/2014		8/14/2014	8/14/2014	8,	/14/2014	fro	om qty
<u>ATPS</u>	Description	<u>QOH</u>	<u>COST</u>	<u>VOH</u>	<u>QTY</u>	<u>QTY</u>	CHG	RECVD	SH ORD	TO WO	<u>COST</u>	<u>Q0H</u>		<u>VOH</u>	<u>ATPS</u>	<u>QOH</u>	AVG COST	_	<u>Value</u>	(	diff
3041	GOVERNOR (115)	14	\$ 18.92	\$ 264	.88 -	-					\$ 18.92	14	\$	264.88	3041	14	\$ 18.92	\$	264.88	\$	-
3042	THR SLEEVE	50	\$ 5.18	\$ 259	.00 -	-					\$ 5.18	50	\$	259.00	3042	51	\$ 5.18	\$	264.18	\$	(5.18)
3043	FRONT BRIDGE PLATE **1	-	\$ 8.97	\$		-					\$ 8.97	-	\$	-	3043	29	\$ 8.97	\$	260.13	\$	(260.13)
3044	BARREL PNEUTOOLL	2	\$ 129.86	\$ 259	.72 -	-					\$ 129.86	2	\$	259.72	3044	2	\$ 129.86	\$	259.72	\$	-
3045	CARBIDE DRILL INSERT	6	\$ 42.43	\$ 254	.58 -	-					\$ 42.43	6	\$	254.58	3045	6	\$ 42.43	\$	254.58	\$	-
3046	THROTTLE LEVER	153	·	•	.92 -	-					\$ 1.64	153	\$	250.92	3046	153	\$ 1.64		250.92	\$	-
3047	ATSCO CH-C30C-H CHIPPE	-	\$ 250.10	\$	- 1	-					\$ 250.10	1	\$	250.10	3047	1	\$ 250.10	\$	250.10	\$	-
3048	GOVERNOR POST	353		-	.63 -	-					\$ 0.71	353	\$	250.63	3048	353	\$ 0.71	\$	250.63	\$	-
3049	BEARING HOUSING	79	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	\$ 245	.69 -	-					\$ 3.11	79	\$	245.69	3049	79	\$ 3.11	\$	245.69	\$	-
3050	GEAR LUBRICATOR	155	\$ 1.59	\$ 246	.45 -	-					\$ 1.59	155	\$	246.45	3050	155	\$ 1.59	\$	246.45	\$	-
3051	ATSCO E922F-C GRINDER	1	\$ 244.90	\$ 244	.90 -	-					\$ 244.90	1	\$	244.90	3051	1	\$ 244.90	\$	244.90	\$	-
3052	GOVERNOR ASSEMBLY	17	\$ 14.27	\$ 242	.59 -	-					\$ 14.27	17	\$	242.59	3052	17	\$ 14.27	\$	242.59	\$	-
3053	THROTTLE BODY	80	\$ 3.02	\$ 242	.60 -	-					\$ 3.02	80	\$	241.60	3053	80	\$ 3.02	\$	241.60	\$	-
3054	BEARING PAIR	12	\$ 20.03	\$ 240	.36 -	-					\$ 20.03	12	\$	240.36	3054	12	\$ 20.03	\$	240.36	\$	-
3055	VALVE STEM	247	\$ 0.97	\$ 239	.59 -	-					\$ 0.97	247	\$	239.59	3055	247	\$ 0.97	\$	239.59	\$	-
3056	BODY	180	\$ 1.33	\$ 239	.40 -	-					\$ 1.33	180	\$	239.40	3056	180	\$ 1.33	\$	239.40	\$	-
3057	INLET SCREEN	92	\$ 1.18	\$ 108	.56 -	-				100	\$ 1.18	192	\$	226.56	3057	200	\$ 1.18	\$	236.00	\$	(9.44)
3058	GEAR LUBRICATOR	152	\$ 1.54	\$ 234	.08 -	-					\$ 1.54	152	\$	234.08	3058	152	\$ 1.54	\$	234.08	\$	-
3059	ATSCO GD-1016-1/4 GRIN	2	\$ 116.47	\$ 232	.94 -	-					\$ 116.47	2	\$	232.94	3059	2	\$ 116.47	\$	232.94	\$	-
3060	SPRING	220	\$ 1.05	\$ 232	.00 -	-					\$ 1.05	220	\$	231.00	3060	220	\$ 1.05	\$	231.00	\$	-
3061	MOTOR HOUSING	50	\$ 4.60	\$ 230	.00 -	-					\$ 4.60	50	\$	230.00	3061	50	\$ 4.60	\$	230.00	\$	-
3062	SCREEN	194	\$ 1.12	\$ 217	.28 -	-					\$ 1.12	194	\$	217.28	3062	204	\$ 1.12	\$	228.48	\$	(11.20)
3063	ROTOR SPACER	95	\$ 2.40	\$ 228	.00 -	-					\$ 2.40	95	\$	228.00	3063	95	\$ 2.40	\$	228.00	\$	-
3064	PULLEY WHEEL ASSY	7	\$ 32.00	\$ 224	.00 -	-					\$ 32.00	7	\$	224.00	3064	7	\$ 32.00	\$	224.00	\$	-
3065	THROTTLE PLUG	251	\$ 0.89	\$ 223	.39 -	-					\$ 0.89	251	\$	223.39	3065	251	\$ 0.89	\$	223.39	\$	-
3066	SPINDLE 1/4 COLLET TYPE	17	\$ 13.08	\$ 222	.36 -	-					\$ 13.08	17	\$	222.36	3066	17	\$ 13.08	\$	222.36	\$	-
3067	HOLDER DRILL BIT	36	\$ 5.36	\$ 192	.96 -	-					\$ 5.36	36	\$	192.96	3067	41	\$ 5.36	\$	219.76	\$	(26.80)
3068	SPINDLE CASING	78	\$ 2.78	\$ 216	.84 -	-					\$ 2.78	78	\$	216.84	3068	78	\$ 2.78	\$	216.84	\$	-
3069	PLANET GEAR ASSEMBLY	3	\$ 14.33	\$ 42	.99 -	-					\$ 14.33	3	\$	42.99	3069	15	\$ 14.33	\$	214.95	\$	(171.96)
3070	JET	215	\$ 1.00	\$ 215	.00 -	-					\$ 1.00	215	\$	215.00	3070	215	\$ 1.00	\$	215.00	\$	-
3071	HOSE CONNECTOR	178	\$ 1.20	\$ 213	.60 -	-					\$ 1.20	178	\$	213.60	3071	178	\$ 1.20	\$	213.60	\$	-
3072	SCREEN	187	\$ 1.12	\$ 209	.44 -	-					\$ 1.12	187	\$	209.44	3072	189	\$ 1.12	\$	211.68	\$	(2.24)
3073	SWIVEL PIN	106	\$ 2.00	\$ 212	.00 -	-					\$ 2.00	106	\$	212.00	3073	106	\$ 2.00	\$	212.00	\$	-
3074	INLET HOSE CONNECTOR	171	\$ 1.24	\$ 212	.04 -	-					\$ 1.24	171	\$	212.04	3074	171	\$ 1.24	\$	212.04	\$	-
3075	BODY	81	\$ 2.61	\$ 213	.41 -	-					\$ 2.61	81	\$	211.41	3075	81	\$ 2.61	\$	211.41	\$	-

## Case: 1:15-cv-01586-CAB Doc #: 129-9 Filed: 02/19/21 44 of 65. PageID #: 3806 V132014 ATSCO ROLLBK sep222014

HY-TECH	MACHINE INC				ADD:	ADD:	LESS:	LESS:	LESS:	ADD:										
ATSCO RC	OLL BACK INVENTORY FOR 08-14-2	14 after re-c	ount on 09-22-1	.4	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-						FROM:	FROM:	FR	OM:	
			10/2/2014		9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	8/14/2014	ROLLBACK	RC	LLBACK		ATSCO	ATSCO		ATSCO	\$ var
		10/2/2014	UNIT	10/2/2014	SOLD	USAGE	INVT	PO	RECVD FR	ISSUE	AVG	8/14/2014	8/:	14/2014		8/14/2014	8/14/2014	ļ	8/14/2014	from qty
<u>ATPS</u>	Description	<u>QOH</u>	COST	<u>VOH</u>	QTY	<u>QTY</u>	CHG	RECVD	SH ORD	<u>TO WO</u>	COST	<u>QOH</u>		<u>VOH</u>	<u>ATPS</u>	QOH	AVG COST		Value	diff
3076	RETAINING RING	159	\$ 1.32	\$ 209.88	-	-					\$ 1.32	159	\$	209.88	3076	159	\$ 1.3	2 \$	209.88	\$ -
3077	GOVERNOR WEIGHT	60	\$ 3.44	\$ 206.40	-	-					\$ 3.44	60	\$	206.40	3077	60	\$ 3.4	4 \$	206.40	\$ -
3078	FILTER	181	\$ 1.14	\$ 206.34	-	-					\$ 1.14	181	\$	206.34	3078	181	\$ 1.1	4 \$	206.34	\$ -
3079	BACK PLATE	140	\$ 1.45	\$ 203.00	-	-					\$ 1.45	140	\$	203.00	3079	140	\$ 1.4	5 \$	203.00	\$ -
3080	COVER RING	172	\$ 1.18	\$ 202.96	-	-					\$ 1.18	172	\$	202.96	3080	172	\$ 1.1	8 \$	202.96	\$ -
3081	GOVERNOR BODY	29	\$ 6.79	\$ 196.91	-	-					\$ 6.79	29	\$	196.91	3081	29	\$ 6.7	9 \$	196.91	\$ -
3082	GEAR LUBRICATOR	167	\$ 1.17	\$ 195.39	-	-					\$ 1.17	167	\$	195.39	3082	167	\$ 1.1	7 \$	195.39	\$ -
3083	ROTOR	11	\$ 17.67	\$ 194.37	-	-					\$ 17.67	11	\$	194.37	3083	11	\$ 17.6	7 \$	194.37	\$ -
3084	GOVERNOR HOUSING	117	\$ 1.65	\$ 193.05	-	-					\$ 1.65	117	\$	193.05	3084	117	\$ 1.6	5 \$	193.05	\$ -
3085	BACK FLANGE	69	\$ 2.78	\$ 191.82	-	-					\$ 2.78	69	\$	191.82	3085	69	\$ 2.7	8 \$	191.82	\$ -
3086	BIT, CARBIDE .750 DIA, HO	6	\$ 31.54	\$ 189.24	-	-					\$ 31.54	6	\$	189.24	3086	6	\$ 31.5	4 \$	189.24	\$ -
3087	BIT, CARBIDE .781 DIA, HO	6	\$ 31.54	\$ 189.24	-	-					\$ 31.54	6	\$	189.24	3087	6	\$ 31.5	4 \$	189.24	\$ -
3088	DRIVE PULLEY	54	\$ 3.49	\$ 188.46	-	-					\$ 3.49	54	\$	188.46	3088	54	\$ 3.4	9 \$	188.46	\$ -
3089	FRONT CAP	63	\$ 2.97	\$ 187.11	-	-					\$ 2.97	63	\$	187.11	3089	63	\$ 2.9	7 \$	187.11	\$ -
3090	BEARING HOUSING	23	\$ 8.05	\$ 185.15	-	-					\$ 8.05	23	\$	185.15	3090	23	\$ 8.0	5 \$	185.15	\$ -
3091	CLAMP NUT	90	\$ 2.04	\$ 183.60	-	-					\$ 2.04	90	\$	183.60	3091	90	\$ 2.0	4 \$	183.60	\$ -
3092	BODY	76	\$ 2.41	\$ 183.16	-	-					\$ 2.41	76	\$	183.16	3092	76	\$ 2.4	1 \$	183.16	\$ -
3093	VALVE STEM	196	\$ 0.93	\$ 182.28	-	-					\$ 0.93	196	\$	182.28	3093	196	\$ 0.9	3 \$	182.28	\$ -
3094	GOVERNOR RETAINER	80	\$ 2.26	\$ 180.80	-	-					\$ 2.26	80	\$	180.80	3094	80	\$ 2.2	6 \$	180.80	\$ -
3095	HOSE SET 1/8 X 1/4	29	\$ 6.12	\$ 177.48	-	-					\$ 6.12	29	\$	177.48	3095	29	\$ 6.1	2 \$	177.48	\$ -
3096	SPACER	141	\$ 1.25	\$ 176.25	-	-					\$ 1.25	141	\$	176.25	3096	141	\$ 1.2	5 \$	176.25	\$ -
3097	SPINDLE 1/2-13 THREAD	4	\$ 44.08	\$ 176.32	-	-					\$ 44.08	4	\$	176.32	3097	4	\$ 44.0	8 \$	176.32	\$ -
3098	ATSCO E922F-3/8 GRINDE	1	\$ 175.71	\$ 175.71	-	-					\$ 175.71	1	\$	175.71	3098	1	\$ 175.7	1 \$	175.71	\$ -
3099	ATSCO E918F-3/8 GRINDE	-	\$ 175.17	\$ -	-	-					\$ 175.17	-	\$	-	3099	1	\$ 175.1	7 \$	175.17	\$ (175.17)
3100	ATSCO E922F-1/4 GRINDE	2	\$ 174.80	\$ 349.60	-	-					\$ 174.80	2	\$	349.60	3100	1	\$ 174.8	0 \$	174.80	\$ 174.80
3101	HOUSING ***MAKE TO O	3	\$ 58.12	\$ 174.36	-	-					\$ 58.12	3	\$	174.36	3101	3	\$ 58.1	2 \$	174.36	\$ -
3102	REAR SPACER	241	\$ 0.72	\$ 173.52	-	-					\$ 0.72	241	\$	173.52	3102	241	\$ 0.7	2 \$	173.52	\$ -
3103	FRONT BEARING HOUSING	127	\$ 1.36	\$ 172.72	-	-					\$ 1.36	127	\$	172.72	3103	127	\$ 1.3	6 \$	172.72	\$ -
3104	FLANGE NUT	64	\$ 2.69	\$ 172.16	-	-					\$ 2.69	64	\$	172.16	3104	64	\$ 2.6	9 \$	172.16	\$ -
3105	FRONT END PLATE SPACE	153	\$ 1.10	\$ 168.30	-	-					\$ 1.10	153	\$	168.30	3105	153	\$ 1.1	0 \$	168.30	\$ -
3106	CLAMP PIECE	106	\$ 1.57	\$ 166.42	-	-					\$ 1.57	106	\$	166.42	3106	106	\$ 1.5	7 \$		\$ -
3107	FEMALE COUPLING	82	\$ 2.01	\$ 164.82	-	-					\$ 2.01	82	\$	164.82	3107	82	\$ 2.0	1 \$	164.82	\$ -
3108	SEAL SUPPORT	35	\$ 4.69	\$ 164.15	-	-					\$ 4.69	35	\$	164.15	3108	35	\$ 4.6	9 \$	164.15	\$ -
3109	GOVERNOR SPRING 10K	226	\$ 0.72	\$ 162.72	-	-					\$ 0.72	226	\$	162.72	3109	226	\$ 0.7	2 \$	162.72	\$ -
3110	BODY	41	\$ 3.97	\$ 162.77	-	-					\$ 3.97	41	\$	162.77	3110	41	\$ 3.9	7 \$	162.77	\$ -

### Case: 1:15-cv-01586-CAB Doc #: 129-9 Filed: 02/19/21 45 of 65. PageID #: 3807 V132014 ATSCO ROLLBK sep222014

HY-TECH	MACHINE INC				ADD:	ADD:	LESS:	LESS:	LESS:	ADD:								
ATSCO RO	OLL BACK INVENTORY FOR 08-14	-14 after re-	count on 09-2	2-14	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-					FROM:	FROM:	FROM:	
			10/2/2014		9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	8/14/2014	ROLLBACK	ROLLBACK		ATSCO	ATSCO	ATSCO	\$ var
		10/2/2014	UNIT	10/2/201	SOLD	USAGE	INVT	PO	RECVD FR	ISSUE	AVG	8/14/2014	8/14/2014		8/14/2014	8/14/2014	8/14/2014	from qty
<u>ATPS</u>	Description	<u>QOH</u>	COST	<u>VOH</u>	<u>QTY</u>	<u>QTY</u>	CHG	RECVD	SH ORD	<u>TO WO</u>	<u>COST</u>	<u>QOH</u>	<u>VOH</u>	<u>ATPS</u>	<u>QOH</u>	AVG COST	<u>Value</u>	diff
3111	VANE	297	\$ 0.5	4 \$ 160	38 -	-					\$ 0.54	297	\$ 160.38	3111	297	\$ 0.54	\$ 160.38	\$ -
3112	THR VALVE BUSHING	90	\$ 1.7	7 \$ 159	30 -	-					\$ 1.77	90	\$ 159.30	3112	90	\$ 1.77	\$ 159.30	\$ -
3113	FRONT END CAP	51	\$ 3.1	2 \$ 159	12 -	-					\$ 3.12	51	\$ 159.12	3113	51	\$ 3.12	\$ 159.12	\$ -
3114	FRONT END CAP ALUMIN	80	\$ 1.9	8 \$ 158	40 -	-					\$ 1.98	80	\$ 158.40	3114	80	\$ 1.98	\$ 158.40	\$ -
3115	ATSCO GD-3650-3/8 1/4 I	-	\$ 155.6	7 \$	-	-					\$ 155.67	-	\$ -	3115	1	\$ 155.67	\$ 155.67	\$ (155.67)
3116	GOVERNOR SPRING 16K	206	\$ 0.7	5 \$ 154	50 -	-					\$ 0.75	206	\$ 154.50	3116	206	\$ 0.75	\$ 154.50	\$ -
3117	LEVER PIN	3,872	\$ 0.0	4 \$ 154	- 88	-					\$ 0.04	3,872	\$ 154.88	3117	3,872	\$ 0.04	\$ 154.88	\$ -
3118	HOSE CONNECTOR	28	\$ 5.4	1 \$ 151	48 -	-					\$ 5.41	28	\$ 151.48	3118	28	\$ 5.41	\$ 151.48	\$ -
3119	JET	131	\$ 1.1	3 \$ 148	- 03	-					\$ 1.13	131	\$ 148.03	3119	131	\$ 1.13	\$ 148.03	\$ -
3120	RETAINING SCREW	85	\$ 1.7	1 \$ 145	35 -	-					\$ 1.71	85	\$ 145.35	3120	85	\$ 1.71	\$ 145.35	\$ -
3121	THROTTLE LEVER	23	\$ 6.2	2 \$ 143	- 06	-					\$ 6.22	23	\$ 143.06	3121	23	\$ 6.22	\$ 143.06	\$ -
3122	ATSCO A612R-1/4 GRINDI	1	\$ 142.8	5 \$ 142	85 -	-					\$ 142.85	1	\$ 142.85	3122	1	\$ 142.85	\$ 142.85	\$ -
3123	COUPLING	89	\$ 1.6	0 \$ 142	40 -	-					\$ 1.60	89	\$ 142.40	3123	89	\$ 1.60	\$ 142.40	\$ -
3124	COUPLING	50	\$ 2.8	3 \$ 141	50 -	-					\$ 2.83	50	\$ 141.50	3124	50	\$ 2.83	\$ 141.50	\$ -
3125	ATSCO GD-3650-1/4 GRIN	1	\$ 141.0	7 \$ 141	07 -	-					\$ 141.07	1	\$ 141.07	3125	1	\$ 141.07	\$ 141.07	\$ -
3126	REAR SPACER	107	\$ 1.2	9 \$ 138	03 -	-					\$ 1.29	107	\$ 138.03	3126	107	\$ 1.29	\$ 138.03	\$ -
3127	KEY	32	\$ 4.2	2 \$ 135	04 -	-					\$ 4.22	32	\$ 135.04	3127	32	\$ 4.22	\$ 135.04	\$ -
3128	ATSCO GD-1010R-1/4 GRI	-	\$ 134.4	4 \$	-	-					\$ 134.44	-	\$ -	3128	1	\$ 134.44	\$ 134.44	\$ (134.44)
3129	AIR HOSE - 1/4 IN ID - PV(	404	\$ 0.3	3 \$ 133	32 -	-					\$ 0.33	404	\$ 133.32	3129	404	\$ 0.33	\$ 133.32	\$ -
3130	GOVERNOR SCREW	75	\$ 1.7	7 \$ 132	75 -	-					\$ 1.77	75	\$ 132.75	3130	75	\$ 1.77	\$ 132.75	\$ -
3131	PLANET GEAR	35	\$ 3.7	9 \$ 132	65 -	-					\$ 3.79	35	\$ 132.65	3131	35	\$ 3.79	\$ 132.65	\$ -
3132	SPINDLE	11	\$ 12.0	0 \$ 132	- 00	-					\$ 12.00	11	\$ 132.00	3132	11	\$ 12.00	\$ 132.00	\$ -
3133	DIFFUSER	66	\$ 2.0	0 \$ 132	- 00	-					\$ 2.00	66	\$ 132.00	3133	66	\$ 2.00	\$ 132.00	\$ -
3134	BEARING HOUSING	23	\$ 5.7	1 \$ 131	33 -	-					\$ 5.71	23	\$ 131.33	3134	23	\$ 5.71	\$ 131.33	\$ -
3135	ATSCO GD-1016R-1/4 GRI	1	\$ 130.4	7 \$ 130	47 -	-					\$ 130.47	1	\$ 130.47	3135	1	\$ 130.47	\$ 130.47	\$ -
3136	PISTON	3	\$ 41.8	3 \$ 125	49 -	-					\$ 41.83	3	\$ 125.49	3136	3	\$ 41.83	\$ 125.49	\$ -
3137	**USE 306-134-20**ERG(	16	\$ 7.8	3 \$ 125	28 -	-					\$ 7.83	16	\$ 125.28	3137	16	\$ 7.83	\$ 125.28	\$ -
3138	GOVERNOR CONE	74	\$ 1.6	9 \$ 125	06 -	-					\$ 1.69	74	\$ 125.06	3138	74	\$ 1.69	\$ 125.06	\$ -
3139	GOVERNOR WEIGHT	310	\$ 0.4	0 \$ 124	00 -	-					\$ 0.40	310	\$ 124.00	3139	310	\$ 0.40	\$ 124.00	\$ -
3140	GOVERNOR SPRING	174	\$ 0.7	1 \$ 123	54 -	-					\$ 0.71	174	\$ 123.54	3140	174	\$ 0.71	\$ 123.54	\$ -
3141	VANE	121	-	2 \$ 123	42 -	-					\$ 1.02	121	\$ 123.42	3141	121	\$ 1.02		
3142	MALE COUPLING	80	· ·	3 \$ 122	40 -	-					\$ 1.53	80	\$ 122.40	3142	80	\$ 1.53	\$ 122.40	\$ -
3143	SPACER	37	\$ 3.1	5 \$ 116	92 -	-					\$ 3.16	37	\$ 116.92	3143	38	\$ 3.16	\$ 120.08	\$ (3.16)
3144	FRONT BEARING HOUSING	87	\$ 1.3	7 \$ 119	19 -	-					\$ 1.37	87	\$ 119.19	3144	87	\$ 1.37	\$ 119.19	\$ -
3145	HELICOIL INSERT	203	\$ 0.5	9 \$ 119	77 -	-					\$ 0.59	203	\$ 119.77	3145	203	\$ 0.59	\$ 119.77	\$ -

## Case: 1:15-cv-01586-CAB Doc #: 129-9 Filed: 02/19/21 46 of 65. PageID #: 3808 V132014 ATSCO ROLLBK sep222014

HY-TECH	MACHINE INC				ADD:	ADD:	LESS:	LESS:	LESS:	ADD:											
ATSCO R	OLL BACK INVENTORY FOR 08-14-14 afte	er re-co	ount on 09-22-1	4	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-						FROM:	FROM:	FF	ROM:		
			10/2/2014		9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	8/14/2014	ROLLBACK	RO	LLBACK		ATSCO	ATSCO		ATSCO		\$ var
	10/2/2	2014	UNIT	10/2/20	014 SOLD	USAGE	INVT	PO	RECVD FR	ISSUE	AVG	8/14/2014	8/1	.4/2014		8/14/2014	8/14/201	4	8/14/2014	fr	rom qty
<u>ATPS</u>	<u>Description</u> <u>QO</u>	) <u>H</u>	<u>COST</u>	<u>VOH</u>	<u>QTY</u>	<u>QTY</u>	CHG	RECVD	SH ORD	<u>TO WO</u>	COST	<u>Q0H</u>		VOH	<u>ATPS</u>	<u>QOH</u>	AVG COS	<u>Γ</u>	Value		diff
3146	BOLT BUSHING			\$ 11	16.53 -	-					\$ 2.71	43	\$	116.53	3146	44	\$ 2.7	71 \$	119.24	\$	(2.71)
3147	EXT HOUSING	8	\$ 14.88	\$ 11	L9.04 -	-					\$ 14.88	8	\$	119.04	3147	8	\$ 14.8	38 \$	119.04	\$	-
3148	IRON BUTT	3	\$ 39.00	\$ 11	17.00 -	-					\$ 39.00	3	\$	117.00	3148	3	\$ 39.0	00 \$	117.00	\$	-
3149	SPINDLE 3/8-24 RA14-100	24	\$ 4.85	\$ 11	L6.40 -	-					\$ 4.85	24	\$	116.40	3149	24	\$ 4.8	35 \$	116.40	\$	-
3150	MOTOR HOUSING	-	\$ 23.17	\$		-					\$ 23.17	-	\$	-	3150	5	\$ 23.1	17 \$	115.85	\$	(115.85)
3151	GEAR SET	4	•	\$ 11	L5.00 -	-					\$ 28.75	4	•	115.00	3151		\$ 28.7	75 \$			-
3152	-	627		•	)5.08 -	-					\$ 0.04	2,627	\$	105.08	3152			)4 \$		\$	-
3153		258	•	\$ 11	10.94 -	-					\$ 0.43	258	\$	110.94	3153	258	•	13 \$		\$	-
3154		131	•	•	- 11.35	-					\$ 0.85	131	•	111.35		131		35 \$		•	-
3155	RETAINER	28			10.60 -	-					\$ 3.95	28	\$	110.60	3155	28	\$ 3.9	95 \$		_	-
3156	ADAPTER	5	•	-	10.05 -	-					\$ 22.01	5	\$	110.05	3156	5	\$ 22.0	)1 \$	110.05	\$	-
3157	VALVE SPRING	198	\$ 0.55	•	08.90 -	-					\$ 0.55	198	\$	108.90	3157	198	\$ 0.5	55 \$	108.90	\$	-
3158	HANDLE (BARE)	4		\$ 10	08.32 -	-					\$ 27.08	4	\$	108.32	3158	4	\$ 27.0	)8 \$	108.32	\$	-
3159		45		\$ 10	7.55 -	-					\$ 2.39	45	\$	107.55	3159	45	\$ 2.3	39 \$	107.55	\$	-
3160	PKG GLAND	20	\$ 5.38	\$ 10	7.60 -	-					\$ 5.38	20	\$	107.60	3160	20	\$ 5.3	88 \$	107.60	\$	-
3161	VANES 2	129	\$ 0.83	\$ 10	07.07 -	-					\$ 0.83	129	\$	107.07	3161	129	\$ 0.8	33 \$	107.07	\$	-
3162	ATSCO GD-1018R-1/4 GRI	1	•	\$ 10	)6.77 -	-					\$ 106.77	1	\$	106.77	3162	1	\$ 106.7	77 \$	106.77	\$	-
3163	6"" GUARD	7	\$ 15.19	\$ 10	06.33 -	-					\$ 15.19	7	\$	106.33	3163	7	\$ 15.1	19 \$	106.33	\$	-
3164	BIT, CARBIDE .718 DIA, H(	3	\$ 35.43	\$ 10	06.29 -	-					\$ 35.43	3	\$	106.29	3164	3	\$ 35.4	13 \$	106.29	\$	-
3165	PIN BUSHING	5	\$ 1.00	\$	5.00 -	-				100	\$ 1.00	105	\$	105.00	3165	105	\$ 1.0	00 \$	105.00	\$	-
3166	HANDLE CASTING DUCTIL	12	\$ 8.08	\$ 9	96.96 -	-					\$ 8.08	12	\$	96.96	3166	13	\$ 8.0	)8 \$	105.04	\$	(8.08)
3167	ERGO SLEEVE	40	\$ 2.62	\$ 10	04.80 -	-					\$ 2.62	40	\$	104.80	3167	40	\$ 2.6	52 \$	104.80	\$	-
3168	GOVERNOR SPRING	149	\$ 0.69	\$ 10	)2.81 -	-					\$ 0.69	149	\$	102.81	3168	149	\$ 0.6	59 \$	102.81	\$	-
3169	ARBOR BEARING CAP	75	\$ 1.37	\$ 10	)2.75 -	-					\$ 1.37	75	\$	102.75	3169	75	\$ 1.3	37 \$	102.75	\$	-
3170	VALVE CAP	5	\$ 20.39	\$ 10	)1.95 -	-					\$ 20.39	5	\$	101.95	3170	5	\$ 20.3	39 \$	101.95	\$	-
3171	THROTTLE ASSEMBLY (60	26	\$ 3.92	\$ 10	)1.92 -	-					\$ 3.92	26	\$	101.92	3171	26	\$ 3.9	92 \$	101.92	\$	-
3172	ATSCO 720F-1/4 GRINDEF	1	\$ 101.87	\$ 10	)1.87 -	-					\$ 101.87	1	\$	101.87	3172	1	\$ 101.8	37 \$	101.87	\$	-
3173	VALVE STEM	133	\$ 0.76	\$ 10	01.08 -	-					\$ 0.76	133	\$	101.08	3173	133	\$ 0.7	76 \$	101.08	\$	-
3174	PISTON *** PART OF DISC	4	\$ 25.24	\$ 10	00.96 -	-					\$ 25.24	4	\$	100.96	3174	4	\$ 25.2	24 \$	100.96	\$	-
3175	BUSHING :	100	\$ 1.01	\$ 10	01.00 -	-					\$ 1.01	100	\$	101.00	3175	100	\$ 1.0	)1 \$	101.00	\$	-
3176	COLLET (3/32"")	5	\$ 20.12	\$ 10	00.60 -	-					\$ 20.12	5	\$	100.60	3176	5	\$ 20.1	L2 \$	100.60	\$	-
3177	INSERT	66	\$ 1.51	\$ 9	99.66 -	-					\$ 1.51	66	\$	99.66	3177	66	\$ 1.5	51 \$	99.66	\$	-
3178	THROTTLE ASSEMBLY	10	\$ 9.89	\$ 9	98.90 -	-					\$ 9.89	10	\$	98.90	3178	10	\$ 9.8	39 \$	98.90	\$	-
3179	SPRING 2	184	\$ 0.53	\$ 9	97.52 -	-					\$ 0.53	184	\$	97.52	3179	184	\$ 0.5	3 \$	97.52	\$	-
3180	COLLET (2.34MM)	6	\$ 16.03	\$ 9	96.18 -	-					\$ 16.03	6	\$	96.18	3180	6	\$ 16.0	)3 \$	96.18	\$	

### Case: 1:15-cv-01586-CAB Doc #: 129-9 Filed: 02/19/21 47 of 65. PageID #: 3809 V132014 ATSCO ROLLBK sep222014

HY-TECH I	MACHINE INC					ADD:	ADD:	LESS:	LESS:	LESS:	ADD:								
ATSCO RC	LL BACK INVENTORY FOR 08-14	-14 after re-d	count on (	9-22-14	4	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-					FROM:	FROM:	FROM:	
			10/2/2	014		9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	8/14/2014	ROLLBACK	ROLLBACK		ATSCO	ATSCO	ATSCO	\$ var
		10/2/2014	UNI	Т	10/2/2014	SOLD	USAGE	INVT	РО	RECVD FR	ISSUE	AVG	8/14/2014	8/14/2014		8/14/2014	8/14/2014	8/14/2014	from qty
<u>ATPS</u>	Description	<u>QOH</u>	cos	T	<u>VOH</u>	<u>QTY</u>	<u>QTY</u>	CHG	RECVD	SH ORD	<u>TO WO</u>	<u>COST</u>	<u>QOH</u>	<u>VOH</u>	<u>ATPS</u>	<u>QOH</u>	AVG COST	<u>Value</u>	diff
3181	ROD GUIDE	4	\$ 2	4.03	\$ 96.12	-	-					\$ 24.03	4	\$ 96.12	3181	4	\$ 24.03	\$ 96.12	\$ -
3182	CHUCK	4	\$ 2	4.02	\$ 96.08	-	-					\$ 24.02	4	\$ 96.08	3182	4	\$ 24.02	\$ 96.08	\$ -
3183	SPEAR 3/4 IN 14-15 GA	12	\$	7.69	\$ 92.28	-	-					\$ 7.69	12	\$ 92.28	3183	12	\$ 7.69	\$ 92.28	\$ -
3184	HOUSING	30	\$	3.07	\$ 92.10	-	-					\$ 3.07	30	\$ 92.10	3184	30	\$ 3.07	\$ 92.10	\$ -
3185	INLET HOSE ASSEMBLY	31	\$	2.86	\$ 88.66	-	-					\$ 2.86	31	\$ 88.66	3185	32	\$ 2.86	\$ 91.52	\$ (2.86)
3186	ATSCO GD-2425-1/4 GRIN		\$ 9	1.10	\$ -	-	-					\$ 91.10	-	\$ -	3186	1	\$ 91.10	\$ 91.10	\$ (91.10)
3187	FRONT END CAP	24	\$	3.77	\$ 90.48	-	-					\$ 3.77	24	\$ 90.48	3187	24	\$ 3.77	\$ 90.48	\$ -
3188	PIN	130	\$	0.69	\$ 89.70	-	-					\$ 0.69	130	\$ 89.70	3188	130	\$ 0.69	\$ 89.70	\$ -
3189	WHEEL COLLAR	6	\$ 1	4.57	\$ 87.42	-	-					\$ 14.57	6	\$ 87.42	3189	6	\$ 14.57	\$ 87.42	\$ -
3190	ORTC SHAFT	7	\$ 1	2.46	\$ 87.22	-	-					\$ 12.46	7	\$ 87.22	3190	7	\$ 12.46	\$ 87.22	\$ -
3191	SPRING	99	\$	0.88	\$ 87.12	-	-					\$ 0.88	99	\$ 87.12	3191	99	\$ 0.88	\$ 87.12	\$ -
3192	VANE	168	\$	0.52	\$ 87.36	-	-					\$ 0.52	168	\$ 87.36	3192	168	\$ 0.52	\$ 87.36	\$ -
3193	SPACER	21	\$	4.07	\$ 85.47	-	-					\$ 4.07	21	\$ 85.47	3193	21	\$ 4.07	\$ 85.47	\$ -
3194	SPINDLE	6	\$ 1	3.97	\$ 83.82	-	-					\$ 13.97	6	\$ 83.82	3194	6	\$ 13.97	\$ 83.82	\$ -
3195	THROTTLE HOUSING	12	\$	6.87	\$ 82.44	-	-					\$ 6.87	12	\$ 82.44	3195	12	\$ 6.87	\$ 82.44	\$ -
3196	SPACER	131	\$	0.62	\$ 81.22	-	-					\$ 0.62	131	\$ 81.22	3196	131	\$ 0.62	\$ 81.22	\$ -
3197	O RING	163	\$	0.50	\$ 81.50	-	-					\$ 0.50	163	\$ 81.50	3197	163	\$ 0.50	\$ 81.50	\$ -
3198	SPACER	84	\$	0.96	\$ 80.64	-	-					\$ 0.96	84	\$ 80.64	3198	84	\$ 0.96	\$ 80.64	\$ -
3199	THROTTLE BODY	10	\$	8.05	\$ 80.50	-	-					\$ 8.05	10	\$ 80.50	3199	10	\$ 8.05	\$ 80.50	\$ -
3200	EXT SPINDLE (MOTOR EN	13	\$	6.19	\$ 80.47	-	-					\$ 6.19	13	\$ 80.47	3200	13	\$ 6.19	\$ 80.47	\$ -
3201	INSERT	175	\$	0.46	\$ 80.50	-	-					\$ 0.46	175	\$ 80.50	3201	175	\$ 0.46	\$ 80.50	\$ -
3202	SPRING	108	\$	0.74	\$ 79.92	-	-					\$ 0.74	108	\$ 79.92	3202	108	\$ 0.74	\$ 79.92	\$ -
3203	CHUCK SPINDLE	2	\$ 3	9.93	\$ 79.86	-	-					\$ 39.93	2	\$ 79.86	3203	2	\$ 39.93	\$ 79.86	\$ -
3204	***USE 202-77H***	-	\$ 1	9.75	\$ -	-	-					\$ 19.75	-	\$ -	3204	4	\$ 19.75	\$ 79.00	\$ (79.00)
3205	WASHER	25	\$	3.14	\$ 78.50	-	-					\$ 3.14	25	\$ 78.50	3205	25	\$ 3.14	\$ 78.50	\$ -
3206	QC RETAINER	2	\$ 3	9.18	\$ 78.36	-	-					\$ 39.18	2	\$ 78.36	3206	2	\$ 39.18	\$ 78.36	\$ -
3207	SPACER	71	\$	1.09	\$ 77.39	-	-					\$ 1.09	71	\$ 77.39	3207	71	\$ 1.09	\$ 77.39	\$ -
3208	INSERT	213	\$	0.36	\$ 76.68	-	-					\$ 0.36	213	\$ 76.68	3208	213	\$ 0.36		
3209	BEARING HOUSING	19	\$	4.07	\$ 77.33	-	-					\$ 4.07	19	\$ 77.33	3209	19	\$ 4.07	\$ 77.33	\$ -
3210	HOUSING	10		7.70		-	-					\$ 7.70	10	\$ 77.00	3210	10	\$ 7.70	\$ 77.00	\$ -
3211	MOTOR HOUSING	4		9.21		-	-					\$ 19.21	4		3211	4	\$ 19.21		
	SPINDLE DEPRESSED CEN	2		8.24	•	_	-					\$ 38.24	2	•		<b>+</b>	\$ 38.24	\$ 76.48	
	SEAT	137		0.55		-	-					\$ 0.55	137	•		137		•	
3214	EXTREME PRESSURE LUBE	13		4.40	•	-	-					\$ 4.40	13	·	3214	17	-		•
	SEAT	130		0.57	•	_	-					\$ 0.57	130		3215	130		\$ 74.10	

### Case: 1:15-cv-01586-CAB Doc #: 129-9 Filed: 02/19/21 48 of 65. PageID #: 3810 V132014 ATSCO ROLLBK sep222014

HY-TECH I	MACHINE INC				ADD:	ADD:	LESS:	LESS:	LESS:	ADD:								
ATSCO RC	LL BACK INVENTORY FOR 08-14-	14 after re-	count on 09-22-	-14	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-					FROM:	FROM:	FROM:	
			10/2/2014		9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	8/14/2014	ROLLBACK	ROLLBACK		ATSCO	ATSCO	ATSCO	\$ var
		10/2/2014	UNIT	10/2/2014	SOLD	USAGE	INVT	PO	RECVD FR	ISSUE	AVG	8/14/2014	8/14/2014		8/14/2014	8/14/2014	8/14/2014	from qty
<u>ATPS</u>	Description	<u>QOH</u>	<u>COST</u>	<u>VOH</u>	<u>QTY</u>	<u>QTY</u>	CHG	RECVD	SH ORD	<u>TO WO</u>	<u>COST</u>	<u>QOH</u>	<u>VOH</u>	<u>ATPS</u>	QOH_	AVG COST	<u>Value</u>	diff
3216	ORTC DEPTH STOP	25	\$ 2.96	\$ 74.00	-	-					\$ 2.96	25	\$ 74.00	3216	25	\$ 2.96	\$ 74.00	\$ -
3217	SPRING	149	\$ 0.48	\$ 71.52	-	-					\$ 0.48	149	\$ 71.52	3217	149	\$ 0.48	\$ 71.52	\$ -
3218	OVER HOSE CLIP	251	\$ 0.28	\$ 70.28	-	-					\$ 0.28	251	\$ 70.28	3218	251	\$ 0.28	\$ 70.28	\$ -
3219	END PLATE	4	\$ 17.69	\$ 70.76	-	-					\$ 17.69	4	\$ 70.76	3219	4	\$ 17.69	\$ 70.76	\$ -
3220	7"" GUARD	2	•		-	-					\$ 34.70	2	\$ 69.40	3220	2	\$ 34.70		
3221	THROTTLE	14			-	-					\$ 4.93	14		3221	14	•		
	ORTC SHAFT	5			-	-					\$ 13.65	5		3222	5	\$ 13.65		
3223	EXT SPINDLE (WHEEL END	8	\$ 8.49	\$ 67.92	-	-					\$ 8.49	8	•	3223	8	\$ 8.49	\$ 67.92	\$ -
3224	SPINDLE 3/8-24	5	•		-	-					\$ 13.37	5				\$ 13.37		
	SIDE EXHAUST	15			-	-					\$ 4.41	15		3225	15			\$ -
3226	EXHAUST HOSE SELL BY T	348	•	•	-	-					\$ 0.19	348	\$ 66.12	3226	348			•
3227	HOUSING	11	\$ 6.00	\$ 66.00	-	-					\$ 6.00	11	\$ 66.00	3227	11	\$ 6.00	\$ 66.00	\$ -
3228	BEARING PLATE	14			-	-					\$ 4.67	14		3228	14		\$ 65.38	\$ -
3229	PINION RING	179			-	-					\$ 0.36	179	\$ 64.44	3229	179			
3230	WRENCH, SPANNER NUT	11		•	-	-					\$ 5.84	11	\$ 64.24	3230	11		\$ 64.24	\$ -
3231	***USE 80-1032-0250-DP	213	•	·	-	-					\$ 0.39	213		3231	160	•		\$ 20.67
3232	GASKET	101		·	-	-					\$ 0.62	101	\$ 62.62	3232	101	•		\$ -
3233	FT 3/4 AIR HOSE SELL AT I	88			-	-					\$ 0.71	88		3233	88			\$ -
3234	GEAR KEY	112			-	-					\$ 0.55	112	\$ 61.60	3234	112		\$ 61.60	\$ -
	SLEEVE	50	•	·	-	-					\$ 1.23	50	\$ 61.50	3235	50	·	\$ 61.50	\$ -
3236	EXT HOUSING (MOTOR ET	1	\$ 61.22	\$ 61.22	-	-					\$ 61.22	1	\$ 61.22	3236	1	\$ 61.22	\$ 61.22	\$ -
3237	CHUCK SPINDLE	2			-	-					\$ 30.36	2	\$ 60.72	3237	2	\$ 30.36	\$ 60.72	\$ -
3238	BEARING	13	•		-	-					\$ 4.28	13	\$ 55.64	3238	14	•		
3239	VANE	57	\$ 1.05	\$ 59.85	-	-					\$ 1.05	57	\$ 59.85	3239	57		\$ 59.85	\$ -
3240	CAP	3	\$ 19.91	\$ 59.73	-	-					\$ 19.91	3	\$ 59.73	3240	3	\$ 19.91	\$ 59.73	\$ -
3241	SPINDLE	14	\$ 4.13	\$ 57.82	-	-					\$ 4.13	14	\$ 57.82	3241	14	\$ 4.13	\$ 57.82	\$ -
3242	NUT	55	\$ 1.05	\$ 57.75	-	-					\$ 1.05	55	\$ 57.75	3242	55	\$ 1.05	\$ 57.75	\$ -
3243	GEAR	1	\$ 57.60	\$ 57.60	-	-					\$ 57.60	1	\$ 57.60	3243	1	\$ 57.60	\$ 57.60	\$ -
3244	GOVERNOR THIMBLE	30	\$ 1.90	\$ 57.00	-	-					\$ 1.90	30	\$ 57.00	3244	30	\$ 1.90	\$ 57.00	\$ -
3245	BIT, CARBIDE .375 DIA, HO	2	\$ 28.28	\$ 56.56	-	-					\$ 28.28	2	\$ 56.56	3245	2	\$ 28.28	\$ 56.56	\$ -
3246	ORTC SHAFT	4	\$ 14.10	\$ 56.40	-	-					\$ 14.10	4	\$ 56.40	3246	4	\$ 14.10	\$ 56.40	\$ -
3247	VALVE SPRING	81	\$ 0.75	\$ 60.75	-	-					\$ 0.75	81	\$ 60.75	3247	75	\$ 0.75	\$ 56.25	\$ 4.50
3248	BOLT (BARE)	23	\$ 2.42	\$ 55.66	-	-					\$ 2.42	23	\$ 55.66	3248	23	\$ 2.42	\$ 55.66	\$ -
3249	O RING	43	\$ 1.27	\$ 54.61	-	-					\$ 1.27	43	\$ 54.61	3249	43	\$ 1.27	\$ 54.61	\$ -
3250	DRIVING FLANGE	16	\$ 6.00	\$ 96.00	-	-					\$ 6.00	16	\$ 96.00	3250	9	\$ 6.00	\$ 54.00	\$ 42.00

### Case: 1:15-cv-01586-CAB Doc #: 129-9 Filed: 02/19/21 49 of 65. PageID #: 3811 V132014 ATSCO ROLLBK sep222014

HY-TECH I	MACHINE INC					ADD:	ADD:	LESS:	LESS:	LESS:	ADD:								
ATSCO RC	LL BACK INVENTORY FOR 08-14	-14 after re-	count on	09-22-1	4	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-					FROM:	FROM:	FROM:	
			10/2/	2014		9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	8/14/2014	ROLLBACK	ROLLBACK		ATSCO	ATSCO	ATSCO	\$ var
		10/2/2014	UN	IT	10/2/2014	SOLD	USAGE	INVT	РО	RECVD FR	ISSUE	AVG	8/14/2014	8/14/2014		8/14/2014	8/14/2014	8/14/2014	from qty
<u>ATPS</u>	Description	<u>QOH</u>	CO	<u>ST</u>	<u>VOH</u>	<u>QTY</u>	QTY	CHG	RECVD	SH ORD	TO WO	COST	<u>QOH</u>	<u>VOH</u>	<u>ATPS</u>	QOH	AVG COST	<u>Value</u>	diff
3251	BEARING RETAINER	23	\$	2.35	\$ 54.05	1	-					\$ 2.35	23	\$ 54.05	3251	23	\$ 2.35	\$ 54.05	\$ -
3252	VANE	77	\$	0.69	\$ 53.13	1	-					\$ 0.69	77	\$ 53.13	3252	77	\$ 0.69	\$ 53.13	\$ -
3253	O-RING	258	\$	0.20	\$ 51.60	-	-					\$ 0.20	258	\$ 51.60	3253	258	\$ 0.20	\$ 51.60	\$ -
3254	SPACER	82	\$	0.62	\$ 50.84	-	-					\$ 0.62	82	\$ 50.84	3254	82	\$ 0.62	\$ 50.84	\$ -
3255	TRACK ARM	2	\$ 2	25.35	\$ 50.70	-	-					\$ 25.35	2	\$ 50.70	3255	2	\$ 25.35	\$ 50.70	\$ -
3256	PISTON	9	\$	5.63	\$ 50.67	-	-					\$ 5.63	9	\$ 50.67	3256	9	\$ 5.63	\$ 50.67	\$ -
3257	RETAINER	14	\$ :	10.11	\$ 141.54	-	-					\$ 10.11	14	\$ 141.54	3257	5	\$ 10.11	\$ 50.55	\$ 90.99
3258	REAR SPACER	90	\$	0.54	\$ 48.60	-	-					\$ 0.54	90	\$ 48.60	3258	90	\$ 0.54	\$ 48.60	\$ -
3259	EXHAUST HOSE SELL BY T	400	\$	0.12	\$ 48.00	-	-					\$ 0.12	400	\$ 48.00	3259	400	\$ 0.12	\$ 48.00	\$ -
3260	COLLET 1/8	5	\$	9.41	\$ 47.05	-	-					\$ 9.41	5	\$ 47.05	3260	5	\$ 9.41	\$ 47.05	\$ -
3261	HOLDER DRILL BIT HOLDE	8	\$	5.82	\$ 46.56	-	-					\$ 5.82	8	\$ 46.56	3261	8	\$ 5.82	\$ 46.56	\$ -
3262	REDUCER	10	\$	4.62	\$ 46.20	-	-					\$ 4.62	10	\$ 46.20	3262	10	\$ 4.62	\$ 46.20	\$ -
3263	NUT	100	\$	0.45	\$ 45.00	-	-					\$ 0.45	100	\$ 45.00	3263	100	\$ 0.45	\$ 45.00	\$ -
3264	BACKHEAD	1	\$ 4	44.63	\$ 44.63	-	-					\$ 44.63	1	\$ 44.63	3264	1	\$ 44.63	\$ 44.63	\$ -
3265	BEARING NUT	8	\$	5.32	\$ 42.56	-	-					\$ 5.32	8	\$ 42.56	3265	8	\$ 5.32	\$ 42.56	\$ -
3266	PULLEY WHEEL WASHER	59	\$	0.71	\$ 41.89	-	-					\$ 0.71	59	\$ 41.89	3266	59	\$ 0.71	\$ 41.89	\$ -
3267	SCREEN RETAINER	63	\$	0.68	\$ 42.84	-	-					\$ 0.68	63	\$ 42.84	3267	62	\$ 0.68	\$ 42.16	\$ 0.68
3268	VALVE BOX	3	\$ :	13.95	\$ 41.85	-	-					\$ 13.95	3	\$ 41.85	3268	3	\$ 13.95	\$ 41.85	\$ -
3269	GEAR KEY	50	\$	0.83	\$ 41.50	-	-					\$ 0.83	50	\$ 41.50	3269	50	\$ 0.83	\$ 41.50	\$ -
3270	FLANGE	6	\$	6.86	\$ 41.16	-	-					\$ 6.86	6	\$ 41.16	3270	6	\$ 6.86	\$ 41.16	\$ -
3271	HANDLE BRACKET	7	\$	5.80	\$ 40.60	-	-					\$ 5.80	7	\$ 40.60	3271	7	\$ 5.80	\$ 40.60	\$ -
3272	JET 18000 RPM 600F SERI	103	\$	0.39	\$ 40.17	-	-					\$ 0.39	103	\$ 40.17	3272	103	\$ 0.39	\$ 40.17	\$ -
3273	EXHAUST HOSE SELL BY T	442	\$	0.09	\$ 39.78	-	-					\$ 0.09	442	\$ 39.78	3273	442	\$ 0.09	\$ 39.78	\$ -
3274	THROTTLE SPRING	86	\$	0.45	\$ 38.70	-	-					\$ 0.45	86	\$ 38.70	3274	86	\$ 0.45	\$ 38.70	\$ -
3275	DOWEL PIN 3/16 X 3/8 IN	402	\$	0.10	\$ 40.20	-	-					\$ 0.10	402	\$ 40.20	3275	399	\$ 0.10	\$ 39.90	\$ 0.30
3276	WAVE WASHER	120	\$	0.32	\$ 38.40	-	-					\$ 0.32	120	\$ 38.40	3276	120	\$ 0.32	\$ 38.40	\$ -
3277	LOCK NUT	8	\$	4.81	\$ 38.48	-	-					\$ 4.81	8	\$ 38.48	3277	8	\$ 4.81	\$ 38.48	\$ -
3278	O-RING	531	\$	0.07	\$ 37.17	-	-					\$ 0.07	531	\$ 37.17	3278	531	\$ 0.07	\$ 37.17	\$ -
3279	PLUG	150	\$	0.25	\$ 37.50	•	-					\$ 0.25	150	\$ 37.50	3279	150	\$ 0.25	\$ 37.50	\$ -
3280	GOVERNOR ADJUSTMENT	10	\$	3.76	\$ 37.60	-	-					\$ 3.76	10	\$ 37.60	3280	10	\$ 3.76	\$ 37.60	\$ -
3281	BEARING HOUSING	10	\$	3.75	\$ 37.50	-	-					\$ 3.75	10	\$ 37.50	3281	10	\$ 3.75	\$ 37.50	\$ -
3282	CIRCLIP	228	\$	0.16	\$ 36.48	-	-					\$ 0.16	228	\$ 36.48	3282	228	\$ 0.16	\$ 36.48	\$ -
3283	TROTTLE VALVE **TARGE	2	\$ :	18.62	\$ 37.24	-	-					\$ 18.62	2	\$ 37.24	3283	2	\$ 18.62	\$ 37.24	\$ -
3284	MOTOR HOUSING (STEEL)	5	\$	7.34	\$ 36.70	-	-					\$ 7.34	5	\$ 36.70	3284	5	\$ 7.34	\$ 36.70	\$ -
3285	CAP	10	\$	3.66	\$ 36.60	-	-					\$ 3.66	10	\$ 36.60	3285	10	\$ 3.66	\$ 36.60	\$ -

## Case: 1:15-cv-01586-CAB Doc #: 129-9 Filed: 02/19/21 50 of 65. PageID #: 3812 V132014 ATSCO ROLLBK sep222014

HY-TECH	MACHINE INC				ADD:	ADD:	LESS:	LESS:	LESS:	ADD:										
ATSCO RO	DLL BACK INVENTORY FOR 08-14-1	L4 after re-c	ount on 09-22-1	L4	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-						FROM:	FROM:	FRC	OM:	
			10/2/2014		9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	8/14/2014	ROLLBACK	ROL	LBACK		ATSCO	ATSCO		ATSCO	\$ var
	1	10/2/2014	UNIT	10/2/2014	SOLD	USAGE	INVT	PO	RECVD FR	ISSUE	AVG	8/14/2014	8/14	1/2014		8/14/2014	8/14/2014		8/14/2014	from qty
<u>ATPS</u>	Description	<u>QOH</u>	COST	<u>VOH</u>	<u>QTY</u>	QTY	CHG	RECVD	SH ORD	TO WO	COST	<u>QOH</u>	<u>V</u>	<u>′ОН</u>	<u>ATPS</u>	QOH	AVG COST		<u>Value</u>	diff
3286	**USE 306-126-20**ERG(	4	\$ 9.07	\$ 36.28	-	-					\$ 9.07	4	\$	36.28	3286	4	\$ 9.07	\$	36.28	\$ -
3287	WHEEL WASHER	12	\$ 3.02	\$ 36.24	-	-					\$ 3.02	12	\$	36.24	3287	12	\$ 3.02	\$	36.24	\$ -
3288	VALVE STEM W/ O-RING	26	\$ 1.39	\$ 36.14	-	-					\$ 1.39	26	\$	36.14	3288	26	\$ 1.39	\$	36.14	\$ -
3289	O-RING	225	\$ 0.16	\$ 36.00	-	-				200	\$ 0.16	425	\$	68.00	3289	225	\$ 0.16	\$	36.00	\$ 32.00
3290	GEAR SET	1	\$ 35.98	\$ 35.98	-	-					\$ 35.98	1	\$	35.98	3290	1	\$ 35.98	\$ \$	35.98	\$ -
3291	ORTC SHAFT	3	•		-	-					\$ 11.83	3	\$	35.49	3291	3	\$ 11.83	\$ \$	35.49	\$ -
3292	O RING	101	\$ 0.35	\$ 35.35	-	-					\$ 0.35	101	\$	35.35	3292	101	\$ 0.35	\$	35.35	\$ -
3293	SPRING SEAT	50		\$ 35.00	-	-					\$ 0.70	50	\$	35.00	3293	50	\$ 0.70	) \$	35.00	\$ -
3294	1/4 HOSE FITTING	69	\$ 0.51	\$ 35.19	-	-					\$ 0.51	69	\$	35.19	3294	69	\$ 0.51	. \$	35.19	\$ -
3295	ERGO SLEEVE	10	\$ 3.49	\$ 34.90	-	-					\$ 3.49	10	\$	34.90	3295	10	\$ 3.49	\$	34.90	\$ -
3296	PKG GLAND *** PART OF	7	\$ 4.98	\$ 34.86	-	-					\$ 4.98	7	\$	34.86	3296	7	\$ 4.98	\$	34.86	\$ -
3297	SPACER	65	\$ 0.53	\$ 34.45	-	-					\$ 0.53	65	\$	34.45	3297	65	\$ 0.53	\$ \$	34.45	\$ -
3298	VALVE SPRING	62	\$ 0.56	\$ 34.72	-	-					\$ 0.56	62	\$	34.72	3298	62	\$ 0.56	\$	34.72	\$ -
3299	THROTTLE PLUG	109	\$ 0.32	\$ 34.88	-	-					\$ 0.32	109	\$	34.88	3299	109	\$ 0.32	\$	34.88	\$ -
3300	O RING	1,346	•	\$ 40.38	-	-					\$ 0.03	1,346	\$	40.38	3300	1,346	\$ 0.03	\$ \$	40.38	\$ -
3301	INSERT	67	\$ 0.49	\$ 32.83	-	-					\$ 0.49	67	\$	32.83	3301	67	\$ 0.49	\$	32.83	\$ -
3302	3/4 INCH BLACK TUBING S	700	\$ 0.06	\$ 42.00	-	-					\$ 0.06	700	\$	42.00	3302	557	\$ 0.06	\$	33.42	\$ 8.58
3303	BIT, CARBIDE .625 DIA, HO	1	\$ 31.84	\$ 31.84	-	-					\$ 31.84	1	\$	31.84	3303	1	\$ 31.84	\$	31.84	\$ -
3304	O RING	14	•	\$ 31.78	-	-					\$ 2.27	14	\$	31.78	3304	14	\$ 2.27	' \$	31.78	\$ -
3305	BIT, CARBIDE .687 DIA, HO	1		\$ 31.18	-	-					\$ 31.18	1	\$	31.18	3305	1	\$ 31.18	\$	31.18	\$ -
3306	SPINDLE	3		\$ 30.54	-	-					\$ 10.18	3	\$	30.54	3306	3	\$ 10.18	\$	30.54	\$ -
3307	1"" HOSE	297		\$ 29.70	-	-					\$ 0.10	297	\$	29.70	3307	297	\$ 0.10	) \$	29.70	\$ -
3308	FRONT END CAP	6	\$ 5.04	\$ 30.24	-	-					\$ 5.04	6	\$	30.24	3308	6	\$ 5.04	\$	30.24	\$ -
3309	BUSHING	4	\$ 7.50	\$ 30.00	-	-					\$ 7.50	4	\$	30.00	3309	4	\$ 7.50	) \$	30.00	\$ -
3310	SPACER	19		\$ 30.02	-	-					\$ 1.58	19	\$	30.02	3310	19	•	\$ \$	30.02	\$ -
3311	ERGO SLEEVE	12		\$ 29.76	-	-					\$ 2.48	12	\$	29.76	3311	12		\$ \$	29.76	\$ -
3312	ROTOR SPACER	3	\$ 9.90	\$ 29.70	-	-					\$ 9.90	3	\$	29.70	3312	3	\$ 9.90	) \$	29.70	\$ -
3313	FRONT END CAP	3	\$ 9.81	\$ 29.43	-	-					\$ 9.81	3	\$	29.43	3313	3	\$ 9.81	. \$	29.43	\$ -
3314	EXT SPINDLE	1	\$ 29.32	\$ 29.32	-	-					\$ 29.32	1	\$	29.32	3314	1	\$ 29.32	\$	29.32	\$ -
3315	SPINDLE	7	•	•	-	-					\$ 4.13	7	\$	28.91	3315	7	\$ 4.13	\$	28.91	\$ -
3316	BIT, CARBIDE .468 DIA HC	1	•	·	-	-					\$ 28.39	1	\$	28.39	3316	1	\$ 28.39	\$	28.39	\$ -
3317	BIT, CARBIDE .500 DIA HC	1	•	·	-	-					\$ 28.39	1	\$	28.39	3317	1	\$ 28.39	\$	28.39	\$ -
3318	FRONT END CAP	10	\$ 2.79	\$ 27.90	-	-					\$ 2.79	10	\$	27.90	3318	10	\$ 2.79	\$	27.90	\$ -
3319	WHEEL COLLAR	18	\$ 1.55	\$ 27.90	-	-					\$ 1.55	18	\$	27.90	3319	18	\$ 1.55	\$	27.90	\$ -
3320	ORTC DEPTH STOP	8	\$ 3.47	\$ 27.76	-	-					\$ 3.47	8	\$	27.76	3320	8	\$ 3.47	\$	27.76	\$ -

## Case: 1:15-cv-01586-CAB Doc #: 129-9 Filed: 02/19/21 51 of 65. PageID #: 3813 V132014 ATSCO ROLLBK sep222014

HY-TECH	MACHINE INC				ADD:	ADD:	LESS:	LESS:	LESS:	ADD:										
ATSCO RC	DLL BACK INVENTORY FOR 08-14-1	L4 after re-c	ount on 09-22-1	L4	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-						FROM:	FROM:	FF	ROM:	
			10/2/2014		9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	8/14/2014	ROLLBACK	ROL	LBACK		ATSCO	ATSCO		ATSCO	\$ var
	1	10/2/2014	UNIT	10/2/2014	SOLD	USAGE	INVT	PO	RECVD FR	ISSUE	AVG	8/14/2014	8/14	4/2014		8/14/2014	8/14/201	4	8/14/2014	from qty
<u>ATPS</u>	Description	QOH_	COST	<u>VOH</u>	QTY	QTY	CHG	RECVD	SH ORD	TO WO	COST	<u>QOH</u>	<u>v</u>	<u>/OH</u>	<u>ATPS</u>	QOH	AVG COS	Ξ	Value	diff
3321	SCREEN RETAINER	26	\$ 0.91	\$ 23.66	-	-					\$ 0.91	26	\$	23.66	3321	30	\$ 0.9	1 \$	27.30	\$ (3.64)
3322	CHUCK	4	\$ 6.80	\$ 27.20	-	-					\$ 6.80	4	\$	27.20	3322	4	\$ 6.8	80 \$	27.20	\$ -
3323	THR FACE	9	\$ 2.97	\$ 26.73	-	-					\$ 2.97	9	\$	26.73	3323	9	\$ 2.9	97 \$	26.73	\$ -
3324	GUARD (125 AVH2)	1	\$ 26.46	\$ 26.46	-	-					\$ 26.46	1	\$	26.46	3324	1	\$ 26.4	16 \$	26.46	\$ -
3325	COLLET GUARD		\$ 2.20	\$ -	-	-					\$ 2.20	-	\$	-	3325	12	\$ 2.2	20 \$	26.40	\$ (26.40)
3326	WOODRUFF KEY	185	\$ 0.14	\$ 25.90	-	-					\$ 0.14	185	\$	25.90	3326	185	\$ 0.3	.4 \$	25.90	\$ -
3327	MUFFLER BY THE FOOT	98	\$ 0.27	\$ 26.46	-	-					\$ 0.27	98	\$	26.46	3327	98	\$ 0.2	27 \$	26.46	\$ -
3328	WOODRUFF KEY	21	•	\$ 25.83	-	-					\$ 1.23	21	\$	25.83	3328	21	\$ 1.2	23 \$	25.83	\$ -
3329	ROTOR SPACER	11	•	\$ 25.52	-	-					\$ 2.32	11	\$	25.52	3329	11	\$ 2.3	32 \$	25.52	\$ -
3330	DOWEL PIN 15/64 (.234) :	57	\$ 0.44	\$ 25.08	-	-					\$ 0.44	57	\$	25.08	3330	57	\$ 0.4	4 \$	25.08	\$ -
3331	HOLDER DRILL BIT	3	\$ 8.26	\$ 24.78	-	-					\$ 8.26	3	\$	24.78	3331	3	\$ 8.2	26 \$	24.78	\$ -
3332	SPACER	9	\$ 2.67	\$ 24.03	-	-					\$ 2.67	9	\$	24.03	3332	9	\$ 2.6	57 \$	24.03	\$ -
3333	REAR BEARING HOUSING	2	\$ 11.96	\$ 23.92	-	-					\$ 11.96	2	\$	23.92	3333	2	\$ 11.9	6 \$	23.92	\$ -
3334	VALVE SEAT	61	\$ 0.38	\$ 23.18	-	-					\$ 0.38	61	\$	23.18	3334	63	\$ 0.3	88 \$	23.94	\$ (0.76)
3335	QUAD RING	12	\$ 1.97	\$ 23.64	-	-					\$ 1.97	12	\$	23.64	3335	12	\$ 1.9	97 \$	23.64	\$ -
3336	AUTO BALANCE UNIT	1	\$ 22.87	\$ 22.87	-	-					\$ 22.87	1	\$	22.87	3336	1	\$ 22.8	37 \$	22.87	\$ -
3337	HOLDER DRILL BIT HOLDE	4	\$ 5.54	\$ 22.16	-	-					\$ 5.54	4	\$	22.16	3337	4	\$ 5.5	54 \$	22.16	\$ -
3338	HOLDER DRILL BIT HOLDE	3	•	\$ 21.36	-	-					\$ 7.12	3	\$	21.36	3338	3	\$ 7.3	.2 \$	21.36	\$ -
3339	CYL BUSHING **REPAIR U	5	•	·	-	-					\$ 4.27	5	\$	21.35	3339	5	\$ 4.2	27 \$	21.35	\$ -
3340	NUT	1	•	\$ 21.17	-	-					\$ 21.17	1	\$	21.17	3340	1	\$ 21.3	.7 \$	21.17	\$ -
3341	PLUG	68	\$ 0.31	\$ 21.08	-	-					\$ 0.31	68	\$	21.08	3341	67	\$ 0.3	31 \$	20.77	\$ 0.31
3342	ORTC DEPTH STOP	8	\$ 2.54	\$ 20.32	-	-					\$ 2.54	8	\$	20.32	3342	8	\$ 2.5	54 \$	20.32	\$ -
	O RING	156	\$ 0.13	\$ 20.28	-	-					\$ 0.13	156	\$	20.28	3343	156	\$ 0.3	.3 \$	20.28	\$ -
3344	BLADE, ROTOR	18	\$ 1.08	\$ 19.44	-	-					\$ 1.08	18	\$	19.44	3344	18	\$ 1.0	8 \$	19.44	\$ -
3345	DOWEL PIN 3/16 X 1-1/2"	52	\$ 0.37	\$ 19.24	-	-					\$ 0.37	52	\$	19.24	3345	52	\$ 0.3	37 \$	19.24	\$ -
3346	WHEEL WASHER	3	\$ 6.30	\$ 18.90	-	-					\$ 6.30	3	\$	18.90	3346	3	\$ 6.3	30 \$	18.90	\$ -
3347	DOWEL PIN #24 (.152) X 1	11	\$ 1.71	\$ 18.81	-	-					\$ 1.71	11	\$	18.81	3347	11	\$ 1.7	<b>'</b> 1 \$	18.81	\$ -
3348	6 FOOT WHIP HOSE	2	\$ 9.35	\$ 18.70	-	-					\$ 9.35	2	\$	18.70	3348	2	\$ 9.3	\$ \$	18.70	\$ -
3349	ALUMINUM THROTTLE H	2	\$ 9.27	\$ 18.54	-	-					\$ 9.27	2	\$	18.54	3349	2	\$ 9.2	27 \$	18.54	\$ -
3350	O RING	125	\$ 0.15	\$ 18.75	-	-					\$ 0.15	125	\$	18.75	3350	125	\$ 0.1	.5 \$	18.75	\$ -
3351	**USE 306-134-20**ERG(	2			-	-					\$ 9.07	2	\$	18.14	3351	2	\$ 9.0	)7 \$	18.14	\$ -
3352	O-RING	105	\$ 0.17	\$ 17.85	-	-					\$ 0.17	105	\$	17.85	3352	105	\$ 0.3	.7 \$	17.85	\$ -
3353	GUARD 115	1	\$ 17.64	\$ 17.64	-	-					\$ 17.64	1	\$	17.64	3353	1	\$ 17.6	54 \$	17.64	\$ -
3354	END PLATE	2	\$ 8.77	\$ 17.54	-	-					\$ 8.77	2	\$	17.54	3354	2	\$ 8.7	77 \$	17.54	\$ -
3355	FRONT ROTOR SPACER	11	\$ 1.57	\$ 17.27	-	-					\$ 1.57	11	\$	17.27	3355	11	\$ 1.5	57 \$	17.27	\$ -

## Case: 1:15-cv-01586-CAB Doc #: 129-9 Filed: 02/19/21 52 of 65. PageID #: 3814 V132014 ATSCO ROLLBK sep222014

HY-TECH	MACHINE INC				ADD:	ADD:	LESS:	LESS:	LESS:	ADD:										
ATSCO RC	DLL BACK INVENTORY FOR 08-14-2	14 after re-c	ount on 09-22-1	14	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-						FROM:	FROM:	FR	OM:	-
			10/2/2014		9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	8/14/2014	ROLLBACK	RO	LLBACK		ATSCO	ATSCO		ATSCO	\$ var
		10/2/2014	UNIT	10/2/2014	SOLD	USAGE	INVT	PO	RECVD FR	ISSUE	AVG	8/14/2014	8/1	4/2014		8/14/2014	8/14/2014		8/14/2014	from qty
<u>ATPS</u>	Description	<u>Q0H</u>	COST	<u>VOH</u>	<u>QTY</u>	QTY	CHG	RECVD	SH ORD	TO WO	COST	<u>QOH</u>		VOH	<u>ATPS</u>	QOH	AVG COST		Value	diff
3356	BUSHING	1	\$ 17.19	\$ 17.19	-	-					\$ 17.19	1	\$	17.19	3356	1	\$ 17.1	9 \$	17.19	\$ -
3357	GUARD HUB	7	\$ 2.45	\$ 17.15	-	-					\$ 2.45	7	\$	17.15	3357	7	\$ 2.4	5 \$	17.15	\$ -
3358	BACK PLATE	2	\$ 8.55	\$ 17.10	-	-					\$ 8.55	2	\$	17.10	3358	2	\$ 8.5	5 \$	17.10	\$ -
3359	O-RING	106	\$ 0.16	\$ 16.96	-	-					\$ 0.16	106	\$	16.96	3359	106	\$ 0.1	6 \$	16.96	\$ -
3360	JET 18000 RPM	22	\$ 0.76	\$ 16.72	-	-					\$ 0.76	22	\$	16.72	3360	22	\$ 0.7	6 \$	16.72	\$ -
3361	ROLL PIN	333	\$ 0.05	\$ 16.65	-	-					\$ 0.05	333	\$	16.65	3361	333	\$ 0.0	5 \$	16.65	\$ -
3362	CIRCLIP	125	\$ 0.13	\$ 16.25	-	-					\$ 0.13	125	\$	16.25	3362	125	\$ 0.1	3 \$	16.25	\$ -
3363	ROTOR BLADE	21	•	\$ 34.86	-	-					\$ 1.66	21	\$	34.86	3363	10	\$ 1.6	6 \$	16.60	\$ 18.26
3364	INSULATION	37	\$ 0.43	\$ 15.91	-	-					\$ 0.43	37	\$	15.91	3364	38	\$ 0.4	3 \$	16.34	\$ (0.43)
3365	SEAL SUPPORT	5	\$ 3.25	\$ 16.25	-	-					\$ 3.25	5	\$	16.25	3365	5	\$ 3.2	5 \$	16.25	\$ -
3366	ORTC DEPTH STOP		\$ 2.70		-	-					\$ 2.70	6	\$	16.20	3366	6	\$ 2.7	0 \$	16.20	\$ -
3367	O-RING 90 DUROMETER	68	•	\$ 15.64	-	-					\$ 0.23	68	\$	15.64	3367	68	\$ 0.2	3 \$	15.64	\$ -
3368	**USE 675-104-20* HOUS	2	\$ 7.71	\$ 15.42	-	-					\$ 7.71	2	\$	15.42	3368	2	\$ 7.7	1 \$	15.42	\$ -
3369	ORTC 5/8 IN 22 BWG 6 IN	1	\$ 15.16	\$ 15.16	-	-					\$ 15.16	1	\$	15.16	3369	1	\$ 15.1	6 \$	15.16	\$ -
3370	KEY	15	\$ 0.98	\$ 14.70	-	-					\$ 0.98	15	\$	14.70	3370	15	\$ 0.9	8 \$	14.70	\$ -
3371	PIN	94	\$ 0.15	\$ 14.10	-	-					\$ 0.15	94	\$	14.10	3371	94	\$ 0.1	5 \$	14.10	\$ -
3372	PISTON	1	•	\$ 14.06	-	-					\$ 14.06	1	\$	14.06	3372	1	\$ 14.0	6 \$	14.06	\$ -
3373	LOCK SCREW	23	\$ 0.60	\$ 13.80	-	-					\$ 0.60	23	\$	13.80	3373	23	\$ 0.6	0 \$	13.80	\$ -
3374	ORTC DEPTH STOP	5	\$ 2.70	\$ 13.50	-	-					\$ 2.70	5	\$	13.50	3374	5	\$ 2.7	0 \$	13.50	\$ -
3375	BODY CONNECTOR	1		\$ 13.00	-	-					\$ 13.00	1	\$	13.00	3375	1	\$ 13.0	0 \$	13.00	\$ -
3376	**USE 214-1023**CAP NI	2	•	\$ 12.68	-	-					\$ 6.34	2	\$	12.68	3376	2	\$ 6.3	4 \$	12.68	\$ -
3377	VANE	8	\$ 1.56	\$ 12.48	-	-					\$ 1.56	8	\$	12.48	3377	8	\$ 1.5	6 \$	12.48	\$ -
3378	CIRCLIP	40	•	\$ 12.40	-	-					\$ 0.31	40	\$	12.40	3378	40	\$ 0.3	1 \$	12.40	\$ -
3379	SPRING, FRONT	4	\$ 3.00	\$ 12.00	-	-					\$ 3.00	4	\$	12.00	3379	4	\$ 3.0	0 \$	12.00	\$ -
3380	ADAPTER FOR DP-100	14	\$ 11.96	\$ 167.44	-	-					\$ 11.96	14	\$	167.44	3380	1	\$ 11.9	6 \$	11.96	\$ 155.48
3381	HOSE SET 1/4 X 1/4	5		\$ 11.60	-	-					\$ 2.32	5	\$	11.60	3381	5	\$ 2.3	2 \$	11.60	\$ -
3382	SEAL	7	\$ 1.64	\$ 11.48	-	-					\$ 1.64	7	\$	11.48	3382	7	\$ 1.6	4 \$	11.48	\$ -
3383	ORTC SHAFT	1	\$ 11.09	\$ 11.09	-	-					\$ 11.09	1	\$	11.09	3383	1	\$ 11.0	9 \$	11.09	\$ -
3384	FRONT BEARING HOUSING	3	\$ 3.67	\$ 11.01	-	-					\$ 3.67	3	\$	11.01	3384	3	\$ 3.6	7 \$	11.01	\$ -
3385	CIRCLIP	134	\$ 0.08	\$ 10.72	-	-					\$ 0.08	134	\$	10.72	3385	134	\$ 0.0	8 \$	10.72	\$ -
3386	O-RING 2-033 BUNA	157		<u> </u>	-	-					\$ 0.07	157	\$	10.99	3386	157	\$ 0.0	7 \$	10.99	\$ -
3387	CAP NUT		\$ 5.37	\$ -	-	-					\$ 5.37	-	\$	-	3387	2	\$ 5.3	7 \$	10.74	\$ (10.74)
3388	WASHER	25	\$ 0.43	\$ 10.75	-	-					\$ 0.43	25	\$	10.75	3388	25	\$ 0.4	3 \$	10.75	\$ -
3389	SPACER	52	\$ 0.20	\$ 10.40	-	-					\$ 0.20	52	\$	10.40	3389	52	\$ 0.2	0 \$	10.40	\$ -
3390	ORTC DEPTH STOP	4	\$ 2.59	\$ 10.36	-	-					\$ 2.59	4	\$	10.36	3390	4	\$ 2.5	9 \$	10.36	\$ -

### Case: 1:15-cv-01586-CAB Doc #: 129-9 Filed: 02/19/21 53 of 65. PageID #: 3815 V132014 ATSCO ROLLBK sep222014

HY-TECH	MACHINE INC				ADD:	ADD:	LESS:	LESS:	LESS:	ADD:								
ATSCO RO	LL BACK INVENTORY FOR 08-14	-14 after re-	count on 09-22	-14	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-					FROM:	FROM:	FROM:	
			10/2/2014		9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	8/14/2014	ROLLBACK	ROLLBACK		ATSCO	ATSCO	ATSCO	\$ var
		10/2/2014	UNIT	10/2/2014	SOLD	USAGE	INVT	PO	RECVD FR	ISSUE	AVG	8/14/2014	8/14/2014		8/14/2014	8/14/2014	8/14/2014	from qty
<u>ATPS</u>	Description	<u>QOH</u>	COST	<u>VOH</u>	QTY	QTY	CHG	RECVD	SH ORD	TO WO	COST	<u>QOH</u>	<u>VOH</u>	<u>ATPS</u>	QOH	AVG COST	<u>Value</u>	diff
3391	THR PLUG	4	\$ 2.57	\$ 10.28	-	-					\$ 2.57	4	\$ 10.28	3391	4	\$ 2.57	\$ 10.28	\$ -
3392	FRONT BEARING HOUSING	1	\$ 10.28	3 \$ 10.28	-	-					\$ 10.28	1	\$ 10.28	3392	1	\$ 10.28	\$ 10.28	\$ -
3393	SCREW	19	\$ 0.53	\$ \$ 10.07	-	-					\$ 0.53	19	\$ 10.07	3393	19	\$ 0.53	\$ 10.07	\$ -
3394	O-RING	19	\$ 0.53	\$ \$ 10.07	-	-					\$ 0.53	19	\$ 10.07	3394	19	\$ 0.53	\$ 10.07	\$ -
3395	RETAINER	2	\$ 4.93	\$ \$ 9.86	-	-					\$ 4.93	2	\$ 9.86	3395	2	\$ 4.93	\$ 9.86	\$ -
3396	GOVERNOR WASHER	721	\$ 0.02	\$ 7.21	-	-					\$ 0.01	721	\$ 7.21	3396	721	\$ 0.01	\$ 7.21	\$ -
3397	OVERHOSE	14	\$ 0.70	9.80	-	-					\$ 0.70	14	\$ 9.80	3397	14	\$ 0.70	\$ 9.80	\$ -
3398	SPINDLE	4	\$ 2.39	9.56	-	-					\$ 2.39	4	\$ 9.56	3398	4	\$ 2.39	\$ 9.56	\$ -
3399	O-RING HARD HARD BUN	666	\$ 0.03	\$ 6.66	-	-					\$ 0.01	666	\$ 6.66	3399	654	\$ 0.01	\$ 6.54	\$ 0.12
3400	1/4 X 1/4 HOSE 1/4 HOSE	2	\$ 4.67	\$ 9.34	-	-					\$ 4.67	2	\$ 9.34	3400	2	\$ 4.67	\$ 9.34	\$ -
3401	O-RING	93	\$ 0.10	9.30	-	-					\$ 0.10	93	\$ 9.30	3401	93	\$ 0.10	\$ 9.30	\$ -
3402	SPACER	10	\$ 0.92	9.20	-	-					\$ 0.92	10	\$ 9.20	3402	10	\$ 0.92	\$ 9.20	\$ -
3403	***USE 236-TXA***	28	\$ 0.32	\$ 8.96	-	-					\$ 0.32	28	\$ 8.96	3403	28	\$ 0.32	\$ 8.96	\$ -
3404	SCREW	141	\$ 0.06	\$ 8.46	-	-					\$ 0.06	141	\$ 8.46	3404	141	\$ 0.06	\$ 8.46	\$ -
3405	SCREW	11	\$ 0.83	\$ 8.91	-	-					\$ 0.81	11	\$ 8.91	3405	11	\$ 0.81	\$ 8.91	\$ -
3406	BEARING NUT	3	\$ 2.94	\$ 8.82	-	-					\$ 2.94	3	\$ 8.82	3406	3	\$ 2.94	\$ 8.82	\$ -
3407	VALVE BALL	40	\$ 0.23	\$ 8.40	-	-					\$ 0.21	40	\$ 8.40	3407	41	\$ 0.21	\$ 8.61	\$ (0.21)
3408	GOVERNOR ASSY	1	\$ 8.62	\$ 8.61	-	-					\$ 8.61	1	\$ 8.61	3408	1	\$ 8.61	\$ 8.61	\$ -
3409	CONTACT WHEEL	2	\$ 4.27	\$ 8.54	-	-					\$ 4.27	2	\$ 8.54	3409	2	\$ 4.27	\$ 8.54	\$ -
3410	OILER SCREW	126	\$ 0.06	5 \$ 7.56	-	-					\$ 0.06	126	\$ 7.56	3410	126	\$ 0.06	\$ 7.56	\$ -
3411	ORTC DEPTH STOP	3	\$ 2.64	\$ 7.92	-	-					\$ 2.64	3	\$ 7.92	3411	3	\$ 2.64	\$ 7.92	\$ -
3412	SPACER	5	\$ 1.53	\$ \$ 7.65	-	-					\$ 1.53	5	\$ 7.65	3412	5	\$ 1.53	\$ 7.65	\$ -
3413	FRONT END CAP	2	\$ 3.78	3 \$ 7.56	-	-					\$ 3.78	2	\$ 7.56	3413	2	\$ 3.78	\$ 7.56	\$ -
3414	ORTC DEPTH STOP	3	\$ 2.48	3 \$ 7.44	-	-					\$ 2.48	3	\$ 7.44	3414	3	\$ 2.48	\$ 7.44	\$ -
3415	1 IN DIA TUBING, CUT TO	165	\$ 0.13	\$ \$ 21.45	-	-					\$ 0.13	165	\$ 21.45	3415	59	\$ 0.13	\$ 7.67	\$ 13.78
3416	THROTTLE ADAPTOR	2	\$ 3.56	5 \$ 7.12	-	-					\$ 3.56	2	\$ 7.12	3416	2	\$ 3.56	\$ 7.12	\$ -
3417	SPACER	8	\$ 0.89	9 \$ 7.12	-	-					\$ 0.89	8	\$ 7.12	3417	8	\$ 0.89	\$ 7.12	\$ -
3418	O RING	1	\$ 6.93	\$ \$ 6.93	-	-					\$ 6.93	1	\$ 6.93	3418	1	\$ 6.93	\$ 6.93	\$ -
3419	O RING	90	\$ 0.08	3 \$ 7.20	-	-					\$ 0.08	90	\$ 7.20	3419	90	\$ 0.08	\$ 7.20	\$ -
3420	FLANGE BOSS	1	\$ 6.56	5 \$ 6.56	-	-					\$ 6.56	1	\$ 6.56	3420	1	\$ 6.56	\$ 6.56	\$ -
3421	RETAINING CLIP	13	\$ 0.50	\$ 6.50	-	-					\$ 0.50	13	\$ 6.50	3421	13	\$ 0.50	\$ 6.50	\$ -
3422	NUT	4	\$ 1.63	\$ 6.44	-	-					\$ 1.61	4	\$ 6.44	3422	4	\$ 1.61	\$ 6.44	\$ -
3423	DISTRIBUTOR BLOCK	2	\$ 3.10	5 6.20	-	-					\$ 3.10	2	\$ 6.20	3423	2	\$ 3.10	\$ 6.20	\$ -
3424	BEARING	2	\$ 3.09	9 \$ 6.18	-	-					\$ 3.09	2	\$ 6.18	3424	2	\$ 3.09	\$ 6.18	\$ -
3425	SEAT	10	\$ 0.60	\$ 6.00	-	-					\$ 0.60	10	\$ 6.00	3425	10	\$ 0.60	\$ 6.00	\$ -

## Case: 1:15-cv-01586-CAB Doc #: 129-9 Filed: 02/19/21 54 of 65. PageID #: 3816 V132014 ATSCO ROLLBK sep222014

HY-TECH	MACHINE INC				ADD:	ADD:	LESS:	LESS:	LESS:	ADD:										
ATSCO RC	OLL BACK INVENTORY FOR 08-14-	14 after re-c	ount on 09-22-1	14	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-						FROM:	FROM:	FRO	M:	
			10/2/2014		9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	,	8/14/2014	ROLLBACK	ROLLBACK		ATSCO	ATSCO		ATSCO	\$ var
		10/2/2014	UNIT	10/2/2014	SOLD	USAGE	INVT	PO	RECVD FR	ISSUE		AVG	8/14/2014	8/14/2014		8/14/2014	8/14/2014	8	3/14/2014	from qty
<u>ATPS</u>	Description	<u>QOH</u>	<u>COST</u>	<u>VOH</u>	<u>QTY</u>	<u>QTY</u>	CHG	RECVD	SH ORD	<u>TO WO</u>		COST	<u>Q0H</u>	<u>VOH</u>	<u>ATPS</u>	<u>QOH</u>	AVG COST		<u>Value</u>	diff
3426	SPRING, BACK	2	\$ 3.00	\$ 6.00	-	-					\$	3.00	2	\$ 6.00	3426	2	\$ 3.00	) \$	6.00	\$ -
3427	CIRCLIP	116	•	•	-	-					\$	0.05	116	\$ 5.80	3427	116	\$ 0.05	5 \$	5.80	\$ -
3428	**USE 222-447**THRUST		\$ 1.93	\$ -	-	-					\$	1.93	-	\$ -	3428	3	\$ 1.93	3 \$	5.79	\$ (5.79)
3429	REDUCER	8		\$ 5.76	-	-					\$	0.72	8	\$ 5.76	3429	8	\$ 0.72	2 \$	5.76	\$ -
3430	O RING	30	\$ 0.19	\$ 5.70	-	-					\$	0.19	30	\$ 5.70	3430	30	\$ 0.19	\$	5.70	\$ -
3431	GASKET	4		\$ 7.40	-	-					\$	1.85	4	\$ 7.40	3431	3	\$ 1.85			\$ 1.85
3432	SCREW	90			-	-					\$	0.06	90	\$ 5.40	3432	90		5 \$	5.40	
3433	VALVE BALL		\$ 0.75	\$ -	-	-					\$	0.75	-	\$ -	3433	7	\$ 0.75	5 \$	5.25	\$ (5.25)
3434	O-RING	52			-	-					\$	0.10	52	\$ 5.20	3434	52	\$ 0.10	) \$	5.20	\$ -
3435	FLANGE NUT	1	•		-	-					\$	5.12	1	\$ 5.12	3435		•	2 \$	5.12	\$ -
	FERRULE	25	•	•	-	-					\$	0.20	25	\$ 5.00	3436		•	) \$		\$ -
3437	1-3/8"" WIDE X 7,1/2""SC	1	•		-	-					\$	5.07	1	\$ 5.07	3437	1	•	7 \$		\$ -
3438	O RING	10			-	-					\$	0.50	10	\$ 5.00	3438	10		) \$	5.00	\$ -
	O RING	165		\$ 4.95	-	-					\$	0.03	165	\$ 4.95	3439	165		3 \$	4.95	\$ -
3440	THROTTLE SLEEVE	1	•	\$ 4.94	-	-					\$	4.94	1	\$ 4.94	3440	1	•	_	4.94	\$ -
3441	SCREEN	13		•	-	-					\$	0.38	13	\$ 4.94	3441	13	•		4.94	\$ -
3442	VALVE BUSH	1	•	\$ 4.89	-	-					\$	4.89	1	\$ 4.89	3442	1	\$ 4.89	\$	4.89	\$ -
3443	FRONT END CAP	1		\$ 4.54	-	-					\$	4.54	1	\$ 4.54	3443	1	·	1 \$	4.54	\$ -
3444	BUSHING	1	•		-	-					\$	4.48	1	\$ 4.48	3444	1	\$ 4.48	3 \$	4.48	\$ -
3445	O RING	30			-	-					\$	0.15	30	\$ 4.50	3445	30	•	5 \$		\$ -
3446	O RING	24	•	\$ 4.32	-	-					\$	0.18	24	\$ 4.32	3446	24	\$ 0.18	3 \$	-	\$ -
3447	BODY SP75R	1	\$ 4.27	\$ 4.27	-	-					\$	4.27	1	\$ 4.27	3447	1	\$ 4.27	7 \$	4.27	\$ -
3448	O RING	102		\$ 4.08	-	-					\$	0.04	102	\$ 4.08	3448	102	\$ 0.04	1 \$	4.08	\$ -
3449	ROLL PIN	177	· ·	\$ 3.54	-	-					\$	0.02	177	\$ 3.54	3449	177	•	2 \$		\$ -
3450	ALLEN KEY	5	•		-	-					\$	0.75	5	\$ 3.75	3450	5	\$ 0.75	5 \$	3.75	•
3451	SCREW	41	· ·	•	-	-					\$	0.09	41	\$ 3.69	3451		•	\$	3.69	\$ -
3452	SOCKET SET SCREW CUP I	65	•	\$ 3.25	-	-					\$	0.05	65	\$ 3.25	3452	65	\$ 0.05	5 \$	3.25	\$ -
3453	CIRCLIP	54	\$ 0.06	\$ 3.24	-	-					\$	0.06	54	\$ 3.24	3453	54	\$ 0.06	5 \$	3.24	\$ -
3454	ALLEN HEX INSERT	-	\$ 1.06	\$ -	-	-					\$	1.06	-	\$ -	3454	3	\$ 1.06	5 \$	3.18	\$ (3.18)
3455	O/S PISTON	1	· ·	•	-	-					\$	3.13	1	\$ 3.13	3455	1	\$ 3.13	3 \$	3.13	\$ -
3456	O RING	92	•	·	-	-					\$	0.03	92	\$ 2.76	3456		•	3 \$		\$ -
3457	SPINDLE SPACER	2	•	\$ 2.84	-	-					\$	1.42	2	\$ 2.84	3457	2		2 \$	2.84	\$ -
3458	THR BUSHING	5	•	\$ 2.85	-	-					\$	0.57	5	\$ 2.85	3458	_		7 \$	2.85	\$ -
3459	BEARING SPACER	2	•	\$ 2.74	-	-					\$	1.37	2	\$ 2.74	3459	2	\$ 1.37	7 \$	2.74	\$ -
3460	CAP NUT	1	\$ 2.74	\$ 2.74	-	-					\$	2.74	1	\$ 2.74	3460	1	\$ 2.74	1 \$	2.74	\$ -

## Case: 1:15-cv-01586-CAB Doc #: 129-9 Filed: 02/19/21 55 of 65. PageID #: 3817 V132014 ATSCO ROLLBK sep222014

HY-TECH	MACHINE INC				ADD:	ADD:	LESS:	LESS:	LESS:	ADD:										
ATSCO RO	OLL BACK INVENTORY FOR 08-14-	14 after re-c	ount on 09-22-1	4	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-						FROM:	FROM:	F	ROM:	
			10/2/2014		9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	8	8/14/2014	ROLLBACK	ROLLBACK		ATSCO	ATSCC	)	ATSCO	\$ var
		10/2/2014	UNIT	10/2/2014	SOLD	USAGE	INVT	PO	RECVD FR	ISSUE		AVG	8/14/2014	8/14/2014		8/14/2014	8/14/20	14	8/14/2014	from qty
<u>ATPS</u>	Description	<u>QOH</u>	COST	<u>VOH</u>	<u>QTY</u>	QTY	CHG	RECVD	SH ORD	TO WO		<u>COST</u>	<u>QOH</u>	<u>VOH</u>	ATP:	QOH	AVG CO	<u>ST</u>	Value	diff
3461	CLAMP SCREW	91	\$ 0.03	\$ 2.73	-	-					\$	0.03	91	\$ 2.7	3 346	1 91	\$ 0	.03 \$	2.73	\$ -
3462	THROTTLE PIN	1	\$ 2.72	\$ 2.72	-	-					\$	2.72	1	\$ 2.7	2 346	2 1	\$ 2	.72	2.72	\$ -
3463	O RING	10	\$ 0.26	\$ 2.60	-	-					\$	0.26	10	\$ 2.6	0 346	3 10	\$ 0	.26 \$	2.60	\$ -
3464	FT 1/2 AIR HOSE ***SELL		\$ 0.64	\$ -	-	-					\$	0.64	-	\$ -	346	4 4	\$ 0	.64 \$	2.56	\$ (2.56)
3465	OVERHOSE	451	•	\$ 126.28	-	-					\$	0.28	451	\$ 126.2	8 346	5 9	\$ 0	.28 \$	2.52	\$ 123.76
3466	O RING	6	\$ 0.42	\$ 2.52	-	-					\$	0.42	6	\$ 2.5	2 346	5 6		.42 \$		\$ -
3467	O RING	5		•	-	-					\$	0.49	5	\$ 2.4	5 346			.49 \$		\$ -
3468	ORTC DEPTH STOP	1		\$ 2.14	-	-					\$	2.14	1	\$ 2.1	4 346	3 1		.14 \$		\$ -
3469	THROTTLE VALVE BODY	9	•	\$ 18.81	-	-					\$	2.09	9	\$ 18.8	1 346			.09 \$		\$ 16.72
3470	O RING	8	•	\$ 2.00	-	-					\$	0.25	8	\$ 2.0	0 347			.25		
3471	O RING	21	•	\$ 1.89	-	-					\$	0.09	21	\$ 1.8	9 347	1 21	· .	.09 \$		•
3472	**USE 277-101-00** THR	6	\$ 0.31	\$ 1.86	-	-					\$	0.31	6	\$ 1.8	6 347		•	.31 \$		•
3473	ORTC DEPTH STOP	1	•		-	-					\$	1.78	1	\$ 1.7	8 347			.78 \$		\$ -
3474	THROTTLE BALL	17			-	-					\$	0.10	17	\$ 1.7	0 347			.10 \$		\$ -
3475	NUT	124	•	•	-	-					\$	0.01	124	\$ 1.2	4 347			.01 \$		\$ -
3476	O RING	22	•	•	-	-					\$	0.07	22	•	4 347			.07 \$		\$ -
3477	TOGGLE	1		\$ 1.44	-	-					\$	1.44	1	\$ 1.4	4 347	7 1	· .	.44 \$	1.44	\$ -
3478	SCREW, SFHSC	1	•	•	-	-					\$	1.41	1	\$ 1.4	1 347		•	.41 \$		\$ -
3479	VALVE SPRING	1		•	-	-					\$	1.36	1	\$ 1.3	6 347			.36 \$		\$ -
3480	SPRING	1		\$ 1.34	-	-					\$	1.34	1	\$ 1.3	4 348			.34 \$		\$ -
3481	O RING	6	•		-	-					\$	0.21	6	\$ 1.2	6 348	1 6	-	.21 \$		\$ -
3482	O RING	3		\$ 1.20	-	-					\$	0.40	3	\$ 1.2	0 348	2 3	\$ 0	.40 \$		\$ -
3483	O-RING	6	•		-	-					\$	0.20	6	•	0 348			.20 \$		
3484	O RING	49			-	-					\$	0.02	49	\$ 0.9	8 348		-	.02 \$		
3485	O RING	37	•	•	-	-					\$	0.03	37	\$ 1.1	1 348			.03 \$		
3486	O RING	44		•	-	-					\$	0.02	44	\$ 0.8	8 348			.02 \$		\$ -
3487	ROLL PIN 5mm x 16mm (N	11	•	•	-	-					\$	0.09	11	\$ 0.9	9 348	7 11	-	.09 \$		\$ -
3488	O RING	16		\$ 0.96	-	-					\$	0.06	16	\$ 0.9	6 348		-	.06 \$		\$ -
3489	O RING	13		\$ 0.91	-	-					\$	0.07	13	\$ 0.9	1 348			.07 \$		\$ -
3490	O RING	23		\$ 0.92	-	-					\$	0.04	23	\$ 0.9	2 349	23	\$ 0	.04 \$	0.92	\$ -
3491	FELT	1	•	\$ 0.90	-	-					\$	0.90	1	\$ 0.9	0 349	1 1		.90 \$	0.90	\$ -
3492	THR FACE	9	•	\$ 2.70	-	-					\$	0.30	9	•	0 349	2 3	•	.30 \$		\$ 1.80
3493	O RING	6	•	\$ 0.84	-	-					\$	0.14	6	\$ 0.8	4 349	3 6	\$ 0	.14 \$	0.84	\$ -
3494	O RING	4	•	\$ 0.72	-	-					\$	0.18	4	•	2 349		\$ 0	.18 \$	0.72	\$ -
3495	O RING	16	\$ 0.04	\$ 0.64	-	-					\$	0.04	16	\$ 0.6	4 349	5 16	\$ 0	.04 \$	0.64	\$ -

## Case: 1:15-cv-01586-CAB Doc #: 129-9 Filed: 02/19/21 56 of 65. PageID #: 3818 V132014 ATSCO ROLLBK sep222014

HY-TECH	MACHINE INC				ADD:	ADD:	LESS:	LESS:	LESS:	ADD:											
ATSCO RO	OLL BACK INVENTORY FOR 08-14-14	4 after re-c	ount on 09-22-1	14	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-					FROM:	FROM	1:	FROM:			
			10/2/2014		9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	8/14/2014	ROLLBACK	ROLLBACK		ATSCO	AT	rsco	ATS	CO	\$	var
	10	0/2/2014	UNIT	10/2/2014	SOLD	USAGE	INVT	PO	RECVD FR	ISSUE	AVG	8/14/2014	8/14/2014		8/14/2014	8/14	1/2014	8/14/	2014	fror	m qty
<u>ATPS</u>	Description	<u>QOH</u>	<u>COST</u>	<u>VOH</u>	<u>QTY</u>	<u>QTY</u>	CHG	RECVD	SH ORD	<u>TO WO</u>	COST	<u>QOH</u>	<u>VOH</u>	ATPS	<u>QOH</u>	AVG	COST	\	/alue	C	diff
3496	O RING	17	\$ 0.04	\$ 0.68	-	-					\$ 0.04	17	\$ 0.6	8 3496			0.04	\$	0.68	\$	-
3497	O RING	17	\$ 0.04	\$ 0.68	-	-					\$ 0.04	17	\$ 0.6	8 3497	7 17	\$	0.04	\$	0.68	\$	-
3498	O RING	31	\$ 0.02	\$ 0.62	-	-					\$ 0.02	31	\$ 0.6	2 3498	31	\$	0.02	\$	0.62	\$	-
3499	O RING	4	\$ 0.12	\$ 0.48	-	-					\$ 0.12	4	\$ 0.4	8 3499	9 4	\$	0.12	\$	0.48	\$	-
3500	O RING	19	•	\$ 0.38	-	-					\$ 0.02	19	\$ 0.3	8 3500		-	0.02	\$	0.38	\$	-
3501	SOCKET SET SCREW CUP I	10	•	\$ 0.40	-	-					\$ 0.04	10	\$ 0.4				0.04		0.40		-
3502	O-RING	9			-	-					\$ 0.04	9	\$ 0.3	6 3502			0.04				-
3503	SCREW	7	·	\$ 0.35	-	-					\$ 0.05	7	\$ 0.3	5 3503			0.05		0.35	\$	-
3504	ALLEN SCREW	1		\$ 0.33	-	-					\$ 0.33	1	\$ 0.3				0.33	\$	0.33	\$	-
3505	O RING	1			-	-					\$ 0.28	1	\$ 0.2	8 3505			0.28	\$	0.28	\$	-
3506	ROLL PIN	17	•	•	-	-					\$ 0.01	17	\$ 0.1	7 3506			0.01	\$	0.17	\$	-
3507	ROLL PIN	13	·	\$ 0.26	-	-					\$ 0.02	13	\$ 0.2	6 3507	7 13	\$	0.02	\$	0.26	\$	-
3508	O RING	1	\$ 0.06	\$ 0.06	-	-					\$ 0.06	1	\$ 0.0	6 3508	3 1	\$	0.06	\$	0.06	\$	-
3522	TORQUE WRENCH	-	\$ 616.34	\$ -	17	-			17		\$ 616.34	-	\$ -	3522	2 -	\$ 6	516.34	\$	-	\$	-
3526	THROTTLE VALVE	-	\$ 1.31	\$ -	113	-			113		\$ 1.31	-	\$ -	3526	5 -	\$	-	\$	-	\$	-
3906	ATSCO GRINDER 1772-D7	2	\$ -	\$ -							\$ -	2	\$ -	3906	<u> </u>	\$	-	\$	-	\$	-
4476	HANDLE	-	\$ -	\$ -							\$ -	-	\$ -	4476	<u> </u>	\$	-	\$	-	\$	-
4486	HOUSING	-	\$ -	\$ -							\$ -	-	\$ -	4486	5 -	\$	-	\$	-	\$	-
4493	RADIAL GUARD	3	\$ -	\$ -							\$ -	3	\$ -	4493	-	\$	-	\$	-	\$	-
4739	HSG WITH SKID GUARD		•	\$ -							\$ -	1	\$ -	4739	-	\$	-	\$	-	\$	-
5031	MUFFLER	-	\$ -	\$ -							\$ -	-	\$ -	5031	<u>-</u>	\$	-	\$	-	\$	-
5032	EXHAUST SCREEN	-	\$ -	\$ -							\$ -	-	\$ -	5032	2 -	\$	-	\$	-	\$	-
5129	BUSHING	2	\$ -	\$ -							\$ -	2	\$ -	5129	-	\$	-	\$	-	\$	-
5468	PISTON	2	\$ -	\$ -							\$ -	2	\$ -	5468	3 -	\$	-	\$	-	\$	-
5741	THR VAL ASSY	-	\$ -	\$ -							\$ -	-	\$ -	5741	<u>-</u>	\$	-	\$	-	\$	-
5801	TUNE UP KIT 1700 GR.	-	\$ -	\$ -							\$ -	-	\$ -	5801	L -	\$	-	\$	-	\$	-
5809	TUNE UP KIT 2500 GR.	-	\$ -	\$ -							\$ -	-	\$ -	5809	-	\$	-	\$	-	\$	-
5829	TUNE UP KIT 6500 GR.	-	\$ -	\$ -							\$ -	-	\$ -	5829	-	\$	-	\$	-	\$	-
6538	TUBE WALL REDUSING TL	2	\$ 101.87	\$ 203.74							\$ 101.87	2	\$ 203.7	4 6538	3 -	\$	-	\$	-	\$	203.74
7193	1/8X1 DOWEL	65	\$ -	\$ -							\$ -	65	\$ -	7193	3 -	\$	-	\$	-	\$	-
7528	BEARING	-	\$ -	\$ -							\$ -	-	\$ -	7528	-	\$	-	\$	-	\$	
7769	THROTTL VALVE	-	\$ -	\$ -							\$ -	-	\$ -	7769	-	\$	-	\$	-	\$	-
7790	ADAPTER	10	\$ -	\$ -							\$ -	10	\$ -	7790	) -	\$	-	\$	-	\$	-
7791	ADAPTER	8	\$ -	\$ -							\$ -	8	\$ -	7791	L -	\$	-	\$	-	\$	-
7873	GASKET	7	\$ -	\$ -							\$ -	7	\$ -	7873	-	\$	-	\$	-	\$	

### Case: 1:15-cv-01586-CAB Doc #: 129-9 Filed: 02/19/21 57 of 65. PageID #: 3819 V132014 ATSCO ROLLBK sep222014

HY-TECH	AACHINE INC					ADD:	ADD:	LESS:	LESS:	LESS:	ADD:								
ATSCO RC	LL BACK INVENTORY FOR 08-14-	14 after re-	count on	09-22-14	4	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-					FROM:	FROM:	FROM:	
			10/2/2	2014		9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	8/14/2014	ROLLBACK	ROLLBACK		ATSCO	ATSCO	ATSCO	\$ var
		10/2/2014	UNI	IT	10/2/2014	SOLD	USAGE	INVT	PO	RECVD FR	ISSUE	AVG	8/14/2014	8/14/2014		8/14/2014	8/14/2014	8/14/2014	from qty
<u>ATPS</u>	Description	QOH	<u>cos</u>	<u>ST</u>	<u>VOH</u>	<u>QTY</u>	QTY	CHG	RECVD	SH ORD	TO WO	<u>COST</u>	<u>Q0H</u>	<u>VOH</u>	<u>ATPS</u>	QOH	AVG COST	<u>Value</u>	diff
8599	THROTTLE VALVE BODY	2	\$	-	\$ -							\$ -	2	\$ -	8599	-	\$ -	\$ -	\$ -
8643	ORTC SHAFT	5	\$	-	\$ -							\$ -	5	\$ -	8643	1	\$ -	\$ -	\$ -
8820	WASHER	-	\$	-	\$ -							\$ -	-	\$ -	8820	-	\$ -	\$ -	\$ -
8937	GASKET	100	\$	-	\$ -							\$ -	100	\$ -	8937	-	\$ -	\$ -	\$ -
9215	OIL PLUG	-	\$	-	\$ -							\$ -	-	\$ -	9215	1	\$ -	\$ -	\$ -
9389	ROTOR	2	\$ 5	53.62	\$ 107.24							\$ 53.62	2	\$ 107.24	9389	-	\$ -	\$ -	\$ 107.24
9390	BACK HEAD STEEL		\$	-	\$ -							\$ -	-	\$ -	9390	-	\$ -	\$ -	\$ -
60001	2-1/2" RD 11L41	24	\$	1.36	\$ 32.64	-	-					\$ 1.36	24	\$ 32.64	60001	25	\$ 1.36	\$ 34.00	\$ (1.36)
60003	3/8 RD 2024-T4 ALUM	108	\$	0.15	\$ 16.20	-	-					\$ 0.15	108	\$ 16.20	60003	115	\$ 0.15	\$ 17.25	\$ (1.05)
60006	3/4" RD 2024 ALUM		\$	0.54	\$ -	-	-					\$ 0.54	-	\$ -	60006	144	\$ 0.54	\$ 77.76	\$ (77.76)
60007	7/8" RD 2024 ALUM	48	\$	0.54	\$ 25.92	-	-					\$ 0.54	48	\$ 25.92	60007	47	\$ 0.54	\$ 25.38	\$ 0.54
60009	1-1/4 RD 2024-T351 ALUN	84	\$	0.56	\$ 47.04	-	-					\$ 0.56	84	\$ 47.04	60009	83	\$ 0.56	\$ 46.48	\$ 0.56
60010	3/4X1-1/4 FL 2024 SLUG	40	\$	1.90	\$ 76.00							\$ 1.90	40	\$ 76.00	60010	-	\$ 1.90	\$ -	\$ 76.00
60011	1-3/8 RD 2024 ALUM	96	\$	0.81	\$ 77.76							\$ 0.81	96	\$ 77.76	60011	-	\$ 0.81	\$ -	\$ 77.76
60012	1-3/4 RD 2024-T351 ALUN	99	\$	0.89	\$ 88.11	-	-					\$ 0.89	99	\$ 88.11	60012	101	\$ 0.89	\$ 89.89	\$ (1.78)
60013	2" RD 2024 ALUM	-	\$	1.14	\$ -	-	-					\$ 1.14	-	\$ -	60013	40	\$ 1.14	\$ 45.60	\$ (45.60)
60014	2-1/4 RD 2024 ALUM	-	\$	1.96	\$ -	-	-				138	\$ 1.96	138	\$ 270.48	60014	144	\$ 1.96	\$ 282.24	\$ (11.76)
60015	2-1/2X4-1/2 RECT 2024-T	-	\$	5.52	\$ -	-	-					\$ 5.52	-	\$ -	60015	2	\$ 5.52	\$ 11.04	\$ (11.04)
60016	2-5/8 RD 2024-T351 ALUN	72	\$	2.13	\$ 153.36	-	-					\$ 2.13	72	\$ 153.36	60016	75	\$ 2.13	\$ 159.75	\$ (6.39)
60017	2-7/8 RD 2024-T351 ALUN	-	\$	4.25	\$ -	-	-					\$ 4.25	-	\$ -	60017	36	\$ 4.25	\$ 153.00	\$ (153.00)
60018	3" RD 2024 ALUM	-	\$	3.02	\$ -	-	-				139	\$ 3.02	139	\$ 419.78	60018	144	\$ 3.02	\$ 434.88	\$ (15.10)
60019	3-1/4 RD 2024-T351 ALUN	60	\$	3.63	\$ 217.80	-	-					\$ 3.63	60	\$ 217.80	60019	62	\$ 3.63	\$ 225.06	\$ (7.26)
60024	4" RD 2024 ALUM	17	\$	6.30	\$ 107.10	-	-					\$ 6.30	17	\$ 107.10	60024	18	\$ 6.30	\$ 113.40	\$ (6.30)
60029	MUFFLER MTL	-	\$	0.22	\$ -	-	-					\$ 0.22	-	\$ -	60029	204	\$ 0.22	\$ 44.88	\$ (44.88)
60031	1-/4 RD VAR 300M		\$	2.28	\$ -	-	-					\$ 2.28	-	\$ -	60031	288	\$ 2.28	\$ 656.64	\$ (656.64)
60035	1/4X1" WIDE FLAT 4140		\$	0.13	\$ -	-	-				144	\$ 0.13	144	\$ 18.72	60035	147	\$ 0.13	\$ 19.11	\$ (0.39)
60037	5/8" RD 4140	96	\$	0.16	\$ 15.36	-	-					\$ 0.16	96	\$ 15.36	60037	197	\$ 0.16	\$ 31.52	\$ (16.16)
60041	1-1/16 HEX 4140	-	\$	0.36	\$ -	-	-					\$ 0.36	-	\$ -	60041	24	\$ 0.36	\$ 8.64	\$ (8.64)
60043	1-1/8 RD 4140	30	\$	0.29	\$ 8.70	-	-					\$ 0.29	30	\$ 8.70	60043	237	\$ 0.29	\$ 68.73	\$ (60.03)
60047	1-1/2 RD 4140 CF ANN	120	\$	0.42	\$ 50.40	-	-					\$ 0.42	120	\$ 50.40	60047	293	\$ 0.42	\$ 123.06	\$ (72.66)
60048	1-3/4 RD 4140	-	\$	1.83	\$ -	-	-					\$ 1.83	-	\$ -	60048	36	\$ 1.83	\$ 65.88	\$ (65.88)
60049	2-1/4 RD 4140	-	\$	1.34	\$ -	-	-					\$ 1.34	-	\$ -	60049	49	\$ 1.34	\$ 65.66	\$ (65.66)
60051	3" RD 4140	-	\$	3.13	\$ -	-	-					\$ 3.13	-	\$ -	60051	8	\$ 3.13	\$ 25.04	\$ (25.04)
60053	4140 ST 3-1/4 RD 10-1/8 I	-	\$ 1	19.28	\$ -	-	-					\$ 19.28	-	\$ -	60053	2	\$ 19.28	\$ 38.56	\$ (38.56)
60057	5/8 RD 4140 CF HT	240	\$	0.09	\$ 21.60	-	-					\$ 0.09	240	\$ 21.60	60057	242		\$ 21.78	

### Case: 1:15-cv-01586-CAB Doc #: 129-9 Filed: 02/19/21 58 of 65. PageID #: 3820 V132014 ATSCO ROLLBK sep222014

HY-TECH	MACHINE INC					ADD:	ADD:	LESS:	LESS:	LESS:	ADD:								
ATSCO RC	OLL BACK INVENTORY FOR 08-14	-14 after re-	count on	09-22-1	4	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-					FROM:	FROM:	FROM:	
			10/2/2	2014		9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	8/14/2014	ROLLBACK	ROLLBACK		ATSCO	ATSCO	ATSCO	\$ var
		10/2/2014	UNI	Т	10/2/2014	SOLD	USAGE	INVT	PO	RECVD FR	ISSUE	AVG	8/14/2014	8/14/2014		8/14/2014	8/14/2014	8/14/2014	from qty
<u>ATPS</u>	Description	<u>QOH</u>	<u>cos</u>	<u>5T</u>	<u>VOH</u>	<u>QTY</u>	<u>QTY</u>	CHG	RECVD	SH ORD	<u>TO WO</u>	<u>COST</u>	<u>QOH</u>	<u>VOH</u>	<u>ATPS</u>	QOH	AVG COST	<u>Value</u>	diff
60058	4140 PHT STL 3/8" RD	24		0.05		-	-					\$ 0.05	24	\$ 1.20	60058	70	\$ 0.05	\$ 3.50	\$ (2.30)
60060	1.0 RD 4140 PRE H/T	-	\$	0.50	\$ -	-	-					\$ 0.50	-	\$ -	60060	143	\$ 0.50	\$ 71.50	\$ (71.50)
60061	1-1/2 RD 4140 PRE-HEAT	252	\$	0.58	\$ 146.16	-	-					\$ 0.58	252	\$ 146.16	60061	129	\$ 0.58	\$ 74.82	\$ 71.34
60064	1-7/8 RD 4140 PHT	36	\$	0.80	\$ 28.80	-	-					\$ 0.80			60064	153	\$ 0.80	\$ 122.40	\$ (93.60)
60065	2" RD 4140 PRE-HEAT	66		0.83	<u> </u>	-	-					\$ 0.83	66	\$ 54.78	60065	101	·	\$ 83.83	. ,
60067	2-3/8 RD 4140 PHT	114		1.16	•	-	-				140	\$ 1.16		\$ 294.64	60067	173	•		
60068	2-1/2 RD 4140 PRE-HEAT	12	•	1.87	•	-	-					\$ 1.87	12	\$ 22.44	60068	129		\$ 241.23	\$ (218.79)
60069	PRE HT 2-5/8 RD 4140	-	•	1.48	•	-	-					\$ 1.48	-	\$ -	60069	143	·	\$ 211.64	\$ (211.64)
60070	2-3/4 RD 4140 PRE HT	-		1.44		-	-					\$ 1.44	-	\$ -	60070	19		\$ 27.36	. ,
60072	3" RD 4140 PHT	540		1.78		-	-				423	\$ 1.78	963	\$ 1,714.14	60072	1,149		\$ 2,045.22	\$ (331.08)
60074	3-1/4 RD 4140	84		8.38	· ·							\$ 8.38	84	\$ 703.92		-	\$ 8.38	\$ -	\$ 703.92
	3-3/4 RD PRE HT 4140	-	\$	4.24	\$ -	-	-					\$ 4.24	-	\$ -	60076	84	\$ 4.24	\$ 356.16	\$ (356.16)
60078	39 HEX 41L40	60		0.18	•							\$ 0.18	60	\$ 10.80	60078	-	•	\$ -	\$ 10.80
60079	5/8 RD 41L40	96		0.23	\$ 22.08	-	-					\$ 0.23	96	\$ 22.08	60079	59	\$ 0.23	\$ 13.57	\$ 8.51
60080	1-1/8 RD 41L40	60	\$	0.40	\$ 24.00							\$ 0.40	60	\$ 24.00	60080	-	\$ 0.40	\$ -	\$ 24.00
60081	2-1/4 RD 41L40	-		1.56		-	-					\$ 1.56	-	\$ -	60081	48	·	•	\$ (74.88)
	2-5/8 RD 41L40	142		2.01	· ·							\$ 2.01		•	60082	-	\$ 2.01	\$ -	\$ 285.42
60083	5/8 RD 4340	12	\$	0.26	\$ 3.12							\$ 0.26	12	\$ 3.12	60083	-	\$ 0.26	\$ -	\$ 3.12
60085	1/2 RD 4340	264		0.98	•	-	-				132	\$ 0.98	396	\$ 388.08		266	•	\$ 260.68	\$ 127.40
60086	5/8 RD E4340 CF ANN	-	-	0.19	· ·	-	-					\$ 0.19	-	\$ -	60086	176	\$ 0.19	\$ 33.44	\$ (33.44)
60087	7/8 RD 4340	42	\$	0.16	\$ 6.72							\$ 0.16	42	\$ 6.72	60087	-	\$ 0.16	\$ -	\$ 6.72
60088	1" RD 4340	120	\$	0.31	\$ 37.20	-	-					\$ 0.31	120	\$ 37.20	60088	1,567	\$ 0.31	\$ 485.77	\$ (448.57)
60089	1" RD 4340 CF	-	-	0.64	· ·	-	-					\$ 0.64	-	\$ -	60089	78	\$ 0.64	\$ 49.92	\$ (49.92)
60090	1-1/8 RD 4340	264		0.30	<u> </u>	-	-					\$ 0.30	264	\$ 79.20	60090	318	•	\$ 95.40	\$ (16.20)
60091	1-1/4 RD 4340	48	\$	0.37	\$ 17.76	-	-					\$ 0.37	48	\$ 17.76	60091	268	\$ 0.37	\$ 99.16	\$ (81.40)
60092	1-3/8 RD 4340 CF ANN	240	\$	0.48	\$ 115.20	-	-					\$ 0.48	240	\$ 115.20	60092	281	\$ 0.48	\$ 134.88	\$ (19.68)
60093	1-1/2 RD 4340	48	\$	0.73	\$ 35.04	-	-				120	\$ 0.73	168	\$ 122.64	60093	342	\$ 0.73	\$ 249.66	\$ (127.02)
60094	1-5/8 RD 4340	132	\$	0.63	\$ 83.16	-	-					\$ 0.63	132	\$ 83.16	60094	99	\$ 0.63	\$ 62.37	\$ 20.79
60095	1-3/4 RD 4340	96	\$	0.78	\$ 74.88	-	-					\$ 0.78	96	\$ 74.88	60095	157	\$ 0.78	\$ 122.46	\$ (47.58)
60096	1-7/8 RD 4340 CF	240	\$	1.93	\$ 463.20	-	-					\$ 1.93	240	\$ 463.20	60096	73	\$ 1.93	\$ 140.89	\$ 322.31
60097	3" RD 4340 CF ANN	1,404	\$	1.20	\$ 1,684.80	-	-					\$ 1.20	1,404	\$ 1,684.80	60097	1,389	\$ 1.20	\$ 1,666.80	\$ 18.00
60099	2-1/4 RD 4340	18	\$	1.29	\$ 23.22	-	-					\$ 1.29	18	\$ 23.22	60099	200	\$ 1.29	\$ 258.00	\$ (234.78)
60100	2-3/8 RD 4340	-	\$	1.42	\$ -	-	-					\$ 1.42	-	\$ -	60100	84	\$ 1.42	\$ 119.28	\$ (119.28)
60101	2-1/2 RD 4340	-	\$	1.76	\$ -	-	-					\$ 1.76	-	\$ -	60101	155	\$ 1.76	\$ 272.80	\$ (272.80)
60108	4" RD 4340 SLUGS	2	\$ 1	.3.37	\$ 26.74							\$ 13.37	2	\$ 26.74	60108	-	\$ 13.37	\$ -	\$ 26.74

### Case: 1:15-cv-01586-CAB Doc #: 129-9 Filed: 02/19/21 59 of 65. PageID #: 3821 V132014 ATSCO ROLLBK sep222014

HY-TECH I	MACHINE INC					ADD:	ADD:	LESS:	LESS:	LESS:	ADD:								
ATSCO RC	LL BACK INVENTORY FOR 08-14	-14 after re-d	count on 0	9-22-1	4	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-					FROM:	FROM:	FROM:	
			10/2/2	014		9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	8/14/2014	ROLLBACK	ROLLBACK		ATSCO	ATSCO	ATSCO	\$ var
		10/2/2014	UNI	Г	10/2/2014	SOLD	USAGE	INVT	РО	RECVD FR	ISSUE	AVG	8/14/2014	8/14/2014		8/14/2014	8/14/2014	8/14/2014	from qty
<u>ATPS</u>	Description	<u>Q0H</u>	cos	<u>T</u>	<u>VOH</u>	<u>QTY</u>	QTY	CHG	RECVD	SH ORD	TO WO	COST	<u>QOH</u>	<u>VOH</u>	<u>ATPS</u>	QOH	AVG COST	<u>Value</u>	diff
60109	4" RD 4340 SLUGS	-	\$ 1	1.10	\$ -	-	-					\$ 11.10	-	\$ -	60109	5	\$ 11.10	\$ 55.50	\$ (55.50)
60115	4-3/4 RD 4340 SLUG	42	\$ 10	0.12	\$ 4,205.04	-	-					\$ 100.12	42	\$ 4,205.04	60115	5	\$ 100.12	\$ 500.60	\$ 3,704.44
60120	4340 CVM STL 2-3/4 RD		\$ 1	1.98	\$ -	-	-					\$ 11.98	-	\$ -	60120	48	\$ 11.98	\$ 575.04	\$ (575.04)
60121	2-1/4 RD 4820	189	\$	2.32	\$ 438.48	-	-					\$ 2.32	189	\$ 438.48	60121	191	\$ 2.32	\$ 443.12	\$ (4.64)
60123	3/4 RD 52100	78	\$	0.41	\$ 31.98	-	-					\$ 0.41	78	\$ 31.98	60123	78	\$ 0.41	\$ 31.98	\$ -
60125	1-1/8 RD 52100	132	\$	0.59	\$ 77.88	-	-					\$ 0.59	132	\$ 77.88	60125	144	\$ 0.59	\$ 84.96	\$ (7.08)
60131	11/16 RD 8620	48	\$	0.13	\$ 6.24							\$ 0.13	48	\$ 6.24	60131	-	\$ 0.13	\$ -	\$ 6.24
60148	3/8 RD 86L20		\$	0.14	\$ -	-	-					\$ 0.14	-	\$ -	60148	84	\$ 0.14	\$ 11.76	\$ (11.76)
60149	1-/2 RD 86L20	-	\$	0.20	\$ -	-	-				23	\$ 0.20	23	\$ 4.60	60149	144	\$ 0.20	\$ 28.80	\$ (24.20)
60150	5/8 RD 86L20	-	\$	0.21	\$ -	-	-					\$ 0.21	-	\$ -	60150	177	\$ 0.21	\$ 37.17	\$ (37.17)
60151	11/16 RD 86L20	-	\$	0.18	\$ -	-	-					\$ 0.18	-	\$ -	60151	84	\$ 0.18	\$ 15.12	\$ (15.12)
60152	3/4 RD 86L20	48	\$	0.21	\$ 10.08	-	-					\$ 0.21	48	\$ 10.08	60152	50	\$ 0.21	\$ 10.50	\$ (0.42)
60153	7/8RD 86L20 CF	-	\$	0.32	\$ -	-	-					\$ 0.32	-	\$ -	60153	131	\$ 0.32	\$ 41.92	\$ (41.92)
60156	1-1/8 RD 86L20	-	\$	0.43	\$ -	-	-					\$ 0.43	-	\$ -	60156	199	\$ 0.43	\$ 85.57	\$ (85.57)
60157	1-1/4 RD 86L20	-	\$	0.52	\$ -	-	-				417	\$ 0.52	417	\$ 216.84	60157	432	\$ 0.52	\$ 224.64	\$ (7.80)
60159	1-1/2 RD 86L20	24	\$	0.72	\$ 17.28	-	-				165	\$ 0.72	189	\$ 136.08	60159	415	\$ 0.72	\$ 298.80	\$ (162.72)
60160	1-5/8 RD 86L20	-	\$	0.70	\$ -	-	-					\$ 0.70	-	\$ -	60160	126	\$ 0.70	\$ 88.20	\$ (88.20)
60162	1-7/8 RD 86L20	-	\$	1.03	\$ -	-	-					\$ 1.03	-	\$ -	60162	174	\$ 1.03	\$ 179.22	\$ (179.22)
60163	2" RD 86L20	456	\$	1.16	\$ 528.96	-	-				16	\$ 1.16	472	\$ 547.52	60163	928	\$ 1.16	\$ 1,076.48	\$ (528.96)
60164	2-1/8 RD 86L20	48	\$	1.44	\$ 69.12	-	-				260	\$ 1.44	308	\$ 443.52	60164	290	\$ 1.44	\$ 417.60	\$ 25.92
60165	2-1/4 RD 86L20	-	\$	1.66	\$ -	-	-					\$ 1.66	-	\$ -	60165	145	\$ 1.66	\$ 240.70	\$ (240.70)
60167	2-1/2 RD 86L20	-	\$	1.90	\$ -	-	-				192	\$ 1.90	192	\$ 364.80	60167	326	\$ 1.90	\$ 619.40	\$ (254.60)
60169	2-3/4 RD 86L20	22	\$	2.07	\$ 45.54	-	-					\$ 2.07	22	\$ 45.54	60169	230	\$ 2.07	\$ 476.10	\$ (430.56)
60171	3" RD 86L20	-	\$	3.04	\$ -	-	-					\$ 3.04	-	\$ -	60171	99	\$ 3.04	\$ 300.96	\$ (300.96)
60184	3-1/2 RD 86L20	-	\$	4.87	\$ -	-	-					\$ 4.87	-	\$ -	60184	15	\$ 4.87	\$ 73.05	\$ (73.05)
60189	1/4 RD	112	\$	0.19	\$ 21.28							\$ 0.19	112	\$ 21.28	60189	-	\$ 0.19	\$ -	\$ 21.28
60190	ASTM A53 STD PIPE	1,536	\$	0.17	\$ 261.12	-	-					\$ 0.17	1,536	\$ 261.12	60190	1,997	\$ 0.17	\$ 339.49	\$ (78.37)
60192	3/8 RD 360 BRASS	36	\$	0.13	\$ 4.68	-	-					\$ 0.13	36	\$ 4.68	60192	66	\$ 0.13	\$ 8.58	\$ (3.90)
60193	1/2 RD 360 BRASS	96	\$	0.25	\$ 24.00	-	-					\$ 0.25	96	\$ 24.00	60193	243	\$ 0.25	\$ 60.75	\$ (36.75)
60194	3/4 RD 360 BRASS			0.49		-	-					\$ 0.49		\$ -	60194	273		\$ 133.77	
60195	7/8 RD 360 BRASS	-		0.77	\$ -	-	-					\$ 0.77	-	\$ -	60195	152	\$ 0.77	\$ 117.04	\$ (117.04)
	1/2 RD BRASS	108	•	0.24		-	-					\$ 0.24	108	\$ 25.92	60196	218	•		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
	1-1/4 RD 360 BRASS	72		1.44	· ·	-	-					\$ 1.44	72	•	60200	68			
	3/8 RD BRONZE	30		0.28	· ·							\$ 0.28		•	60202		\$ 0.28	\$ -	\$ 8.40
60203	1/2 RD BRONZE	258		0.66	\$ 170.28	-	-					\$ 0.66	258	\$ 170.28	60203	218		\$ 143.88	\$ 26.40

# Case: 1:15-cv-01586-CAB Doc #: 129-9 Filed: 02/19/21 60 of 65. PageID #: 3822 V132014 ATSCO ROLLBK sep222014

HY-TECH N	MACHINE INC					ADD:	ADD:	LESS:	LESS:	LESS:	ADD:								
ATSCO RO	LL BACK INVENTORY FOR 08-14-	14 after re-d	count o	n 09-22-1	4	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-					FROM:	FROM:	FROM:	
			10/2	2/2014		9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	8/14/2014	ROLLBACK	ROLLBACK		ATSCO	ATSCO	ATSCO	\$ var
		10/2/2014	U	INIT	10/2/2014	SOLD	USAGE	INVT	РО	RECVD FR	ISSUE	AVG	8/14/2014	8/14/2014		8/14/2014	8/14/2014	8/14/2014	from qty
<u>ATPS</u>	Description	<u>QOH</u>	<u>C</u>	OST	<u>VOH</u>	<u>QTY</u>	QTY	CHG	RECVD	SH ORD	<u>TO WO</u>	<u>COST</u>	<u>Q0H</u>	<u>VOH</u>	<u>ATPS</u>	QOH	AVG COST	<u>Value</u>	diff
60204	5/8 RD BRONZE	24	\$	0.89	\$ 21.36	-	-				24	\$ 0.89	48	\$ 42.72	60204	107	\$ 0.89	\$ 95.23	\$ (52.51)
60205	3/4 RD BRONZE	124	\$	0.96	\$ 119.04							\$ 0.96	124	\$ 119.04	60205	-	\$ 0.96	\$ -	\$ 119.04
60206	7/8 RD BRONZE	108	\$	1.14	\$ 123.12							\$ 1.14	108	\$ 123.12	60206	-	\$ 1.14	\$ -	\$ 123.12
60207	1/1/8 RD BRONZE	50	\$	3.46	\$ 173.00							\$ 3.46	50	\$ 173.00	60207	-	\$ 3.46	\$ -	\$ 173.00
60211	2-1/4 RD 660 BRONZE	96	\$	6.08	\$ 583.68	-	-					\$ 6.08	96	\$ 583.68	60211	102	\$ 6.08	\$ 620.16	\$ (36.48)
60220	C300 2-1/4 RD	336	\$	21.45	\$ 7,207.20	-	-					\$ 21.45	336	\$ 7,207.20	60220	381	\$ 21.45	\$ 8,172.45	\$ (965.25)
60221	C300 2-1/2 RD	24	\$	28.82	\$ 691.68							\$ 28.82	24	\$ 691.68	60221	-	\$ 28.82	\$ -	\$ 691.68
60224	9/160DX.432ID DOM TUE	132	\$	0.23	·	-	-					\$ 0.23	132	\$ 30.36	60224	165	\$ 0.23	\$ 37.95	\$ (7.59)
60225	1IN ODX.125WALL DOM 7	190	\$	0.22	\$ 41.80							\$ 0.22	190	\$ 41.80	60225	-	\$ 0.22	\$ -	\$ 41.80
60227	1-1/80DX.095WALL DOM	120	\$	0.21	·	-	-					\$ 0.21	120	\$ 25.20	60227	137	\$ 0.21	\$ 28.77	\$ (3.57)
60228	1-1/80DX.120 WALL DON	-	\$	0.16	\$ -	-	-					\$ 0.16	-	\$ -	60228	167	\$ 0.16	\$ 26.72	\$ (26.72)
	1-1/20DX3/8WALL DOM	186	•	0.69	·							\$ 0.69	186	\$ 128.34		-	\$ 0.69		\$ 128.34
	1.5X.25 DOM TUBING	255		0.98	·	-	-					\$ 0.98	255	\$ 249.90	60231	257	\$ 0.98	\$ 251.86	\$ (1.96)
60232	1-3/40D.X120 WALL DON	227	\$	0.29	\$ 65.83	-	-					\$ 0.29	227	\$ 65.83	60232	190	\$ 0.29	\$ 55.10	\$ 10.73
60233	2"ODX.065 WALL TUBE	167	\$	0.19	\$ 31.73	-	-					\$ 0.19	167	\$ 31.73	60233	75	\$ 0.19	\$ 14.25	\$ 17.48
60235	2-1/40DX.125 WALL DON	207	\$	0.33	\$ 68.31	-	-					\$ 0.33	207	\$ 68.31	60235	200	\$ 0.33	\$ 66.00	\$ 2.31
60237	2-3/80DX.125WALL DOM	475	\$	0.29	\$ 137.75	-	-					\$ 0.29	475	\$ 137.75	60237	475	\$ 0.29	\$ 137.75	\$ -
60238	2-5/80DX2-1/4ID DOM TI	173	\$	0.70	\$ 121.10	-	-					\$ 0.70	173	\$ 121.10	60238	174	\$ 0.70	\$ 121.80	\$ (0.70)
60239	2-3/40DX2-3/8ID DOM TI	223	\$	0.54	\$ 120.42	-	-					\$ 0.54	223	\$ 120.42	60239	207	\$ 0.54	\$ 111.78	\$ 8.64
60240	2-7/80DX1/2 WALL DOM	116	\$	1.77	\$ 205.32	-	-					\$ 1.77	116	\$ 205.32	60240	118	\$ 1.77	\$ 208.86	\$ (3.54)
60243	3-1/20DX.083(14G)WALL	53	\$	0.50	\$ 26.50	-	-					\$ 0.50	53	\$ 26.50	60243	53	\$ 0.50	\$ 26.50	\$ -
60246	3-5/80DX3-1/4 ID DOM T	38	\$	1.09	\$ 41.42	-	-					\$ 1.09	38	\$ 41.42	60246	39	\$ 1.09	\$ 42.51	\$ (1.09)
60249	4" OD X 3" ID DOM TUBE	219	\$	1.07	\$ 234.33	-	-					\$ 1.07	219	\$ 234.33	60249	220	\$ 1.07	\$ 235.40	\$ (1.07)
60250	4" OD X 3-1/2 ID DOM TU	312	\$	1.07	\$ 333.84	-	-					\$ 1.07	312	\$ 333.84	60250	300	\$ 1.07	\$ 321.00	\$ 12.84
60251	4-1/4 OD X .120 WALL DC	37	\$	1.16	\$ 42.92	-	-					\$ 1.16	37	\$ 42.92	60251	37	\$ 1.16	\$ 42.92	\$ -
60252	5" OD X 9/16 WALL DOM	13	\$	4.20	\$ 54.60	-	-					\$ 4.20	13	\$ 54.60	60252	14	\$ 4.20	\$ 58.80	\$ (4.20)
60255	1/4" RD DRILL ROD	-	\$	0.10	\$ -	-	-					\$ 0.10	-	\$ -	60255	24	\$ 0.10	\$ 2.40	\$ (2.40)
60257	17/64 RD 01 DRILL ROD	-	\$	0.10	\$ -	-	-					\$ 0.10	-	\$ -	60257	72	\$ 0.10	\$ 7.20	\$ (7.20)
60260	2-3/8 RD GREY IRON DUR	98	\$	1.10	\$ 107.80	-	-					\$ 1.10	98	\$ 107.80	60260	47	\$ 1.10	\$ 51.70	\$ 56.10
60261	4.5 RD G2 DURABAR SLUC	-	\$	11.10	\$ -	-	-					\$ 11.10	-	\$ -	60261	20	\$ 11.10	\$ 222.00	\$ (222.00)
60262	3" RD DURABAR G2	90	\$	1.74	\$ 156.60	-	-					\$ 1.74	90	\$ 156.60	60262	92	\$ 1.74	\$ 160.08	\$ (3.48)
60265	3/4 RD ETD150	144	\$	0.37	\$ 53.28	-	-					\$ 0.37	144	\$ 53.28	60265	144	\$ 0.37	\$ 53.28	\$ -
60266	1-1/4 RD ETD 150 CF	-	\$	1.87	\$ -	-	-					\$ 1.87	-	\$ -	60266	3	\$ 1.87	\$ 5.61	\$ (5.61)
60267	1-3/8 ROUND ETD150	-	\$	0.83	\$ -	-	-					\$ 0.83	-	\$ -	60267	67	\$ 0.83	\$ 55.61	\$ (55.61)
60268	3"RD ETD150	-	\$	4.14	\$ -	-	-					\$ 4.14	-	\$ -	60268	684	\$ 4.14	\$ 2,831.76	\$ (2,831.76)

### Case: 1:15-cv-01586-CAB Doc #: 129-9 Filed: 02/19/21 61 of 65. PageID #: 3823 V132014 ATSCO ROLLBK sep222014

HY-TECH I	MACHINE INC					ADD:	ADD:	LESS:	LESS:	LESS:	ADD:								
ATSCO ROLL BACK INVENTORY FOR 08-14-14 after re-count on 09-22-14			8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-					FROM:	FROM:	FROM:				
			10/2	2/2014		9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	8/14/2014	ROLLBACK	ROLLBACK		ATSCO	ATSCO	ATSCO	\$ var
		10/2/2014	UI	NIT	10/2/2014	SOLD	USAGE	INVT	РО	RECVD FR	ISSUE	AVG	8/14/2014	8/14/2014		8/14/2014	8/14/2014	8/14/2014	from qty
<u>ATPS</u>	Description	<u>QOH</u>	CC	<u>OST</u>	<u>VOH</u>	<u>QTY</u>	<u>QTY</u>	CHG	RECVD	SH ORD	<u>TO WO</u>	COST	<u>QOH</u>	<u>VOH</u>	<u>ATPS</u>	QOH	AVG COST	<u>Value</u>	diff
60270	XX HEAVY WALL TUBING :	24	\$	0.98	\$ 23.52	-	-					\$ 0.98	24	\$ 23.52	60270	37	\$ 0.98	\$ 36.26	\$ (12.74)
60271	XX HEAVY WALL TUBING :	96	\$	1.05	\$ 100.80							\$ 1.05	96	\$ 100.80	60271	-	\$ 1.05	\$ -	\$ 100.80
60275	9/16 ROUND FATIGUE PR	-	\$	0.11	\$ -	-	-					\$ 0.11	-	\$ -	60275	96	\$ 0.11	\$ 10.56	\$ (10.56)
60276	5/8 ROUND FATIGUE PRO	-	\$	0.15	\$ -	-	-					\$ 0.15	-	\$ -	60276	467	\$ 0.15	\$ 70.05	\$ (70.05)
60277	3/4 RD FATIGUE PROOF	-	\$	0.26	\$ -	-	-					\$ 0.26	-	\$ -	60277	173	\$ 0.26	\$ 44.98	\$ (44.98)
60279	7/8 RD FATIGUEPROOF	-	\$	0.29	\$ -	-	-					\$ 0.29	-	\$ -	60279	56	\$ 0.29	\$ 16.24	\$ (16.24)
60282	1-1/8 RD FATIGUEPROOF	-	\$	0.49	\$ -	-	-					\$ 0.49	-	\$ -	60282	34	\$ 0.49	\$ 16.66	\$ (16.66)
60283	1-1/4 RD FATIGUEPROOF	-	\$	0.58	\$ -	-	-					\$ 0.58	-	\$ -	60283	14	\$ 0.58	\$ 8.12	\$ (8.12)
60284	FATIGUE PROOF 1-3/8 RD	-	\$	0.75	\$ -	1	-					\$ 0.75	-	\$ -	60284	66	\$ 0.75	\$ 49.50	\$ (49.50)
60286	1-5/8 RD FATIGUEPROOF	-	\$	1.01	\$ -	-	-					\$ 1.01	-	\$ -	60286	144	\$ 1.01	\$ 145.44	\$ (145.44)
60287	1-3/4 RD FATIGUE PROOF	-	\$	1.17	\$ -	-	-					\$ 1.17	-	\$ -	60287	75	\$ 1.17	\$ 87.75	\$ (87.75)
60289	2" RD FATIGUE PROOF	-	\$	2.09	\$ -	-	-				30	\$ 2.09	30	\$ 62.70	60289	143	\$ 2.09	\$ 298.87	\$ (236.17)
60290	2-1/8" RD FATIGUEPROOF	-	\$	1.88	\$ -	-	-					\$ 1.88	-	\$ -	60290	145	\$ 1.88	\$ 272.60	\$ (272.60)
60293	2-1/2 RD FATIGUEPROOF	264	\$	2.28	\$ 601.92	•	-					\$ 2.28	264	\$ 601.92	60293	301	\$ 2.28	\$ 686.28	\$ (84.36)
60295	5/8RD GROUND&POLISH	5,304	\$	0.12	\$ 636.48	•	-					\$ 0.12	5,304	\$ 636.48	60295	5,282	\$ 0.12	\$ 633.84	\$ 2.64
60298	1/4" RD LELDOY	60	\$	0.01	\$ 0.60	-	-				30	\$ 0.01	90	\$ 0.90	60298	96	\$ 0.01	\$ 0.96	\$ (0.06)
60299	3/8" RD LEDLOY	-	\$	0.04	\$ -	-	-					\$ 0.04	-	\$ -	60299	145	\$ 0.04	\$ 5.80	\$ (5.80)
60300	7/16" HEX LEDLOY	-	\$	0.05	\$ -	•	-				21	\$ 0.05	21	\$ 1.05	60300	158	\$ 0.05	\$ 7.90	\$ (6.85)
60301	1/2" RD LEDLOY	-	\$	0.05	\$ -	•	-					\$ 0.05	-	\$ -	60301	127	\$ 0.05	\$ 6.35	\$ (6.35)
60303	5/8" RD LEDLOY	36	\$	0.16	\$ 5.76	•	-					\$ 0.16	36	\$ 5.76	60303	144	\$ 0.16	\$ 23.04	\$ (17.28)
60306	3/4" HEXAGON LEDLOY	120	\$	0.11	\$ 13.20							\$ 0.11	120	\$ 13.20	60306	-	\$ 0.11	\$ -	\$ 13.20
60307	3/4" RD LEDLOY	-	\$	0.19	\$ -	•	-					\$ 0.19	-	\$ -	60307	144	\$ 0.19	\$ 27.36	\$ (27.36)
60308	13/16 HEXAGON 12L14	-	\$	0.16	\$ -		-					\$ 0.16	-	\$ -	60308	131	\$ 0.16	\$ 20.96	\$ (20.96)
60310	7/8" RD LEDLOY	-	\$	0.16	\$ -	•	-					\$ 0.16	-	\$ -	60310	432	\$ 0.16	\$ 69.12	\$ (69.12)
60311	1" RD LEDLOY	12	\$	0.22	\$ 2.64							\$ 0.22	12	\$ 2.64	60311	-	\$ 0.22	\$ -	\$ 2.64
60312	1"RD 12L14 LEDLOY	132	\$	0.19	\$ 25.08	•	-				72	\$ 0.19	204	\$ 38.76	60312	72	\$ 0.19	\$ 13.68	\$ 25.08
60314	1-1/8" RD LEDLOY	12	\$	0.31	\$ 3.72	1	-					\$ 0.31	12	\$ 3.72	60314	19	\$ 0.31	\$ 5.89	\$ (2.17)
60315	1-1/4" HEX LEDLOY	84	\$	0.33	\$ 27.72	1	-					\$ 0.33	84	\$ 27.72	60315	104	\$ 0.33	\$ 34.32	\$ (6.60)
60316	1-1/4" RD C12L14	96	\$	0.27	\$ 25.92	1	-					\$ 0.27	96	\$ 25.92	60316	890	\$ 0.27	\$ 240.30	\$ (214.38)
60317	1-3/8 HEXAGON LEDLOY	-	\$	0.47	\$ -	1	-				15	\$ 0.47	15	\$ 7.05	60317	66	\$ 0.47	\$ 31.02	\$ (23.97)
60319	1-1/2" RD LEDLOY	-	\$	0.40	\$ -	-	-					\$ 0.40	-	\$ -	60319	100	\$ 0.40	\$ 40.00	\$ (40.00)
<b>I</b>	1-1/2" SQUARE LEDLOY	-	\$	0.72	\$ -	-	-					\$ 0.72	-	\$ -	60321	200		•	\$ (144.00)
60322	1-5/8" RD LEDLOY	53	\$	0.53	\$ 28.09	-	-				27	\$ 0.53	80	\$ 42.40	60322	80			
	1-3/4 RD LEDLOY	84	•	0.62	·	-	-					\$ 0.62	84	•	60323	104	-	•	
	2-1/8" HEXAGON LEDLOY	-	\$	1.02		-	-					\$ 1.02		\$ -	60327	126			. ,

### Case: 1:15-cv-01586-CAB Doc #: 129-9 Filed: 02/19/21 62 of 65. PageID #: 3824 V132014 ATSCO ROLLBK sep222014

HY-TECH	MACHINE INC					ADD:	ADD:	LESS:	LESS:	LESS:	ADD:								
ATSCO RC	OLL BACK INVENTORY FOR 08-14-	14 after re-	count on 09-2	2-14		8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-					FROM:	FROM:	FROM:	
			10/2/2014	ļ		9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	8/14/2014	ROLLBACK	ROLLBACK		ATSCO	ATSCO	ATSCO	\$ var
		10/2/2014	UNIT		10/2/2014	SOLD	USAGE	INVT	PO	RECVD FR	ISSUE	AVG	8/14/2014	8/14/2014		8/14/2014	8/14/2014	8/14/2014	from qty
<u>ATPS</u>	Description	<u>QOH</u>	COST		<u>VOH</u>	<u>QTY</u>	QTY	CHG	RECVD	SH ORD	TO WO	COST	<u>QOH</u>	<u>VOH</u>	<u>ATPS</u>	QOH_	AVG COST	<u>Value</u>	diff
60328	2-1/8" RD LEDLOY	816	\$ 0.7	'5 \$	612.00	-	-					\$ 0.75	816	\$ 612.00	60328	1,005	\$ 0.75	\$ 753.75	\$ (141.75)
60329	2-1/4" RD LEDLOY	72	\$ 0.8	6 \$	61.92	-	-					\$ 0.86	72	\$ 61.92	60329	1,520	\$ 0.86	\$ 1,307.20	\$ (1,245.28)
60330	2-3/8" RD LEDLOY	-	\$ 1.0	8 \$	-	-	-					\$ 1.08	-	\$ -	60330	29	\$ 1.08	\$ 31.32	\$ (31.32)
60331	2-1/2" RD LEDLOY	-	\$ 1.1	.8 \$	-	-	-				143	\$ 1.18	143	\$ 168.74	60331	143	\$ 1.18	\$ 168.74	\$ -
60332	2-3/4 RD LEDLOY	-	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	3 \$		-	-					\$ 1.33	-	\$ -	60332	74	\$ 1.33	\$ 98.42	\$ (98.42)
60333	3" RD LEDLOY	-	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	8 \$		-	-					\$ 1.68	-	\$ -	60333	114	•	\$ 191.52	\$ (191.52)
60334	3-1/8" RD LEDLOY	-	\$ 1.9	2 \$	-	-	-					\$ 1.92	-	\$ -	60334	39	\$ 1.92	\$ 74.88	\$ (74.88)
60338	1/2" RD NYLON	-	\$ 0.0	8 \$	-	-	-					\$ 0.08	-	\$ -	60338	60	\$ 0.08	\$ 4.80	\$ (4.80)
60342	1-1/4" ROUND S-5	-	\$ 0.5	7 \$	-	-	-					\$ 0.57	-	\$ -	60342	11	\$ 0.57	\$ 6.27	\$ (6.27)
60343	3/8" RD S-7	96	\$ 0.0	8 \$	7.68							\$ 0.08	96	\$ 7.68	60343	-	\$ 0.08	\$ -	\$ 7.68
60345	1/2" RD S-7	168	\$ 0.0	9 \$	15.12							\$ 0.09	168	\$ 15.12	60345	-	\$ 0.09	\$ -	\$ 15.12
60346	5/8" RD S-7	24	\$ 0.1	.9 \$	4.56	-	-				284	\$ 0.19	308	\$ 58.52	60346	291	\$ 0.19	\$ 55.29	\$ 3.23
60347	7/8" RD S-7	48	\$ 0.3	3 \$	15.84							\$ 0.33	48	\$ 15.84	60347	-	\$ 0.33	\$ -	\$ 15.84
60348	1" RD S-7	108	\$ 0.5	4 \$	58.32	-	-					\$ 0.54	108	\$ 58.32	60348	98	\$ 0.54	\$ 52.92	\$ 5.40
60349	1-1/8" RD S-7	32	\$ 0.4	7 \$	15.04	-	-					\$ 0.47	32	\$ 15.04	60349	137	\$ 0.47	\$ 64.39	\$ (49.35)
60352	1-3/4 RD S-7	-	\$ 1.1	.3 \$	-	-	-					\$ 1.13	-	\$ -	60352	9	\$ 1.13	\$ 10.17	\$ (10.17)
60353	S-7 2-3/8" RD	24	\$ 2.0	5 \$	49.20	-	-					\$ 2.05	24	\$ 49.20	60353	46	\$ 2.05	\$ 94.30	\$ (45.10)
60354	2-1/2" RD S-7	-	\$ 3.6	3 \$	-	-	-					\$ 3.63	-	\$ -	60354	16	\$ 3.63	\$ 58.08	\$ (58.08)
60358	5/8" RD STRESSPROOF	13	\$ 0.1	.2 \$	1.56	-	-					\$ 0.12	13	\$ 1.56	60358	131	\$ 0.12	\$ 15.72	\$ (14.16)
60359	3/4" RD STRESSPROOF	-	\$ 0.1	.5 \$	-	-	-					\$ 0.15	-	\$ -	60359	576	\$ 0.15	\$ 86.40	\$ (86.40)
60363	7/8" RD STAINLESS	132	\$ 0.6	6 \$	87.12	-	-				12	\$ 0.66	144	\$ 95.04	60363	144	\$ 0.66	\$ 95.04	\$ -
60364	SS 17-PH	25	\$ 2.7	'8 \$	69.50							\$ 2.78	25	\$ 69.50	60364	-	\$ 2.78	\$ -	\$ 69.50
60366	2-7/8" RD 304SS	36	\$ 6.6	9 \$	240.84	-	-				49	\$ 6.69	85	\$ 568.65	60366	40	\$ 6.69	\$ 267.60	\$ 301.05
60370	5/8"" ROUND TOUGHME	1,380	\$ 2.7	9 \$	3,850.20	-	-					\$ 2.79	1,380	\$ 3,850.20	60370	1,441	\$ 2.79	\$ 4,020.39	\$ (170.19)
60371	3"" ROUND FATIGPROOF	264	\$ 2.9	5 \$	778.80	-	-					\$ 2.95	264	\$ 778.80	60371	631	\$ 2.95	\$ 1,861.45	\$ (1,082.65)
60372	3-1/4"" ROUND VAR 300N	144	\$ 9.8	8 \$	1,422.72	-	-					\$ 9.88	144	\$ 1,422.72	60372	149	\$ 9.88	\$ 1,472.12	\$ (49.40)
60373	2-3/4 IN RD SLUG C300 4.	8	\$ 163.3	3 \$	1,306.64	-	-					\$ 163.33	8	\$ 1,306.64	60373	8	\$ 163.33	\$ 1,306.64	\$ -
60374	2-3/8 IN RD 418 SS TO AN	104	\$ 9.0	0 \$	936.00	-	-					\$ 9.00	104	\$ 936.00	60374	104	\$ 9.00	\$ 936.00	\$ -
60375	1-1/2 X 3/8 WALL DOM T	90	\$ 0.6	9 \$	62.10	-	-					\$ 0.69	90	\$ 62.10	60375	876	\$ 0.69	\$ 604.44	\$ (542.34)
60376	2-3/8"" ROUND 86L20	-	\$ 1.7	0 \$	-	-	-					\$ 1.70	-	\$ -	60376	273	\$ 1.70	\$ 464.10	\$ (464.10)
60377	3/4"" ROUND TOUGHME	-	\$ 5.2	8 \$	-	-	-					\$ 5.28	-	\$ -	60377	84	\$ 5.28	\$ 443.52	\$ (443.52)
60378	2"" ROUND A4820 CF	168	\$ 2.2	6 \$	379.68	-	-					\$ 2.26	168	\$ 379.68	60378	180	\$ 2.26	\$ 406.80	\$ (27.12)
60379	1-1/2"" ROUND TOUGHM	22	\$ 16.5	5 \$	364.10	-	-					\$ 16.55	22	\$ 364.10	60379	22	\$ 16.55	\$ 364.10	\$ -
60380	3"" RD 304 SS	334	\$ 6.8	0 \$	2,271.20	-	-					\$ 6.80	334	\$ 2,271.20	60380	49	\$ 6.80	\$ 333.20	\$ 1,938.00
60381	2-1/2"" ROUND 4140	148	\$ 2.0	2 \$	298.96	-	-					\$ 2.02	148	\$ 298.96	60381	148	\$ 2.02	\$ 298.96	\$ -

# Case: 1:15-cv-01586-CAB Doc #: 129-9 Filed: 02/19/21 63 of 65. PageID #: 3825 V132014 ATSCO ROLLBK sep222014

HY-TECH	MACHINE INC					ADD:	ADD:	LESS:	LESS:	LESS:	ADD:								
ATSCO RC	LL BACK INVENTORY FOR 08-14	-14 after re-	count c	on 09-22-1	4	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-					FROM:	FROM:	FROM:	
			10/	2/2014		9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	8/14/2014	ROLLBACK	ROLLBACK		ATSCO	ATSCO	ATSCO	\$ var
		10/2/2014	L	JNIT	10/2/2014	SOLD	USAGE	INVT	РО	RECVD FR	ISSUE	AVG	8/14/2014	8/14/2014		8/14/2014	8/14/2014	8/14/2014	from qty
<u>ATPS</u>	Description	QOH.	<u>C</u>	COST	<u>VOH</u>	<u>QTY</u>	<u>QTY</u>	CHG	RECVD	SH ORD	TO WO	<u>COST</u>	<u>QOH</u>	<u>VOH</u>	<u>ATPS</u>	QOH	AVG COST	<u>Value</u>	diff
60382	3/4"" ROUND S-7	18	\$	0.30	\$ 5.40	-	-					\$ 0.30	18	\$ 5.40	60382	970	\$ 0.30	\$ 291.00	\$ (285.60)
60383	3-3/8"" OD X 3/8"" WALL	52	\$	5.23	\$ 271.96	-	-					\$ 5.23	52	\$ 271.96	60383	52	\$ 5.23	\$ 271.96	\$ -
60384	2-1/4"" ROUND ETD150	108	\$	2.29	\$ 247.32	-	-					\$ 2.29	108	\$ 247.32	60384	113	\$ 2.29	\$ 258.77	\$ (11.45)
60385	2"" ROUND 4140	-	\$	0.92	\$ -	-	-					\$ 0.92	-	\$ -	60385	265	\$ 0.92	\$ 243.80	\$ (243.80)
60386	4-1/2"" ROUND 304 STAI	20	\$	11.67	\$ 233.40	-	-					\$ 11.67	20	\$ 233.40	60386	20	\$ 11.67	\$ 233.40	\$ -
60387	2-3/4"" ROUND 660 BRON	48	\$	4.21	\$ 202.08	-	-					\$ 4.21	48	\$ 202.08	60387	48	\$ 4.21	\$ 202.08	\$ -
60388	1-1/4"" ROUND S-7	-	\$	0.55	\$ -	-	-					\$ 0.55	-	\$ -	60388	298	\$ 0.55	\$ 163.90	\$ (163.90)
60389	4-1/4"" ROUND 8620 NOI	-	\$	4.73	\$ -	-	-					\$ 4.73	-	\$ -	60389	31	\$ 4.73	\$ 146.63	\$ (146.63)
60390	1-1/2"" SQUARE 2024-T3!	132	\$	0.97	\$ 128.04	-	-					\$ 0.97	132	\$ 128.04	60390	133	\$ 0.97	\$ 129.01	\$ (0.97)
60391	3/4 X 2"" W FLAT 4140	144	\$	0.83	\$ 119.52	-	-					\$ 0.83	144	\$ 119.52	60391	145	\$ 0.83	\$ 120.35	\$ (0.83)
60392	2 1/4"" ROUND S-5	72	\$	1.50	\$ 108.00	-	-					\$ 1.50	72	\$ 108.00	60392	77	\$ 1.50	\$ 115.50	\$ (7.50)
60393	3/8"" ROUND S-7	432	\$	0.08	\$ 34.56	-	-					\$ 0.08	432	\$ 34.56	60393	1,348	\$ 0.08	\$ 107.84	\$ (73.28)
60394	1"" SQUARE 2024-T351	132	\$	0.73	\$ 96.36	-	-					\$ 0.73	132	\$ 96.36	60394	135	\$ 0.73	\$ 98.55	\$ (2.19)
60395	3/4"" ROUND 4340	•	\$	0.29	\$ -	-	-				281	\$ 0.29	281	\$ 81.49	60395	297	\$ 0.29	\$ 86.13	\$ (4.64)
60396	13/16 IN ROUND 8620 CF	432	\$	0.19	\$ 82.08	-	-					\$ 0.19	432	\$ 82.08	60396	432	\$ 0.19	\$ 82.08	\$ -
60397	3/4 IN x1-1/4 iN FL 2024 S	-	\$	1.90	\$ -	-	-					\$ 1.90	-	\$ -	60397	43	\$ 1.90	\$ 81.70	\$ (81.70)
60398	2 5/8"" ROUND 4140 HEA	-	\$	1.03	\$ -	-	-					\$ 1.03	-	\$ -	60398	78	\$ 1.03	\$ 80.34	\$ (80.34)
60399	2-7/8"" HEXAGON LEDLO'	72	\$	0.97	\$ 69.84	-	-					\$ 0.97	72	\$ 69.84	60399	74	\$ 0.97	\$ 71.78	\$ (1.94)
60400	1-7/8"" ROUND 4140	192	\$	1.83	\$ 351.36	-	-					\$ 1.83	192	\$ 351.36	60400	38	\$ 1.83	\$ 69.54	\$ 281.82
60401	XX HEAVY WALL TUBING :	•	\$	1.05	\$ -	-	-					\$ 1.05	-	\$ -	60401	64	\$ 1.05	\$ 67.20	\$ (67.20)
60402	2"" HEXAGON LEDLOY	90	\$	0.65	\$ 58.50	-	-					\$ 0.65	90	\$ 58.50	60402	91	\$ 0.65	\$ 59.15	\$ (0.65)
60403	1"" x 2-1/2"" WIDE FLAT 4		\$	1.85	\$ -	-	-					\$ 1.85	-	\$ -	60403	30	\$ 1.85	\$ 55.50	\$ (55.50)
60404	5/8"" ROUND 360 BRASS	120	\$	0.31	\$ 37.20	-	-					\$ 0.31	120	\$ 37.20	60404	155	\$ 0.31	\$ 48.05	\$ (10.85)
60405	1-1/16"" HEXAGON LEADI	156	\$	0.26	\$ 40.56	-	-					\$ 0.26	156	\$ 40.56	60405	152	\$ 0.26	\$ 39.52	\$ 1.04
60406	5/8 TH X 3/4 W 1018 FLA	144	\$	0.17	\$ 24.48	-	-					\$ 0.17	144	\$ 24.48	60406	199	\$ 0.17	\$ 33.83	\$ (9.35)
60407	2-3/8"" HEXAGON LEDLO'	-	\$	0.84	\$ -	-	-					\$ 0.84	-	\$ -	60407	39	\$ 0.84	\$ 32.76	\$ (32.76)
60408	1"" ROUND 86L20	-	\$	0.28	\$ -	-	-					\$ 0.28	-	\$ -	60408	115	\$ 0.28	\$ 32.20	\$ (32.20)
60409	1-5/8"" ROUND 4140	-	\$	0.22	\$ -	-	-					\$ 0.22	-	\$ -	60409	143	\$ 0.22	\$ 31.46	\$ (31.46)
60410	2-1/2"" HEXAGON LEDLO'	-	\$	0.93	\$ -	-	-					\$ 0.93	-	\$ -	60410	33	\$ 0.93	\$ 30.69	\$ (30.69)
60411	1-3/4"" ROUND 86L20	-	\$	0.99	\$ -	-	-					\$ 0.99	-	\$ -	60411	26	\$ 0.99	\$ 25.74	\$ (25.74)
60412	9/16"" HEX 2024-T4	96	\$	0.23	\$ 22.08	-	-					\$ 0.23	96	\$ 22.08	60412	108	\$ 0.23	\$ 24.84	\$ (2.76)
	1/2"" RD S-7	-	\$	0.09	•	-	-					\$ 0.09	-	\$ -	60413	248		\$ 22.32	. ,
	1/4"" ROUND A2 TOOL ST	-	\$	0.19	\$ -	-	-					\$ 0.19	-	\$ -	60414	112	\$ 0.19	\$ 21.28	
	1-3/4"" HEAXAGON LEAD	-	\$	0.37	\$ -	-	-					\$ 0.37	-	\$ -	60415	54	\$ 0.37		
	2-1/4"" ROUND 302 STAIN	36		0.55	·	-	-					\$ 0.55	36	\$ 19.80	60416	36			

### Case: 1:15-cv-01586-CAB Doc #: 129-9 Filed: 02/19/21 64 of 65. PageID #: 3826 V132014 ATSCO ROLLBK sep222014

HY-TECH	MACHINE INC				ADD:	ADD:	LESS:	LESS:	LESS:	ADD:								
ATSCO ROLL BACK INVENTORY FOR 08-14-14 after re-count on 09-22-14			8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-					FROM:	FROM:	FROM:			
			10/2/2014		9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	8/14/2014	ROLLBACK	ROLLBACK		ATSCO	ATSCO	ATSCO	\$ var
		10/2/2014	UNIT	10/2/2014	SOLD	USAGE	INVT	PO	RECVD FR	ISSUE	AVG	8/14/2014	8/14/2014		8/14/2014	8/14/2014	8/14/2014	from qty
<u>ATPS</u>	Description	<u>Q0H</u>	COST	<u>VOH</u>	<u>QTY</u>	<u>QTY</u>	CHG	RECVD	SH ORD	<u>TO WO</u>	<u>COST</u>	<u>QOH</u>	<u>VOH</u>	<u>ATPS</u>	<u>QOH</u>	AVG COST	<u>Value</u>	diff
60417	1-3/4"" ROUND 1018	-	\$ 0.42	2 \$ -	-	-					\$ 0.42	-	\$ -	60417	47	\$ 0.42	\$ 19.74	\$ (19.74)
	7/8"" ROUND 4140 CF AN	144	\$ 0.18	\$ \$ 25.92	-	-					\$ 0.18	144	\$ 25.92	60418	109	\$ 0.18	\$ 19.62	\$ 6.30
60419	2"" ROUND 1018	24	\$ 0.84	\$ 20.10	· -	-					\$ 0.84	24	\$ 20.16	60419	19	\$ 0.84	\$ 15.96	\$ 4.20
60420	1"" HEXAGON STRESSPRC	42	\$ 0.32	2 \$ 13.4	-	-					\$ 0.32	42	\$ 13.44	60420	43	\$ 0.32	\$ 13.76	\$ (0.32)
60421	3/4 O.D. X .065 WALL 330	-	\$ 1.03	\$ \$ -	-	-					\$ 1.03	-	\$ -	60421	12	\$ 1.03	\$ 12.36	\$ (12.36)
60422	1-1/8"" ROUND 360 BRAS	-	\$ 0.22	\$ -	-	-					\$ 0.21	-	\$ -	60422	50	\$ 0.21	\$ 10.50	\$ (10.50)
60423	.25 X 1.0 FLATSTOCK	-	\$ 0.08	3 \$ -	-	-					\$ 0.08	-	\$ -	60423	132	\$ 0.08	\$ 10.56	\$ (10.56)
	1-3/8"" ROUND STAINLES	90	\$ 0.13	\$ 9.90	-	-					\$ 0.11	90	\$ 9.90	60424	90	\$ 0.11	\$ 9.90	\$ -
60425	9/16"" HEXAGON LEDLOY	96	\$ 0.04	\$ 3.84	-	-					\$ 0.04	96	\$ 3.84	60425	240	\$ 0.04	\$ 9.60	\$ (5.76)
60426	1-1/4 IN HEX STRESSPROC	25	\$ 0.35	\$ 8.75	· -	-					\$ 0.35	25	\$ 8.75	60426	25	\$ 0.35	\$ 8.75	\$ -
60427	1-3/16"" HEX LEDLOY	-	\$ 0.33	\$ \$ -	-	-					\$ 0.33	-	\$ -	60427	26	\$ 0.33	\$ 8.58	\$ (8.58)
60428	2"" SQUARE ST TUBE W3/	38	\$ 0.19	9 \$ 7.22	! -	-					\$ 0.19	38	\$ 7.22	60428	38	\$ 0.19	\$ 7.22	\$ -
60429	5/8"" ROUND 1018 CF	-	\$ 0.05	5 \$ -	-	-					\$ 0.05	-	\$ -	60429	139	\$ 0.05	\$ 6.95	\$ (6.95)
60430	1"" ROUND PLASTIC ROD	72	\$ 0.09	\$ 6.48	-	-					\$ 0.09	72	\$ 6.48	60430	72	\$ 0.09	\$ 6.48	\$ -
60431	1-3/8"" ROUND 304 SS	36	\$ 0.13	\$ 3.90	j -	-					\$ 0.11	36	\$ 3.96	60431	60	\$ 0.11	\$ 6.60	\$ (2.64)
60432	.5 HEXAGON LEADLOY	-	\$ 0.04	\$ -	-	-					\$ 0.04	-	\$ -	60432	144	\$ 0.04	\$ 5.76	\$ (5.76)
60433	3/4"" ROUND 1045 CDS	24	\$ 0.15	\$ 3.60	) -	-					\$ 0.15	24	\$ 3.60	60433	28	\$ 0.15	\$ 4.20	\$ (0.60)
60434	7/16"" ROUND NYLON	-	\$ 0.06	5 \$ -	-	-					\$ 0.06	-	\$ -	60434	60	\$ 0.06	\$ 3.60	\$ (3.60)
60435	1-1/16"" O.D. X 1/2"" I.D.	-	\$ 0.12	2 \$ -	-	-					\$ 0.12	-	\$ -	60435	22	\$ 0.12	\$ 2.64	\$ (2.64)
60436	13/16"" ROUND LEDLOY	-	\$ 0.15	5 \$ -	-	-					\$ 0.15	-	\$ -	60436	17	\$ 0.15	\$ 2.55	\$ (2.55)
60437	3/4"" ROUND 8620	-	\$ 0.10	) \$ -	-	-					\$ 0.10	-	\$ -	60437	22	\$ 0.10	\$ 2.20	\$ (2.20)
60438	3/8"" ROUND 8620 CF	48	\$ 0.05	5 \$ 2.40	-	-					\$ 0.05	48	\$ 2.40	60438	33	\$ 0.05	\$ 1.65	\$ 0.75
60439	3/8"" HEXAGON LEADLO'	-	\$ 0.02	2 \$ -	-	-					\$ 0.02	-	\$ -	60439	36	\$ 0.02	\$ 0.72	\$ (0.72)
70000	RAPTOR MTR HSG ASY	61	\$ 91.13	\$ 5,557.7			-		61		\$ 91.11		\$ -	7000	_	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ 671,96	2,434		152	2,206	1,463	11,442		299,678	\$ 690,095.31		323,176		\$ 709,732.29	\$ (19,637)
		PREV BAL		\$ 665,16	<u>'</u>											tie in	\$ 709,732.29	tie in
	ADDI	TIONAL RE	COUNT VAI	\$ 6,800	)											var	\$ -	orig physical
	ADD: PHYSICAL VAR \$ (25,886			5)														
	TOTAL ROLLBACK VAR \$ (19,086)				5)													
adjust beginning for michigan pneumatic not shipped:															ALL RE-COUNT	/ARIANCES		
			4								4		4 0			4	4 4	_
	CYLINDER		\$ 58.03	-	52						\$ 58.03	52	,-		52	•		•
2581	CYLINDER	0	\$ 70.20	) <del>&gt; -</del>	50	-					\$ 70.20	50	\$ 3,510.00	2581	50	\$ 70.20	\$ 3,510.00	<b>&gt;</b> -

# Case: 1:15-cv-01586-CAB Doc #: 129-9 Filed: 02/19/21 65 of 65. PageID #: 3827 V132014 ATSCO ROLLBK sep222014

HY-TECH	MACHINE INC			ADD:	ADD:	LESS:	LESS:	LESS:	ADD:								
ATSCO R	OLL BACK INVENTORY FOR 08-14-14 after re-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-	8/14/2014-					FROM:	FROM:	FROM:			
		10/2/2014		9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	9/5/2014	8/14/2014	ROLLBACK	ROLLBACK		ATSCO	ATSCO	ATSCO	\$ var
	10/2/2014	UNIT	10/2/2014	SOLD	USAGE	INVT	PO	RECVD FR	ISSUE	AVG	8/14/2014	8/14/2014		8/14/2014	8/14/2014	8/14/2014	from qty
<u>ATPS</u>	Description QOH	COST	<u>VOH</u>	QTY	QTY	CHG	RECVD	SH ORD	TO WO	COST	<u>QOH</u>	<u>VOH</u>	<u>ATPS</u>	QOH_	AVG COST	<u>Value</u>	diff
			\$ 671,966				ROLL BAG	CK TOTAL 08	3-14-14	4-14		\$ 696,622.87		323,278		\$ 716,259.85	
										prev end bal		\$ 716,259.85			tie in	\$ 716,259.85	
										var b/(w)		\$ (19,637)			var	\$ -	
										add: unit cost var b/(w)		\$ 551					
										Total inventory var.		\$ (19,086)					